



No. 9955.08a2



GIVEN BY

Russia, Ministry of Finance.

10/5 -



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ,
ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ.

.....
Department of Commerce and Manufactures

Economic Condition of
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

Persia

ПЕРСИИ. *9955.08²

—•••—
О Т Ч Е Т Ъ

чиновника особыхъ порученій Департамента Торговли и Мануфактуръ

Томага

М. Л. ТОМАРА,

командированнаго въ 1893—94 гг. въ Персію для изслѣдованія положенія
русско-персидской торговли.

—•••—
арсенъ ф. 171

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршебаума, Дворц. площ., д. М-ва Финансовъ.

1895.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ,
ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ПЕРСІИ.

Отчетъ чиновника особыхъ порученій Департамента Торговли и Мануфактуръ

М. Л. ТОМАРА,

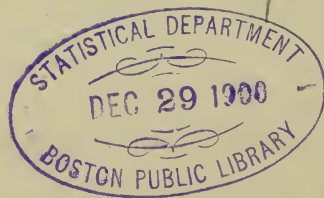
командированнаго въ 1893—94 гг. въ Персію для изслѣдованія положенія
русско-персидской торговли.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума, Дворц. площ., д. М-ва Финансовъ.

1895.

Russia
Ministry of Finance



* 9955.08 a 2

STATISTICAL DEPARTMENT
DEC 29 1900
BOSTON PUBLIC LIBRARY

О г л а в л е н і е.

	стр.
Глава I. Обзоръ добывающей и обрабатывающей промышленности Персіи.	1
Глава II. Сообщенія Западной Европы и Россіи съ Персіей	30
Глава III. Персидскіе порты	38
Глава IV. Пути сообщенія	52
Глава V. Финансовая организація Персіи	76
Глава VI. Монета и денежное обращеніе	86
Глава VII. Торговля	97
Глава VIII. Банки и банкирское дѣло въ Персіи.	116
Глава IX. Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Персію и цѣнность ихъ . . .	126
Глава X. Распредѣленіе привозныхъ товаровъ по областямъ и цѣны на важнѣйшіе изъ нихъ.	138
Глава XI. Торговый балансъ Персіи	146

ГЛАВА I.

Обзоръ добывающей и обрабатывающей промышленности Персіи.

Главные земледѣльческіе районы.

Персія расположена на Иранскомъ плоскогоріи и узкихъ прибрежныхъ полосахъ, окаймляющихъ его съ сѣвера и юга. Само плоскогоріе представляетъ различныя области въ зависимости отъ геологическихъ, климатическихъ и т. п. условій. Западная его часть, границей которой могла бы служить линія отъ озера Урмія въ Азербайджанѣ къ озеру Ниризь въ Фарси-станѣ, изрѣзана горами и долинами, способствующими сохраненію влаги; въ центральной части, напротивъ, встрѣчаются лишь изрѣдка хребты и притомъ незначительные, почему она является почти безводной; къ востоку плоскогорье представляетъ рядъ песчаныхъ и соленыхъ пустынь, лишь сѣверо-восточная часть изрѣзана горными хребтами и почву ея составляетъ плодородный лёсъ. Въ земледѣльческомъ отношеніи эти отдѣльные районы отличаются каждый своими особенностями.

Прибрежная полоса, прилегающая къ Каспійскому морю *), лежитъ очень низко надъ уровнемъ моря и мѣстами даже, какъ и само Каспійское море—ниже уровня океана; съ высокихъ горъ Эльбурсскаго хребта, окаймляющаго съ сѣвера Иранское плоскогорье, стекаютъ многочисленные горные потоки и ручьи, мѣстами сливающиміся въ довольно значительныя рѣчки, какъ Сефидъ-рудъ въ Гиляни и Харасъ въ Мазандеранѣ. Близость берега къ горамъ даетъ возможность рѣчкамъ доходить, не пересыхая, до моря, вблизи котораго, благодаря наносимому илу и землѣ, образуется болотистая и плодородная почва. Чрезвычайная влажность, при очень высокой температурѣ, дѣлаетъ растительность этой полосы замѣчательно богатой и могущественной,

*) Ее составляютъ провинціи: Гилянъ, Мазандеранъ, Астрабадъ и небольшая часть сѣверо-восточнаго Азербайджана (Талыши).

нѣсколько сходной съ таковой въ болотистыхъ частяхъ Индостана. Болѣе сухая и менѣе жаркая часть ея, лежащая на склонѣ горнаго хребта, покрыта густымъ лѣсомъ; низменный же болотистый берегъ моря даетъ возможность разводить разныя растенія жаркаго пояса: рисъ, тростниковый сахаръ, произрастаютъ апельсинныя, тузовыя, фиговыя, миндальныя, фисташковыя деревья и пр.; возможно было бы разведеніе чая.

Побережье Персидскаго залива *) находится въ совершенно иныхъ условіяхъ. Почва его песчаная, и почти лишенная орошенія, благодаря сухимъ вѣтрамъ, необычайной жарѣ и недостатку горныхъ водъ, стекающихъ съ плоскогорья въ заливъ; область поэтому не покрыта почти никакою растительностью, земледѣліе мало развито, и въ рѣдкихъ мѣстахъ, гдѣ что-либо посѣяно, урожаи плохи; единственнымъ занятіемъ населенія, какъ и ихъ сосѣдей въ Аравіи, составляетъ уходъ и разведеніе финиковыхъ пальмъ, успѣшно растущихъ здѣсь, хотя персидскіе финики худшаго качества, чѣмъ финики Багдадскіе или Маскатскіе. Лишь на крайнемъ юго-западѣ района, при переходѣ къ Месопотаміи, благодаря протекающей большой рѣкѣ Карунъ, почва является плодородной и напоминаетъ характеромъ своимъ Мазандеранъ или Бенгалію.

Гористый характеръ западной Персіи способствуетъ сохраненію атмосферической влаги, и горныя воды задерживаются въ долинахъ благодаря естественнымъ преградамъ; климатъ умѣренно жаркій; потому эта часть Персіи, включающая въ себѣ области юго-западнаго Азербайджана (Урмія, Салмасъ, Марага) Арделанъ, Курдистанъ, Гамаданъ, Керманшахъ, Луристанъ, страну Бахтіаровъ и части Арабистана и Фарса**), является плодороднѣйшею въ Персіи послѣ прикаспійскаго района; склоны горъ покрыты пастбищами, въ долинахъ растутъ разныя фруктовыя и смолистыя деревья, разводятся хлопокъ, виноградъ, макъ, табакъ и пшеница. Особенно благоприятнымъ этотъ районъ является для разведенія скота, овецъ и козъ. Рисъ разводится въ нѣкоторыхъ глубокихъ долинахъ Фарсистана.

Центральная Персія, обнимающая собой округа Тегерана, Казвина, Испагани, Кума, Семнанъ, Хамсе и восточный Азербайджанъ, представляетъ маловодную область, которая въ весеннее время орошается водами, стекающими съ немногочисленныхъ, изрѣзывающихъ плоскогоріе хребтовъ, но къ концу лѣта, благодаря почвеннымъ условіямъ, незначительности атмосферическихъ осадковъ и сильнымъ жарамъ (до 40 и 50° Реомюра), обращается въ пустыню. Почву составляетъ здѣсь въ высшей степени плодородный лѣсъ; но, въ виду вышеуказаннаго недостатка орошенія, земледѣліе возможно

*) Этотъ районъ составляютъ области: Башакердъ, Ларистанъ и часть персидскаго Арабистана.

**) Къ этому району слѣдуетъ отнести и лежащій на востокъ отъ него Керманъ, представляющій аналогическія орографическія особенности.

лишь при искусственной ирригаціи, находящейся въ полной зависимости отъ плотности населенія въ той или другой части области, почему въ ней чередуются пустыни съ высоко-обработанными округами. Въ центральной Персіи замѣчается полное отсутствіе лѣса, и деревья встрѣчаются лишь въ окрестностяхъ городовъ, гдѣ они сажаются жителями въ своихъ садахъ. Земледѣльческими продуктами области являются главнымъ образомъ хлопковъ, пшеница, ячмень, табакъ и макъ (въ южной, болѣе жаркой части его); плодовые деревья и виноградъ разводятся почти повсемѣстно вокругъ городовъ. Тутъ же въ небольшомъ количествѣ сажаются тутовые деревья и воспитываются шелковичные черви.

Востокъ Иранскаго плоскогорья весьма мало изслѣдованъ, но насколько извѣстно представляетъ ненаселенную и безводную пустыню, или скорѣе рядъ пустынь, почва коихъ покрыта солью (Даштъ-и-кевиръ) или сыпучими песками (Даштъ-и-луть). Земледѣліе, конечно, здѣсь возможно только въ небольшихъ оазисахъ, скудное населеніе которыхъ находится въ постоянной опасности отъ движущихся песковъ съ одной стороны (цѣлыя деревни иногда заносятся пескомъ) и отъ набѣговъ хищныхъ кочевниковъ Белуджей и Бахтіаровъ—съ другой. Единственно лишь городъ Іездъ съ своимъ округомъ представляетъ достаточно обширный оазисъ, имѣющій крупное значеніе въ земледѣльческомъ отношеніи; здѣсь, благодаря искусственному орошенію и достаточной для поддержанія его плотности населенія, разводятся макъ, хлопокъ, пшеница, ячмень, хенна и шафранъ.

Сѣверо-восточная часть Персіи (Хорассанъ) по характеру своему напоминаетъ описанную западную часть Иранскаго плоскогорья и преимущественно производитъ тѣ же земледѣльческіе продукты: пшеницу, ячмень, хлопокъ, макъ, разные фрукты и шелкъ. Въ области сильно развито скотоводство и добываются громадныя количества шерсти.

Прежде чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ отраслей земледѣлія, необходимо коснуться вопроса о землевладѣніи въ Персіи и составѣ ея населенія.

Распредѣленіе земельной собственности и составъ населенія.

Земельная собственность въ Персіи распредѣляется между казной (*халиса*), мечетями и духовенствомъ (*вакуфъ*), частными лицами (*арбаби*) и, наконецъ, лицами, получившими ее отъ казны на ленномъ правѣ.

Казенныя земли теперь занимаютъ громадную часть Персіи; большинство ихъ происхожденія недавняго, именно въ прошломъ вѣкѣ, афганскій узурпаторъ Надиръ-шахъ, а, еще болѣе, послѣдовавшій за нимъ на престолѣ шаховъ Ага-Мохамедъ-ханъ, основатель нынѣ царствующей Каджарской династїи, принялись усиленно отбирать земельную собственность мечетей и духовенства, а равно и частныхъ лицъ. Конфискація частной собственности

имѣть мѣсто и въ настоящее время, такъ что площадь казенныхъ земель съ каждымъ годомъ увеличивается.

Часть казенныхъ земель шахи отдавали разнымъ кочевымъ племенамъ на ленномъ правѣ; взаимнѣ владѣнія этими землями кочевники обязаны составлять отряды всадниковъ въ шахскія войска или охранять границы государства. Такъ, напр., нѣкоторые курдскія племена были переселены изъ своей родины въ Хорассанъ, гдѣ имъ были отведены земли, они же должны были защищать населеніе края отъ туркменскихъ набѣговъ; теперь они служатъ охраной на случай войны съ Россіей. Въ такомъ же положеніи находятся на западной границѣ разныя арабскія, курдскія и тюркскія племена.

Земельная собственность духовенства или, точнѣе, мечетей въ Персіи занимаетъ громадныя пространства и понынѣ, несмотря на конфискаціи Надиръ-шаха и Ага-Мохаммедъ-хана. Она ежегодно возрастаетъ, благодаря пожертвованіямъ и завѣщательнымъ распоряженіямъ набожныхъ персіянъ; часто, кромѣ того, мечети получаютъ землю въ даръ и отъ персидскихъ чиновниковъ, которымъ по той или другой причинѣ грозитъ конфискація ихъ имущества; въ такомъ случаѣ эти послѣдніе выговариваютъ себѣ извѣстную ежегодную за это плату. Насколько велики церковныя имущества въ Персіи, показываетъ цифра доходовъ мешхедской мечети Имамъ-Резы, приводимая однимъ путешественникомъ и исчисляемая имъ въ 60 тысячъ тумановъ деньгами и 10 тысячъ хальваровъ (180 тысячъ пудовъ) хлѣбомъ.

Частная собственность пріобрѣтается наслѣдованіемъ, покупкой, дареніемъ отъ казны и занятіемъ пустопорожнихъ земель, составляющихъ еще и теперь бѣольшую половину государства; каждый занявшій, оросившій и обрабатывающій участокъ пустыни (*sahra*) обязанъ платить соотвѣтственную мѣстности подать и за то является полнымъ ея собственникомъ. Что касается размѣровъ частной собственности, то большею частью она сосредоточивается въ рукахъ крупныхъ помѣщиковъ, которые отдаютъ ее въ аренду крестьянамъ за ежегодную плату, обычную въ данное время и въ данной мѣстности, причѣмъ плата эта изъ года въ годъ не мѣняется; большею частью, въ видѣ этой платы, земледѣльцемъ отдается собственнику извѣстная часть урожая. Часто роль помѣщика не ограничивается полученіемъ части урожая за землю, но имъ даются земледѣльцу сѣмена, или онъ устраиваетъ на свой счетъ орошеніе, въ каковомъ случаѣ, конечно, его доля участія въ урожайѣ выше обыкновенной.

Иностранцы по персидскимъ законамъ лишены права пріобрѣтать землю. Исключеніе дѣлается лишь для миссій и для европейскихъ концессіонныхъ предпріятій, которымъ обыкновенно предоставляется право пріобрѣтать землю подъ необходимыя постройки и т. п. При дорожныхъ концессіяхъ шахъ даетъ компаніямъ казенныя земли, потребныя подъ дорогу, безвозмездно, частныя же приходится отчуждать по добровольному соглашенію и при томъ всегда

съ большими затрудненіями и прижимками со стороны собственниковъ, особенно, если послѣдними являются мечети и духовныя лица, на которыхъ вліяніе шаха и чиновниковъ незначительно и которые пользуются гораздо большимъ значеніемъ и авторитетомъ въ народѣ, чѣмъ представители официальной Персіи. Скудость естественнаго орошенія въ Персіи и недостатокъ атмосферической влаги имѣютъ своимъ послѣдствіемъ то, что степень орошаемости земли является главнымъ факторомъ при опредѣленіи цѣны земли, и часто бываетъ, что за воду, потребную для ирригаціи участка, приходится платить гораздо больше, чѣмъ за самую землю.

Что касается населенія Персіи, то затруднительно указать даже на примѣрную цифру его. По подсчетамъ нѣкоторыхъ опытныхъ лицъ, долго жившихъ въ Персіи, какъ, напр., Гутумъ-Шиндлера, число жителей въ Персіи не достигаетъ 8 милліоновъ, распредѣляясь при томъ такимъ образомъ, что нѣсколько менѣе половины его живетъ осѣдло въ округахъ и селахъ вдали городовъ, до 2 милліоновъ составляютъ кочевники, остальное число приходится на горожанъ. Вѣроисповѣданія населеніе почти исключительно мусульманскаго, шіитскаго толка, немусульмане не составляютъ и 100 тысячъ человѣкъ. Едва ли однако эти цифры даютъ понятіе о дѣйствительной численности жителей въ Персіи, такъ какъ большіе города Персіи далеко не лежатъ въ самыхъ богатыхъ и плодородныхъ ея округахъ, и путешественники лишь рѣдко углублялись въ уединенныя долины, гдѣ значительная часть населенія поселяется во избѣжаніе слишкомъ близкаго соприкосновенія съ персидскими властями, или возможнаго проѣзда двора, — проѣзда, являющагося обыкновенно полнымъ разореніемъ посѣщенной имъ области.

Особенно густымъ для Персіи населеніемъ отличаются, повидимому, прикаспійскія провинціи и юго-западный Азербайджанъ (Урмія, Салмасъ), населенный христіанами несторіанскаго толка; густымъ можно еще назвать населеніе Фарсистана, гдѣ села встрѣчаются другъ отъ друга на разстояніи 2—3 фарсаховъ (12—18 верстъ). Вся же центральная Персія, несмотря на ея большіе города: Тегеранъ, Испаганъ, Кумъ, Кашанъ, Саве, Іездъ, лишена почти всякихъ населенныхъ мѣстъ, кромѣ этихъ городовъ, и лишь небольшіе полуразвалившіеся поселки встрѣчаются на разстояніи 6—10 фарсаховъ (40—70 верстъ) и болѣе; такъ, на большой почтовой дорогѣ между Испаганью и Тегераномъ, на всемъ участкѣ между Кашаномъ и Кумомъ (17 фарсаховъ = 102 версты) встрѣчаются лишь два небольшіе въ нѣсколько домовъ поселка, прилегающіе къ упомянутымъ городамъ.

Кочевое населеніе, столь многочисленное въ Персіи, размѣщается преимущественно въ горахъ западной и юго-западной Персіи (Курдистанъ, Луристанъ, Арабистанъ и Фарсъ), затѣмъ въ юго-восточной ея оконечности (персидскій Белуджистанъ) и на сѣверо-востокѣ (Хорассанъ). Кромѣ того,

многіе кочевыя племена разсѣяны по другимъ областямъ Персіи (шахсаваны въ Ардебилѣ, курды—въ Гиляни и т. п.).

Кочевыя племена, составляющія значительный процентъ населенія Персіи, земледѣліемъ не занимаются, посвящая свою дѣятельность скотоводству, что оставляетъ для всей территоріи Персіи крайне скудное количество рабочихъ рукъ для обработки земли, а потому Персія, несмотря на плодородіе почвы и пригодность для производства въ высшей степени цѣнныхъ земледѣльческихъ продуктовъ, является страной бѣдной и наполовину представляетъ пустыню.

Земледѣліе и скотоводство.

Переходя къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ отраслей земледѣлія въ Персіи, слѣдуетъ имѣть въ виду, что отсутствіе какихъ-либо статистическихъ данныхъ лишаетъ возможности опредѣлить, хотя бы приблизительно, размѣры производства того или другого продукта и его потребленія въ странѣ. Цифры, приводимыя обыкновенно европейскими изслѣдователями, лишены всякой достовѣрности и основаны лишь на собственныхъ болѣе или менѣе остроумныхъ догадкахъ, или фантастическихъ показаніяхъ туземцевъ. Поэтому, не задаваясь цѣлью выяснить размѣры производства разныхъ отраслей персидской промышленности, слѣдуетъ ограничиться въ данномъ случаѣ болѣе достовѣрными данными о вывозѣ изъ страны ея продуктовъ, чѣмъ, по крайней мѣрѣ, до извѣстной степени, можно опредѣлить размѣры излишка продуктовъ, могущаго поступать на международные рынки; притомъ цифры эти по пунктамъ вывоза покажутъ и степень производительности отдѣльныхъ провинцій, тяготящихся къ тому или другому пограничному пункту или порту.

Пшеница и ячмень. Пшеница, составляющая главную пищу населенія, и ячмень, идущій на кормъ животныхъ, вмѣсто овса, воздѣлываются почти повсемѣстно въ Персіи, кромѣ части Мазандерана, гдѣ ихъ замѣняетъ рисъ. Обработка полей крайне первобытная: земля вспахивается самодѣльнымъ орудіемъ, представляющимъ деревянную основу съ желѣзнымъ ножомъ; грубость орудія не позволяетъ глубокой вспашки, и сѣмя, брошенное въ землю, лежитъ почти на поверхности ея. Уборка производится серпами, а молотьба практикуемымъ и въ южной Россіи способомъ гармановки, т. е. скошенный хлѣбъ настиляется толстымъ слоемъ на землю и по немъ гоняють лошадей или муловъ; иногда-же пользуются для этого катками мѣстнаго производства. Урожай всецѣло находится въ зависимости отъ количества воды, получаемой даннымъ участкомъ изъ оросительныхъ каналовъ, на уходъ за которыми, правильное ихъ открываніе и закрываніе и посвящается главная забота земледѣльцевъ. Посѣвы производятся большей частью осенью, въ болѣе жаркихъ мѣстностяхъ въ Октябрѣ, въ болѣе холодныхъ въ Сентябрѣ; уборка происходитъ въ Апрѣлѣ, Маѣ и Іюнѣ. Иногда сѣютъ и вес-

ной въ Апрѣлѣ, тогда жнуть въ концѣ Юля. Пшеница и ячмень, вообще говоря, потребляются внутри страны; однако нѣкоторыя пограничныя области вывозятъ свой излишекъ въ сосѣднія страны; иногда вывозъ производится и не отъ избытка хлѣба, а по нуждѣ, и тогда цѣны на хлѣбъ въ странѣ доходятъ до несоразмѣрной высоты, притомъ искусственно поддерживаемой скупщиками, какими являются главнымъ образомъ сами губернаторы областей и городовъ; результатомъ такого положенія являются хлѣбные бунты, которыми особенно обилень былъ 1894-й годъ, когда цѣна на пшеницу въ Ширазѣ дошла до 22—23 шаи за мѣстный манъ или батманъ (около 8 фунтовъ), т. е. до 1 р. 10 к. за пудъ. Въ Испагани цѣна шахскаго мана (15 ф.)—28—32 шаи (75—85 к. за пудъ); бунты весной происходили дважды въ Ширазѣ, въ Мешхедѣ, въ Испагани. Мѣра, принимаемая часто правительствомъ шаха для сохраненія въ странѣ достаточныхъ запасовъ зерна—запрещеніе вывоза пшеницы и риса—рѣдко достигаетъ цѣли, такъ какъ завѣдывающіе въ Персіи таможеннымъ надзоромъ таможенные откупщики мало заботятся о чемъ-либо, кромѣ собственной выгоды, и всякому экспортеру удается провезти произвольное количество хлѣба за соотвѣтственный, конечно, подарокъ таможенному откупщику и его слугамъ. Однако, необходимость держать въ тайнѣ сдѣлку и фактъ вывоза зерна приводитъ къ тому, что свѣдѣній о вывозѣ пшеницы въ года запрещеній не имѣется нигдѣ, и консульскіе отчеты совершенно о немъ умалчиваютъ.

Наиболѣе богатыми округами по производству пшеницы являются изъ центральныхъ: Испанскій и Іездскій, изъ пограничныхъ: Хорассанъ, Азербайджанъ, Керманшахъ, Луристанъ, Арабистанъ и Фарсъ; этотъ послѣдній отличался прежде особеннымъ обиліемъ пшеницы, нынѣ вытѣсняемой культурой болѣе выгоднаго растенія—мака, почему за послѣдніе годы провинція страдала отъ недостатка хлѣба, и голодъ, не смотря на деньги, вырученныя за большія количества вывезеннаго опиума *), былъ повсемѣстенъ въ провинціи.

Вывозъ пшеницы изъ Хорассана и Азербайджана направляется въ Россію, изъ Керманшаха и Луристана—въ Багдадъ и Бассору и изъ южной Персіи—на побережье Персидскаго залива и даже въ Индію; время вывоза упадаетъ для сѣвера большей частью на осень, для южной-же по возможности выдерживаютъ до Января, Февраля.

За послѣдніе годы вывозъ хлѣба выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

Изъ Бушира (изъ мѣстностей, окружающихъ его)	въ 1891 г.	720,000	пудовъ.
» » » » » »	» 1892 »	100,000	»
» Бендеръ Аббаса (изъ Кермана)	» 1891 »	40,000	»
» » » » »	» 1892 »	1,000	»
» Азербайджана	» 1891 »	170,000	»
» »	» 1892 »	185,000	»

*) Въ 1894 году положеніе еще ухудшилось вслѣдствіе гибели урожая 1893 г. еще на корню отъ саранчи, появившейся и въ слѣдующемъ году.

Изъ Хорассана	въ 1891 г.	250,000	пудовъ.
»	» 1892 »	426,000	»
» Мохаммера (изъ Арабистана).	» 1891 »	46,000	»
»	» 1892 »	6,000	»

Рисъ. Рисъ хотя и воздѣлывается во многихъ мѣстахъ Персіи, въ Азербайджанѣ, Хорассанѣ, Фарсѣ, Испагани, но главнымъ центромъ его культуры является побережье Каспійскаго моря, условія котораго наиболѣе благоприятствуютъ его произрастанію, между тѣмъ какъ въ другихъ мѣстахъ культура риса сопряжена съ громадными затрудненіями и хлопотами. Рисъ требуетъ очень жаркой температуры и насыщенной влагою почвы; это послѣднее обстоятельство настолько необходимо для его успѣшнаго роста, что, не смотря на сырость, господствующую въ Мазандеранѣ, является необходимымъ помощью сѣти оросительныхъ каналовъ затоплять поля предназначенныя для риса, вспахивать землю подъ водой и держать подъ водой поле послѣ восхода. Обработка очень хлопотливая: сперва сѣмя бросаютъ въ ямы, содержащія до 15 мановъ (3 п.) сѣмени, ихъ заливаютъ водой; когда сѣмя проросло, его вынимаютъ и сѣютъ вновь на небольшомъ участкѣ; черезъ одинъ-два мѣсяца, когда онъ выростетъ на футъ вышины, его вновь разсаживаютъ. Время посѣва риса въ Маѣ, уборки—въ Сентябрѣ, Октябрѣ и даже Ноябрьѣ, послѣ которой и начинается продажа. Большая часть риса идетъ на внутреннее потребленіе, часть-же Мазандеранскаго риса направляется въ Россію (Баку). Лучшіе сорта персидскаго риса произрастаютъ не въ прикаспійскихъ провинціяхъ, а въ Фарсѣ (сорта Шахри и Чампа, послѣдній происхожденія индійскаго). Цѣны на рисъ были весной 1894 года въ Испагани за шахскій манъ—2—3 крана (1 р. 10—1 р. 60 к. за пудъ), въ Мазандеранѣ цѣна за 1894 годъ колебалась отъ 22 до 33 крановъ за хальваръ въ 7½ п. (отъ 60 до 90 к. за пудъ).

Вывозъ въ Россію, подлежащій тѣмъ же стѣсненіямъ, какъ и вывозъ пшеницы, выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1891 г.—2.549,000 пудовъ, въ 1892 г.—2.464,500 пудовъ, происхожденія почти исключительно Мазандеранскаго и Астрабадскаго.

Хлопокъ. Культура хлопка распространена по всей Персіи, въ особенности-же ею занимаются жители Азербайджана, Хорассана, восточнаго Мазандерана и центральныхъ округовъ Испагани, Иезда, Кашана и Кума; много хлопка разводится и въ Керманѣ. Посѣвъ хлопка, смотря по мѣстностямъ, просходитъ въ началѣ или концѣ Апрѣля (въ Мазандеранѣ раньше, въ другихъ провинціяхъ поздне); уборка его начинается въ Августѣ въ болѣе жаркихъ и сырыхъ мѣстностяхъ Каспійскаго побережья; въ мѣстахъ болѣе сухихъ, или лежащихъ выше надъ уровнемъ моря, въ окрестностяхъ Шираза, въ Азербайджанѣ, хлопокъ убирается не ранѣ Октября. Качество хлопка невысокое, волокна коротки и легко рвутся; опыты съ американскими сѣменами въ разныхъ мѣстахъ (въ Мазандеранѣ, въ Хорассанѣ, въ

Азербайджанѣ, въ Испагани) оказались удачными, однако посѣвы этого хлопка въ обширныхъ количествахъ до сихъ поръ не производятся, благодаря косности и недовѣрчивости жителей. Приготовленіе хлопка къ продажѣ, очистка и прессовка производятся или ручнымъ способомъ, или помощью самыхъ первобытныхъ орудій; благодаря этому и недобросовѣстности персіянъ, хлопокъ получается почти вовсе неочищенный отъ сѣмянъ и съ примѣсью камешковъ, земли, иногда гвоздей. Въ послѣднее время нѣкоторые экспортеры изъ армянъ завели собственныя машины, выписанныя изъ Россіи для надлежащей обработки хлопка, и предоставляютъ ихъ во всеобщее пользованіе за извѣстную плату; въ этомъ смыслѣ многое могло бы быть сдѣлано энергичнымъ русскимъ предпринимателемъ, который бы могъ раздавать сѣмена американскаго хлопка *) земледѣльцамъ, покупать у нихъ урожай и готовить его своими машинами; тогда персидскій хлопокъ явился бы значительнымъ конкурентомъ привозимымъ въ Россію хлопкамъ американскаго и египетскаго происхожденія. Цѣнность хлопка въ Персіи невысока, составляя въ 1893 г. въ Мазандеранѣ 14 — 17 тумановъ за 7¹/₂ пудовъ или 3 р. 50—4 р. 50 к. за пудъ, смотря по качеству его, степени очистки и т. п. Въ Испагани, гдѣ появляется въ продажѣ хлопокъ высшаго качества (нѣкоторые сорта не уступаютъ египетскому по крѣпости и длинѣ волокна), благодаря сильному подвозу изъ другихъ мѣстъ (Кашана и Гамадана), цѣна ниже и для хлопка урожая 1893 г. составляла весной 1894 года 5 кр. 5 ш. за шахскій манъ, или 2 р. 80 к. за пудъ.

Вывозъ персидскаго хлопка происходитъ по всеѣмъ границамъ Персіи: въ Россію идетъ хлопокъ изъ Хорассана (черезъ Закаспійскій край), изъ Мазандерана, Астрабада, Казвинскаго и Гамаданскаго округа (черезъ Астрахань и Баку) и изъ Азербайджана (черезъ Кавказъ). По границамъ вывозъ его изъ Персіи распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Изъ Хорассана	въ 1890 г.	155,609	пудовъ.
» »	» 1891 »	166,515	»
» »	» 1892 »	258,151	»
» сѣверныхъ и центральныхъ провинцій.	» 1890 »	364,335	»
» » » »	» 1891 »	313,057	»
» » » »	» 1892 »	401,253	»
» Азербайджана	» 1890 »	41,642	»
» »	» 1891 »	17,901	»
» »	» 1892 »	20,786	»

Въ Европу и Индію хлопокъ идетъ въ небольшихъ количествахъ черезъ Требизондъ (азербайджанскій хлопокъ) и Бассору (керманшахскій и гамаданскій), но главнымъ образомъ онъ направляется изъ Бушира (проис-

*) Персидскій Имперскій банкъ дѣлаетъ въ настоящее время въ Испагани опыты съ Индійскимъ хлопкомъ, быть можетъ болѣе подходящимъ къ Персіи, хотя и менѣе выгоднымъ.

хождения Ширазскаго, Испаганскаго и Кашанскаго по преимуществу) и Бендеръ-Аббаса (Керманскій, Бирджандскій и Іездскій хлопокъ):

Вывезено изъ Бушира	въ 1890 г. около	250,000	пудовъ.
» » »	» 1891 » »	135,000	»
» » »	» 1892 » »	100,000	»
» » Бендеръ-Аббаса	» 1890 » »	82,000	»
» » »	» 1891 » »	40,000	»
» » »	» 1892 » »	33,000	»

Табакъ. Табакъ въ Персїи воздѣлывается трехъ сортовъ, одинъ изъ нихъ, такъ называемый тумбеки, употребляется для куренія въ кальянахъ, другой, тутунъ, употребляется для куренія въ трубкахъ, а третій годенъ для приготовленія папиросъ. Географическое распространеніе разныхъ сортовъ табаку слѣдующее: кальянный табакъ воздѣлывается въ южномъ Фарсистанѣ и отчасти въ Испаганскомъ округѣ; въ Курдистанѣ и Керманшахѣ воздѣлывается табакъ для куренія въ трубкахъ, которыя, какъ и кальяны, въ громадномъ распространеніи на востокѣ; въ Гиляни — въ окрестностяхъ Решта воздѣлывается табакъ для папиросъ, очень крѣпкій и низкаго качества *). Посѣвы тумбеки происходятъ въ концѣ Марта, уборка въ Ноябрь; въ продажу онъ поступаетъ не ранѣе конца зимы и даже весной.

Размѣры производства за 1891 г. были выяснены достаточно тщательно Компаніей табачной монополїи, получившей тогда исключительное право на торговлю имъ; цифры эти слѣдующія:

Урожай тумбеки	за 1891 г.—	4.881,700	тавризскихъ мановъ (до 900,000 п.).
» тутунъ для трубокъ » 1891 »	—	1.550,000	» » (до 300,000 п.).
» табака для папиросъ » 1891 »	—	200,000	» » (до 40,000 п.).

Цѣны въ 1891 году стояли, повидимому, необычайно высоко, въ послѣдующіе года онѣ значительно понизились.

Цѣны за тавризскій манъ въ крапахъ въ 1891 и 1894 годахъ были слѣдующія:

	За 1891 г.	За 1894 г. **).
Тумбеки — Ширазскій сортъ	1,80 кр.	1,30 кр.
» — Испаганскій »	1,06 »	0,75 »
» — Кашанскій »	0,96 »	0,60 »
» — Іездскій »	1,10 »	1,00 »
» — Гульпайганскій »	1,00 »	0,85 »
» — Нехавендскій »	1,15 »	0,875 »
Тутунъ — Урмійскій »	6,50 »	5,25 »
» — Курдистанскій »	1,20 »	0,90 »
Папиросн. табакъ—Рештскій »	3,98 »	2,90 »

*) Сѣмена этого табаку были привезены изъ Адрианополя.

**) Цѣны эти, конечно, уплачиваемыя производителю, въ городахъ-же цѣны гораздо выше; напр. въ Испагани за тавризскій манъ тумбеки—Кашанскаго—2—3 кр., лучшихъ сортовъ-же—ширазскихъ до 5 краповъ, тутунъ до 7½ кр.

Что касается упомянутой выше табачной монополіи, то концессія на таковую была выдана Шахомъ осенью 1890 года. Компанія (Imperial Tobacco Corporation of Persia) образовалась съ капиталомъ въ 650 тысячъ фунтовъ стерлинговъ; ей было предоставлено на 50-лѣтній срокъ монопольное право покупки, приготовленія и продажи всѣхъ сортовъ персидскаго табаку. Компанія повела свое дѣло очень неумѣло, раздражила противъ себя населеніе высокоумѣрымъ обращеніемъ и излишней придирчивостью къ производителямъ, а главное—не сумѣла привлечь на свою сторону столь могущественное духовенство, которое и начало проповѣдывать въ мечетяхъ, что табакъ, выдѣлываемый невѣрными, нечистъ, и что слѣдуетъ его уничтожать; поднялись народные бунты, и толпа разрушала табачныя лавки и била кальяны. Когда же и высшее духовное лицо, находящееся въ святѣйшемъ для мусульманъ-шіитовъ городѣ Кербела произнесъ свое слово противъ предпріятія, то шахъ былъ вынужденъ отступить отъ концессіи и пригласить компанію удалиться изъ Персіи, причѣмъ однако возмѣстилъ ей, при помощи Имперскаго персидскаго банка, всѣ убытки въ размѣрѣ 500,000 фунт. стерл.

Потрясенія, происшедшія вслѣдствіе событій, связанныхъ съ учрежденіемъ и послѣдовавшимъ упраздненіемъ табачной монополіи, значительно поколебали вывозную торговлю табакомъ. Къ этому присоединилось стѣсненіе при ввозѣ табаку въ Турцію, главную потребительницу персидскаго тумбеки,—именно монополія ввоза этого продукта была отдана компаніи Société du tombac, которая значительно сократила покупки тумбеки для Турціи, съ цѣлью поднятія его цѣны.

Главный спросъ на персидскій табакъ предъявляетъ Турція, Египеть, Аравія и Закавказье, при этомъ масса табаку провозится въ Турцію изъ пограничныхъ съ ней областей Арабистана, Курдистана и Азербайджана черезъ мелкіе переходные пункты, и размѣры такого вывоза учтены быть не могутъ; по важнѣйшимъ-же путямъ вывоза имѣются нѣкоторые данныя, а именно вывозъ табаку составлялъ:

изъ Бушира—въ 1889 г. до 80,000 пудовъ, въ 1890 г.—95,000 пуд., въ 1891 г.—90,000 пуд., въ 1892 г.—110,000 пуд.; изъ Бендеръ-Аббаса—въ 1889 г.—10,000 пуд., въ 1890 г.—10,000 пуд., въ 1891 г.—6,500 пуд., въ 1892 г. до 14,000 пуд.;

изъ Азербайджана въ Требизондъ—въ 1889 г. около 80,000 пуд., въ 1890 г. до 65,000 пуд., въ 1891 г. до 70,000 пуд., въ 1892 г. до 30,000 п., въ 1893 г. до 8,500 пудовъ;

изъ Азербайджана въ Закавказье—въ 1889 г.—358 пуд., въ 1890 г.—456 п., въ 1891 г.—436 п., въ 1892 г.—203 п.;

изъ портовъ Каспійскаго моря—въ 1889 г.—3,003 п., въ 1890 г.—4,291 п., въ 1891 г.—4,126 п., въ 1892 г.—1,672 пуда.

Опиумъ. Магъ всегда въ извѣстныхъ количествахъ разводился въ Персіи, такъ какъ потребленіе опиума было развито въ странѣ искони. Однако не-

обычайное усиленіе его культуры послѣдовало лишь въ послѣднія десятилѣтія, когда онъ сталъ не только предметомъ вывоза, но и главнымъ источникомъ дохода большинства населенія южной Персіи. Выгодность культуры этого продукта, спросъ на который въ Китаѣ всегда значителенъ, столь соблазнила земледѣльцевъ южной Персіи, что они забросили для нея разведеніе пшеницы и риса, и часто благодаря этому подвергаются голоду, такъ какъ, при отсутствіи хорошихъ путей сообщенія, подвозъ хлѣба изъ другихъ областей невозможенъ.

Главными центрами культуры мака въ настоящее время являются: Испагань, Фарсистанъ, Керманшахъ, Керманъ и Іездъ для высшихъ сортовъ, Арабистанъ и Хорассанъ—для среднихъ, а для низшихъ—прикаспійскія области, Кумскій и Кашанскій округа.

Посѣвъ мака происходитъ въ Ноябрь^{*}), всходитъ онъ ранней весной, періодъ цвѣтенія наступаетъ въ Апрельѣ; къ концу Мая, когда онъ образуетъ головки, въ нихъ производятся надрѣзы, и сокъ, вытекающій изъ нихъ, собираютъ въ сосуды, въ которыхъ ему даютъ высохнуть; затѣмъ изъ получившейся массы дѣлаютъ плитки разнаго вѣса отъ $\frac{3}{4}$ до 2½ фунтовъ каждая, которыя укладываются въ ящички. При приготовленіи плитокъ имѣется въ виду мѣсто, куда опиумъ будетъ отправленъ; если онъ готовится для Европы или Америки, куда онъ идетъ для медицинскихъ цѣлей, то стараются достигнуть возможной чистоты; такой опиумъ долженъ содержать не менѣе 10% морфину. Плитки дѣлаются маленькія въ $\frac{3}{4}$ фунта каждая, ящичекъ содержитъ до 200 фунтовъ товара. При приготовленіи-же для Китая, гдѣ опиумъ идетъ для куренія, въ плитки добавляють 8—10% льнянаго масла; плитки вѣсомъ въ 2½ фунта, и ихъ кладется въ ящичекъ 75.

Персидскій опиумъ въ настоящее время считается наилучшимъ и превышаетъ своимъ качествомъ турецкій и индійскій; лучшіе сорта его, добываемые около Шираза и Испагани, содержатъ до 16% морфина, между тѣмъ какъ лучшій Смирнскій или Индійскій опиумъ никогда не содержитъ болѣе 13,57%. Средній сборъ опиума распредѣляется по провинціямъ и сортамъ слѣдующимъ образомъ:

Ширазъ	I сортъ	20,000 тавр. мановъ ^{**})	II сортъ	155,000 мановъ.
Испагань	I »	15,000 »	II »	125,000 »
Хорассанъ	I »	3,000 »	II »	22,000 »
Керманшахъ	I и II »	6,000 »		
Арабистанъ	I и II »	6,000 »		
Іездъ	I, II и III »	10,000 »		
Керманъ	I, II и III »	6,000 »		
Мазаандеранъ	II »	2,000 »		
Кумъ и Кашанъ	II и III »	10,000 »		

*) Въ Фарсистанѣ, впрочемъ, посѣвъ происходитъ раньше, смотря по мѣстности, въ Сентябрь или Октябрь; посѣваетъ макъ въ Апрельѣ соответственно въ Маѣ, иногда-же сѣютъ въ Апрельѣ и тогда сборъ опиума происходитъ въ Іюль.

**) Тавризскій манъ или батманъ—около 7½ фунтовъ.

Всего 380,000 мановъ или до 70,000 пудовъ, представляющихъ цѣнность въ 6.000,000 рублей. Вывозъ опиума направляется главнымъ образомъ изъ портовъ Персидскаго залива въ Китай и отчасти въ Европу и Америку; областями, дающими наиболѣе опиума для вывоза являются Фарсъ, Испагань, Іездъ Керманъ, Хорассанъ, Керманшахъ, Арабистанъ. Изъ первыхъ двухъ вывозъ идетъ на Буширъ, изъ слѣдующихъ трехъ—на Бендеръ-Аббасъ, изъ послѣднихъ черезъ Шатъ-эль-Арабъ (Бассора и Мохаммера).

Вывозъ за послѣдніе годы выразился въ слѣдующихъ цифрахъ: изъ Бушира въ 1889 г. 3,386 ящиковъ *), въ 1890 г.—4,817, въ 1891 г.—4,795, въ 1892 г.—5,417; изъ Бендеръ-Аббаса (изъ Кермана, Іезда и особенно Хорассана) въ 1889 г.—1,800 ящиковъ, въ 1890 г.—1,383¹/₂, въ 1891 г.—1,388, въ 1892 г.—746. Кромѣ того, по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ, происходитъ вывозъ опиума черезъ Багдадъ, именно въ 1893 г. туда вывезено изъ Курдистана и Гамадана 150 ящиковъ или 675 п. Что касается цѣнъ на опиумъ за послѣднее время, то таковыя стояли весной 1894 г. въ Ширазѣ отъ 325 до 330 тумановъ за ящикъ, или около 4 рублей за фунтъ.

Сахаръ. Жаркія и сырыя мѣстности Мазандерана и побережья Каруна вполне пригодны для разведенія сахарнаго тростника, который и произросталъ здѣсь въ прежнія времена, снабжая населеніе потребнымъ для нихъ сахаромъ. Теперь же культура его почти совершенно заброшена, и лишь незначительное количество тростниковаго сахара добывается въ Мазандеранѣ, весь же сахаръ, потребляемый въ Персіи, поставляется другими странами, Россіей и Франціей (свекловичный сахаръ), Индіей и островомъ Св. Маврикія (тростниковый сахаръ). Мазандеранскій сахаръ въ ничтожномъ количествѣ вывозится въ Россію; такъ, въ 1891 г. вывезено 2,165 пуд., въ 1892 г. 948 пуда.

Въ самой Персіи разведеніе сахарныхъ бураковъ вполне возможно, и недавно учредилось Бельгійское общество для свекловичной культуры и выдѣлки сахара въ окрестностяхъ Тегерана; однако едва ли эта попытка увѣнчается успѣхомъ. Не имѣя права пріобрѣтать землю и, слѣдовательно, заниматься культурой свекловицы непосредственно, компанія принуждена раздавать крестьянамъ сѣмена и затѣмъ принимать отъ нихъ готовую свеклу. Такой способъ веденія дѣла по невѣжеству и природной безпечности персидскаго земледѣльца не можетъ дать хорошихъ результатовъ, и опыты, произведенные въ прошломъ году, хотя и показали, что свекла даетъ громадный выходъ сахара, подтверждаютъ вышесказанное мнѣніе; въ будущемъ, однако, если земледѣльцы привыкнутъ къ дѣлу и поймутъ свою выгоду, то, конечно, очень серьезная опасность можетъ угрожать сбыту русскаго сахара въ Персію.

*) Средній вѣсъ ящика около 4¹/₂ пудовъ.

Шелкъ. Въ средніе вѣка шелкъ былъ главнымъ предметомъ вывоза Персіи и привлекалъ многочисленныхъ европейцевъ, являвшихся на персидскіе рынки для закупокъ. Разведеніемъ шелковичныхъ червей и размоткой коконовъ занималась значительная часть населенія Гиляни, Мазандерана, Азербайджана и Испагани. Такое значеніе шелководство имѣло до 60-хъ годовъ этого столѣтія, когда, съ появленіемъ болѣзни шелковичнаго червя, оно стало быстро падать, и лишь съ 90-хъ годовъ началось возрожденіе этой выгодной отрасли промышленности. По даннымъ, собраннымъ за прежнее время двумя нѣмецкими изслѣдователями Штольце и Андреасъ, производство шелка въ главномъ центрѣ его—Гиляни—выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1866 г.	612,500	килограммъ.
» 1867 »	503,400	»
» 1868 »	403,400	»
» 1869 »	323,800	»
» 1870 »	418,100	»
» 1871 »	350,400	»
» 1872 »	286,600	»
» 1873 »	347,400	»
» 1874 »	644,700	»
» 1875 »	245,400	»
» 1876 »	262,000	»
» 1882 »	177,000	»

Въ настоящее время шелководствомъ занимаются въ Гиляни, Мазандеранѣ, Азербайджанѣ, Хорассанѣ и въ нѣкоторыхъ округахъ центральной Персіи, особенно около Испагани, Тезда и Кашана*). Лучшій шелкъ добывается въ Гиляни, нѣсколько низшаго качества въ Хорассанѣ, Мазандеранскій—средняго качества, шелкъ же центральныхъ провинцій и Азербайджана низкаго достоинства. На вывозъ идетъ лишь шелкъ прикаспійскихъ провинцій; остальное потребляется на мѣстѣ добыванія.

Въ Апрѣлѣ туземцы занимаются выводкой изъ яичекъ шелковичныхъ червей, причемъ носятъ ихъ на тѣлѣ для поддержанія въ нихъ надлежащей температуры; вылупившіеся черви въ теченіи 40 дней откармливаются листьями тутовыхъ деревьевъ, послѣ чего они начинаютъ свое превращеніе въ коконы; туземцы, оставляя часть коконовъ для потомства, остальные погружаютъ въ кипятокъ и затѣмъ разматываютъ шелковыя нити, составляющія оболочку куколки.

Гибель шелковичныхъ червей, вслѣдствіе появленія въ 1864 году въ Гиляни болѣзни на нихъ, побудила жителей выписывать изъ другихъ странъ

*) По нѣкоторымъ даннымъ размѣры производства по провинціямъ въ 1885 г. распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: Азербайджанъ 32½ тыс. англ. фунтовъ, Хорассанъ—16½ тыс. англ. фунт., центральная Персія—13 т. англ. фунт., Гилянъ 455 тыс. англ. фунт., Мазандеранъ 35 т. англ. фунт., всего 552 т. англ. фунт., или 15 тыс. пуд.

новую грену, которая и была доставлена отчасти изъ другихъ провинцій Персіи, отчасти изъ Японіи, такъ что настоящая порода является помѣсью между японскою и туземною. Шелкъ, получаемый отъ нея, невысокаго качества, тѣмъ болѣе, что уходъ за червями плохъ, и имъ дается слишкомъ мало корму; поэтому 16 тавризскихъ (3 пуда) батмановъ коконовъ даютъ лишь 1 батманъ ($7\frac{1}{2}$ ф.) шелка. Толчокъ возрожденію шелководства въ Гиляни былъ данъ не туземными шелководами, а европейскимъ предриіітіемъ, организованнымъ греческой фирмой Пасхалиди въ Бруссеѣ и успѣшно руководимымъ ихъ представителемъ въ Рештѣ г. Безаносъ. Приѣхавъ въ 1889 г. въ Рештѣ, онъ привезъ съ собою новую грену, произведенную пастеровскимъ способомъ, и роздалъ ее туземнымъ шелководамъ съ тѣмъ, что они обязаны были ему дать треть полученныхъ изъ нея коконовъ. Первый годъ оказался неудачнымъ, второй вышелъ лучше, но, за отсутствіемъ необходимыхъ приспособленій и машинъ, г. Безаносъ былъ вынужденъ продать свои коконы шелкомотальнѣ, устроенной въ Рештѣ богатымъ персіянниномъ Хаджи Махметъ-Хасаномъ (нынѣшнимъ арендаторомъ монетнаго двора). Въ 1893 г. г. Безаносъ роздалъ уже до 8,000 унцій грены, и результаты, повидимому, были вполне удачны: болѣзни между червями, выведенными изъ его грены, не замѣчалось, и выходы шелка громадны сравнительно съ получаемыми отъ туземныхъ коконовъ, именно 1 батманъ шелка (т. е. $\frac{3}{4}$ чистаго шелка и $\frac{1}{4}$ ласу или оческовъ) получается изъ 8 батмановъ коконовъ. Въ 1893 г. г. Безаносъ установилъ и нѣкоторыя приспособленія для сушки коконовъ, который онъ самъ предполагалъ упаковывать и отправлять въ Европу. Несомнѣнно слѣдуетъ признать, что трехлѣтнія старанія г. Безаноса окончились успѣхомъ; туземцы теперь усиленно спрашиваютъ его грены и вѣроятно убѣдятся скоро въ преимуществахъ европейской системы разведенія шелковичныхъ червей.

Цѣны на шелкъ въ Рештѣ въ 1893 году были слѣдующія: шелкъ-сырецъ—отъ 120 до 170 крановъ за тавризскій манъ ($7\frac{1}{2}$ ф.), ласъ—46 крановъ за манъ, коконы—70 крановъ, кеджъ (bourre de soie)—130 крановъ. Въ Испагани цѣна на шелкъ въ то же время колебалась около $84\frac{1}{2}$ крановъ за тавризскій батманъ, или 170 крановъ за шахскій. Паденіе шелководства, лишь теперь начинающаго возрождаться, было причиной значительнаго сокращенія вывоза, и большая часть персидскаго шелка до настоящаго времени потребляется въ самой Персіи—въ Испагани и Кашанѣ, гдѣ ткутся шелковыя матеріи и куда привозится шелкъ со всѣхъ мѣстъ производства; въ 1893 году въ первый изъ этихъ городовъ было привезено изъ прикаспійскихъ провинцій 350 мѣстъ, цѣной въ 200 тысячъ крановъ и изъ Хорассана на 39 тысячъ крановъ.

Заграницу вывозъ шелка выражался слѣдующими цифрами:

Въ Россію: ласу, буръ-де-суа и коконовъ (изъ Гиляни)—въ 1891 г. 786 пуд., въ 1892 г. 1,018 пуд.; шелку-сырцу—въ 1891 г. 251 пуд., въ 1892 г. 136 пуд.

Въ Европу черезъ Россію (транзитомъ): ласу и коконовъ—въ 1891 г. 12,686 пуд., въ 1892 г. 6,990 пуд.; шелку-сырцу—въ 1891 г. 263 пуд., въ 1892 г. 87 пуд.

Въ Европу черезъ Требизондъ: коконовъ—въ 1891 году 480 пуд., въ 1892 г. 75 пуд., въ 1893 г. 700 пуд.

Изъ Шираза и Испагани черезъ Буширь: шелку-сырцу—въ 1891 г. 920 пуд., въ 1892 г. 550 пуд.

Изъ Иезда черезъ Бендеръ-Аббасъ шелку-сырцу—въ 1891 г. 40 пуд., въ 1892 г. 10 пуд.

Фрукты и виноградъ. Продукты плододства играютъ большую роль въ народномъ хозяйствѣ Персіи, составляя одинъ изъ главныхъ предметовъ питанія населенія и одинъ изъ первостепенныхъ предметовъ вывоза. Персидскіе города всегда окружены виноградниками и садами, въ которыхъ воздѣлываются всякіе сорта плодовыхъ деревьевъ — сливы, абрикосы, фиги, апельсины, лимоны, персики, гранаты, айва, орѣхи, миндаль и фисташки. Эти же послѣдніе три сорта встрѣчаются и въ дикомъ видѣ въ лѣсахъ Мазандерана и Курдистана. Всеобщее распространеніе садоводства дѣлаетъ затруднительнымъ указаніе наиболѣе богатыхъ плодами мѣстностей, однако, по всеобщему отзыву, таковыми слѣдуетъ признать западныя и сѣверныя провинціи, т. е. Азербайджанъ, Курдистанъ, Гамаданъ, Караганъ, Ардиланъ, Мазандеранъ и Хорассанъ. Виноградъ, который въ этихъ провинціяхъ растетъ въ изобиліи, въ продажу поступаетъ главнымъ образомъ въ сушеномъ видѣ (кишмишъ), въ центрѣ же и на югѣ Персіи изъ него готовится вино, которое перевозки не выдерживаетъ и потребляется на самомъ мѣстѣ производства.

На самомъ югѣ на прибрежной полосѣ у Персидскаго залива всѣ вышеперечисленные сорта фруктовъ замѣняются финиками, которыми питается населеніе и которые вывозятся въ большихъ количествахъ особенно изъ Арабистана и Ларистана.

Подробное разсмотрѣніе вывоза всякаго рода плодовъ даетъ понятіе о производительности въ этомъ отношеніи разныхъ провинцій.

Вывозъ въ Россію по Кавказско-Каспійской границѣ, черезъ Астрахань (изъ прикаспійскихъ провинцій, Казвинскаго и Караганскаго округовъ и въ Закаспійскую область (изъ Хорассана) составлялъ въ 1892 году:

Фруктовъ свѣжихъ, кромѣ апельсиновъ и т. п.	14,065 пуд.
Апельсиновъ, лимоновъ и померанцевъ *)	31,945 »
Фруктовъ сухихъ и изюму	402,343 »
Орѣховъ и косточекъ персиковыхъ, абрикосовыхъ и т. п. (хошкебаръ)	33,502 »
Миндалю и фисташекъ	48,325 »

*) Почти исключительно изъ Гиляни и Мазандерана, главныхъ центровъ ихъ культуры.

2. По Русско-персидской границѣ (изъ Курдистана и Азербайджана) въ томъ же году:

Фруктовъ свѣжихъ всякихъ	10,493 п. (апельсин., лимон. и т. п. 22 п.).
» сухихъ и изюму	767,134 »
Орѣховъ и фруктовыхъ косточекъ	8,785 »
Миндалю и фисташекъ	50,982 »

3. По Закаспійской границѣ (изъ Хорассана):

Фруктовъ свѣжихъ всякихъ	1,932 пуд.
» сухихъ и изюма около	170 т. п.
Орѣховъ и косточекъ	7,860 пуд.
Миндалю и фисташекъ	8,670 »

Вывозъ въ Европу черезъ Требизондъ (изъ Азербайджана и Курдистана главнымъ образомъ) составлялъ въ томъ же году 39,140 пуд. всякаго рода сухихъ фруктовъ.

Вывозъ фруктовъ изъ Бушира (Ширазскаго и Испаганскаго происхожденія—преимущественно миндаль) достигалъ въ 1892 г. 70 т. пуд., изъ Бендеръ-Аббаса (Германскаго и Иездскаго происхожденія—миндаль) 300 тыс. пудовъ.

Вывозъ финиковъ въ томъ же году составилъ изъ Бушира 35 т. пуд., изъ Бендеръ-Аббаса до 400 тыс. пуд., изъ Мохаммера до 80 тыс. пуд.

Лѣсъ. Персія является страной почти безлѣсной, и въ большей ея части, деревья растутъ лишь въ садахъ, окружающихъ города. Встрѣчаются лишь недалеко отъ Казеруна рощи дубовъ особой породы, и кое-гдѣ въ Фарсѣ кипарисы и чинары. Въ Курдистанѣ на горахъ растеть въ дикомъ видѣ «конаръ» (изъ котораго добывается аравійская камедь); необычайное богатство лѣсомъ всякаго рода представляютъ только прикаспійскія провинціи Персіи. Весь сѣверный склонъ горъ, окаймляющихъ южную часть Каспійскаго моря—отъ Астары до Астрабада—покрытъ густой и пышной растительностью, обязанной своимъ происхожденіемъ плодородію почвы, обилію почвенной и атмосферической влаги и жаркому климату. Въ лѣсахъ этого района, мѣстами еще вполне дѣятельныхъ, встрѣчаются деревья всѣхъ породъ умѣреннаго пояса—орѣхъ, дубъ, вязъ, чинаръ, вишня, слива и мн. др., но особенно драгоцѣннымъ является растущее здѣсь такъ называемое пальмовое дерево (буксъ). На рубку этого цѣннаго дерева шахъ далъ концессию двумъ русско-подданнымъ грекамъ—гг. Кусисъ и Теофилактось, которые и принялись столь энергично за дѣло, что, получивъ концессию въ 1886 году (за 50 тысячъ тумановъ арендной платы, которая была уменьшена уже въ 1890 г. до 17 тысячъ тумановъ), теперь они остазили разработку за окончательнымъ истребленіемъ пальмоваго дерева во всѣхъ частяхъ Мазандерана и Гиляни, откуда доставка дерева къ берегу возможна при нынѣшнемъ состояніи дорогъ. Въ изобиліи пальмовое дерево встрѣчается еще лишь на сѣверозападной оконечности прикаспійскаго района. О количествѣ вырубленнаго и вывезеннаго

названными концессионерами пальмоваго дерева можно составить себѣ понятие по даннымъ, заимствованнымъ изъ нашихъ таможенныхъ отчетовъ по транзиту черезъ Кавказъ (по ввозу въ Россію, пальмовое дерево включено въ рубрику деревьевъ цѣнныхъ породъ, и точное количество ввоза его выяснено быть не можетъ); въ 1886 г. транзитъ составлялъ 97,145 п. и 8,000 плахъ на 21,209 р., въ 1887 г. 87,420 п. на 17,584 р., въ 1888 г. 120,789 п. на 39,134 р., въ 1889 г.—127,845 п. на 62,878 р., въ 1890 г.—115,070 п. на 62,918 р., въ 1891 г.—144,183 п. на 72,091 р., въ 1892 г.—92,375 п. на 46,188 р.

Что-же касается ввоза дерева изъ Персіи въ Россію, то за тѣ-же года привозъ дерева простыхъ породъ достигалъ въ 1891 г. 22,000 рублей, въ 1892 г. 13,000 р.; привозъ дерева цѣнныхъ породъ (куда входитъ и пальма и орѣхъ)—въ 1891 г. 186,000 п. на 91,000 р., въ 1892 г. 55,853 п. на 30,000 р.

Кромѣ вывоза дерева разныхъ породъ Персія имѣетъ существенную статью дохода въ добываемомъ (особенно въ Талышахъ около Астары) орѣховомъ напльвѣ (лупѣ), который весь отправляется въ Европу отчасти черезъ Требизондъ, отчасти черезъ Кавказъ.

Промыселъ срѣзыванія орѣховаго напльва находится въ рукахъ туземцевъ, преимущественно русско-подданныхъ. Прежде собственники деревьевъ продавали просто все дерево, на которомъ выступалъ напльвъ (цѣна дерева тогда составляла около 2 тумановъ) теперь-же они, понявши всю цѣну этого продукта, взимаютъ съ промышленниковъ плату съ пуда добытаго напльва (въ 1892 г. цѣна пуда—2 тумана).

Въ прежнія времена орѣховыя деревья встрѣчались въ очень доступныхъ для дальнѣйшей доставки мѣстахъ, и давали иногда громадное количество напльва, случалось, что съ одного дерева срѣзалось 20, 30 и 40 пудовъ; теперь, послѣ 15-лѣтней эксплуатаціи, рѣдко случается добыть изъ одного дерева болѣе 4—5 пудовъ, притомъ мѣстомъ нахожденія являются уже болѣе отдаленныя отъ какихъ-либо дорогъ пункты, такъ что перевозка является крайне затруднительной.

Размѣръ вывоза орѣховаго напльва за послѣдніе годы представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Транзитомъ черезъ Россію, (размѣръ транзита черезъ Требизондъ не поддается опредѣленію, такъ какъ онъ не попадаетъ въ Требизондъ по большому караванному пути, а черезъ мелкіе переходные пункты и обозначается въ требизондскихъ отчетахъ вмѣстѣ съ турецкимъ вывозомъ) провезено:

Въ 1889 г.	268 п. на 1,608 р.
» 1890 »	5,355 » » 32,736 »
» 1891 »	1,777 » » 10,661 »
» 1892 »	2,581 » » 15,486 »

Изъ другихъ лѣсныхъ продуктовъ Мазандерана, Гиліани и вообще прикаспійскаго района вниманія заслуживаетъ древесный уголь, который отчасти идетъ на мѣстное потребленіе, отчасти-же вывозится въ Россію; въ 1890 г. сюда вывезено около 280,000 п., въ 1891 г. около 330,000 п. въ 1892 г. до 285,000 п. Кромѣ того въ послѣдніе годы начинаетъ развиваться добыча оливковаго масла въ окрестностяхъ Рудбара (по дорогѣ между Рештомъ и Казвиномъ, около Менджиля). Разведеніемъ маслины занимаются жители 43 деревень, окруженныхъ цѣлыми лѣсами этихъ деревьевъ, насчитывающихся десятками тысячъ. Каждое дерево даетъ ежегодно 7—10 фунтовъ масла и платитъ подать казнѣ въ размѣрѣ 5 шаи. Само собой выдѣлка масла крайне примитивна, и получаемый продуктъ совершенно не годится въ пищу; главное примѣненіе его въ производствѣ мыла. Маслины собираются поздней осенью (въ концѣ Октября и Ноябрьрѣ), затѣмъ складываются большими кучами въ особое помѣщеніе, гдѣ и бродятъ до весны: затѣмъ онѣ сушатся на солнцѣ и вновь складываются для вторичнаго броженія, послѣ котораго давятся ногами, подвергаются кипяченію и наконецъ раздавливаются между двухъ камней, подъ которыми ставится сосудъ для стекающаго масла. Цѣна его отъ 1 до 3 кр. за фунтъ (20—60 к.). Значеніе этого промысла было бы ничтожно, если бы Кусисъ и Теофилактось, тѣже промышленники, которые занимаются рубкой пальмоваго дерева, не взяли концессию въ 1889 году на эту отрасль промышленности, которую они хотятъ поставить на европейскую ногу; тогда быть можетъ оливковое масло изъ Гиліани появится на русскихъ рынкахъ взамѣнъ европейскихъ; до настоящаго же времени вывозъ его былъ болѣе чѣмъ скромный и въ 1892 г. не составлялъ и 400 пудовъ.

Прочіе растительные продукты. Прежде всего слѣдуетъ обратить вниманіе на камедь разныхъ сортовъ: аравійская камедь (гумми-арабикъ) добывается изъ дерева «конаръ» около Шираза и въ Курдистанѣ; гумми-драгантъ, получаемый изъ кустарника *Astragalus*, растущаго въ гористыхъ мѣстахъ южной и западной Персіи, другія виды камеди добываются въ окрестностяхъ Испагани, Шираза, Ларистана и въ Хорассанѣ. Асса-фетида растетъ въ восточной Персіи, въ персидскомъ Белуджистанѣ, въ округахъ Бирджанда и Таббаса. Повсемѣстно растетъ также солодковый корень. Изъ красильныхъ веществъ растительнаго происхожденія, вниманія заслуживаютъ индиго, которое растетъ у Каруна и въ Ларистанѣ, однако въ слишкомъ маломъ количествѣ, чтобы удовлетворять потребностямъ страны, привозящей недостающее количество изъ Индіи, и—хенна, представляющая обращенные въ порошокъ листья растенія *Lawsonia inermis*, воздѣлываемаго въ окрестностяхъ Іезда и Кермана. Это растеніе содержитъ въ себѣ болѣе чѣмъ какое-либо другое растеніе красящаго вещества; спросъ на хенну въ Персіи очень великъ, въ виду обычая населенія окрашивать бороды и волосы въ красный цвѣтъ.

Шафранъ и марена добываются около Іезда и въ Хорассанѣ, чернильный орѣхъ въ Курдистанѣ.

Вывозъ всѣхъ этихъ матеріаловъ составлялъ въ 1892 г.:

Въ Россію: камеди всякаго рода—5053 п., ассафетиды, манны, ладана и др.—102 п., красильныхъ, растительныхъ веществъ—14,902 п.

Черезъ Трѣбизондъ—камеди и чернильнаго орѣха—250 пудовъ.

Въ Европу изъ Бушира: камеди—около 70,000 п., лекарственныхъ травъ и растений 4,000 п., красильныхъ веществъ—4,000 п.

Изъ Бендеръ-Аббаса: камеди—650 пудовъ, лекарственныхъ травъ—34,000 п., красильныхъ веществъ 8,000 п.

По имѣющимся за 1893 г. свѣдѣніямъ изъ Курдистана въ Багдадъ было вывезено 4,000 ящиковъ аравійской камеди и 2,500 ящиковъ чернильнаго орѣха.

Скотоводство. Болѣе четверти населенія Персіи состоитъ изъ кочевыхъ племенъ, единственное занятіе коихъ скотоводство; потому и продукты скотоводства играютъ первостепенную роль въ персидской экспортной торговлѣ. Животныя, разводимыя въ Персіи—лошади, мулы, ослы, верблюды, овцы и козы; кромѣ того коровы или буйволы составляютъ принадлежность почти каждаго хозяйства въ сѣверной и западной Персіи.

Лошади въ Персіи трехъ породъ—туркменской, разводимой въ Хорассанѣ, арабской въ Арабиستانѣ, и собственно персидской—представляющей помѣсь изъ первыхъ двухъ; мулы, являющіеся въ горныхъ частяхъ Персіи главной перевозочной силой взамѣнъ верблюдовъ, составляютъ предметъ особенной заботы туземцевъ, такъ какъ это животное очень цѣнное, и продажная цѣна хорошаго мула доходитъ иногда до 200 и даже 400 тумановъ. Разведеніемъ муловъ занимаются преимущественно въ южной Персіи около Шираза, въ бахтіарской области и въ окрестностяхъ Казеруна. Ослы разводятся по всей Персіи, причѣмъ, кромѣ обыкновеннаго персидскаго осла, встрѣчаются особенно высоко цѣнимые багдадскіе бѣлые ослы и самые сильные и крѣпкіе изъ всей породы бахрейнскіе (съ Бахрейнскихъ острововъ въ Персидскомъ заливѣ). Верблюды въ Персіи двухъ сортовъ: обыкновенный верблюдъ, разводимый во всей Персіи, кромѣ очень гористыхъ мѣстъ, который можетъ нести до 12 пуд., проходя въ день до 25 верстъ, и одногорбый хорассанскій верблюдъ, который можетъ проходить въ день до 30—35 верстъ, неся 16-пудовый вьюкъ.

Овцы и козы составляютъ главное богатство кочевниковъ и потому громадныя стада ихъ встрѣчаются повсемѣстно, особенно же въ Арабиستانѣ, Луристанѣ, Курдистанѣ, бахтіарской области, Фарсисанѣ, Керманѣ и Хорассанѣ.

Продажа и вывозъ живыхъ животныхъ производится въ большихъ размѣрахъ по границамъ Россіи съ Персіей, какъ Кавказской, такъ и Закаспій-

ской. Со стороны же Персидскаго залива вывозятся въ Индію лошади и мулы, закупаемые индійскимъ правительствомъ для своей арміи, мелкій-же скотъ— въ Арабскіе порта. Размѣръ вывоза въ 1892 г. былъ слѣдующій.

Въ Россію изъ Азербайджана и Курдистана	500,210 п.
» » » Хорассана	166,122 »
Въ Индію изъ Бушира (Фарса) лошадей	487 шт.
» » » » » скота	15,000 »
» » » Бендеръ-Абасса (Германа) лошадей	40 »
» » » Мохаммера (Арабистана) лошадей	210 »

Изъ продуктовъ скотоводства важнѣйшую роль конечно играетъ шерсть, овечья и козья, которая направляется и въ Россію, и въ Трeбизондъ изъ сѣверной Персіи; изъ южной же обыкновенно идетъ сперва въ Бассору, гдѣ имѣются надлежащія приспособленія къ ея очисткѣ и сортировкѣ, и оттуда уже отправляется въ Лондонъ и другія мѣста. Кромѣ шерсти въ высшей степени важной является торговля мерлушками, которыя почти исключительно посылаются въ Россію, даже изъ столь отдаленныхъ отъ нея областей какъ Ширазъ и Керманъ; вывозъ шкуръ и кожъ какъ выдѣланныхъ, такъ и невыдѣланныхъ достигаетъ тоже крупной цифры. Нѣкоторыя количества другихъ животныхъ продуктовъ, сала, масла, сыру, роговъ вывозятся въ Россію изъ Хорассана и Азербайджана. Наконецъ, въ Россію же привозятся нѣкоторые дорогіе сорта мѣховъ, отъ звѣрей, живущихъ въ дикомъ видѣ въ лѣсахъ Мазандерана и въ горахъ Эльбурскаго хребта, особенно лисицъ и куницъ.

Размѣры вывоза продуктовъ скотоводства въ разныя страны въ 1892 г. представлялись въ слѣдующемъ видѣ:

Въ Россію (изъ Азербайджана и Курдистана)	}	сыръ, масло и сало 5½ т. п.
		кожи и шкуры невыд. 11 т. п.
		» » » выдѣл. 15½ т. п.
		» » » дикихъ жив. 2 т. п.
		шерсть и козій пухъ 6½ т. п.
Въ Россію (изъ Карадага, Гамадана, Шираза и прикасп. пров.) . . .	}	кожи и шкуры невыд. 8 т. п.
		» » » выдѣл. 5½ т. п.
		» » » дикихъ жив. 8,2 т. п.
		шерсть и козій пухъ 1,2 т. п.
Въ Россію (изъ Хорассана и Іезда).	}	сыръ, масло 2½ т. п.
		кожи и шкуры невыд. около 30 т. п.
		» » » выдѣл. 7½ т. п.
		шерсть и козій пухъ 112 т. п.
Въ другія страны (изъ Кермана, Іезда, Таббаса, Бирджанда)	}	кожи и шкуры 5 т. мѣствъ
		шерсть и козій пухъ 62 т. п.
Въ другія страны (изъ Ларистана, Фарса, Бахгіарской области). . .	}	кожи и шкуры 2,000 мѣствъ.
		шерсть и козій пухъ 15 т. п.

Въ другія страны (изъ Арабистана).	{	кожи и шкуры 400 мѣсть.
	}	шерсть 2½ т. мѣсть.
Въ другія страны (изъ Курдистана и Азербайджана *).	{	кожи и шкуры 620 пуд.
	}	шерсть до 2 т. п.
Въ другія страны черезъ Россію транзит. (прим. изъ Хорассана).	{	кожи и шкуры 2 т. п.
	}	шерсть 57 т. п.

Минеральные богатства.

Минеральные богатства Персіи до сихъ поръ весьма мало изслѣдованы. Въ прежнія времена добычей металловъ и т. п. занимались мало, хотя и есть свѣдѣнія о времени Шахъ-Аббаса и Надиръ-Шаха о разработкѣ рудниковъ въ Мазандеранѣ (железо и мѣдь) и Курдистанѣ (железо), въ Казвинѣ (мѣдь), около Испагани (серебро), въ округахъ Іезда и Кермана (свинець); кромѣ того, въ Мазандеранѣ и Арабистанѣ добывалась нефть; наконецъ, въ то время славились бирюзовые копи вблизи Нишапура въ Хорассанѣ. Основательнаго изслѣдованія Персіи въ минералогическомъ отношеніи не было произведено, и разработка рудниковъ, съ упадкомъ страны при Каджарской династіи, была почти совершенно оставлена, такъ что Персія весь ей нужный запасъ металловъ, нефти и т. п. получала и понынѣ получаетъ изъ другихъ странъ. Въ концессіи, выданной барону Рейтеру въ 1889 г. на учрежденіе Имперскаго банка, было оговорено, что банку предоставляется на монопольномъ правѣ эксплуатація всѣхъ минеральныхъ богатствъ Персіи, кромѣ рудниковъ уже разрабатываемыхъ; собственностью банка должны считаться рудники, которые будутъ имъ разрабатываться втеченіи 10 лѣтъ по выдачѣ концессіи. Вслѣдъ за этимъ образовалось общество (Bank Mining Rights Corporation Society) съ капиталомъ въ 1 милліонъ фунтовъ стерлинговъ, которое приобрѣло въ 1890 г. концессію отъ Имперскаго банка за 150,000 фунт. стерл. наличными и 650,000 фунт. стерлинговъ акціями. Компанія отправила экспедицію для изысканій и предприняла работы въ нѣсколькихъ мѣстахъ; недостаточность капитала, незнакомство со страной и ея условіями и главное—отсутствіе дорогъ, по которымъ можно было бы возить необходимыя машины и добытую руду, имѣло результатомъ то, что компанія, начавшая было разработку ртути въ Азербайджанѣ (с. Авша), мѣди въ Себзеварѣ и нефти около Бушира (с. Далики), теперь прекратила всякія работы и стремится по частямъ продать свои права (въ 1893 г. зимой искала покупателей на рудники Мазандерана, Гиляна и Астрабада). Разработка рудниковъ туземцами совершенно незна-

*) Показаны цифры вывоза черезъ Трбизондъ, сверхъ того черезъ Багдадъ вывозится до 1,800 тюковъ шкуръ и кожъ на 10 т. ф. ст.

чительна и ограничивается добычей небольшого количества каменного угля въ Ларѣ около Тегерана (добывается до 10,000 тоннъ въ годъ) и въ Азербайджанѣ недалеко отъ Тавриза, нефти у береговъ Персидскаго залива и нефти и каменной соли на островѣ Кишмъ въ заливѣ противъ Бендеръ-Аббаса *).

Ислѣдованія, произведенныя инженерами компаніи эксплуатаціи рудниковъ, указываютъ на необычайныя богатства Персіи въ минеральномъ отношеніи; однако слѣдуетъ относиться съ большою осторожностью къ даннымъ, ими собраннымъ и ниже приводимымъ, такъ какъ въ значительной степени результаты изысканій были преувеличены со спекулятивными цѣлями. Ислѣдованія эти показываютъ, что минеральныя богатства Персіи распределены въ странѣ слѣдующимъ образомъ: мѣдь находится въ Персіи почти повсемѣстно, особенно богаты ею въ сѣверовосточной Персіи: округа Зенгяна и Карадага, въ Хорассанѣ: округа Гуркани (между с. Маомай и Абассабадомъ), Мешхеда (верстахъ въ 8 отъ города), Себзеvara (у мѣстечекъ Чундъ, Гомай, Нехру, Башау и Дахане-Сіахъ къ югу отъ этого города и у м. Пагале къ сѣверу отъ него), Туршизъ, Турбатъ-и-Гайдери и Біардшумандъ, въ юго-восточной Персіи—Кале-Зири и Тенгъ-и-Му-и-Аспанъ, въ центральной Персіи—горы Кохруда и Анарекскій округъ **).

Желѣзо имѣется въ Карадагскомъ округѣ, въ Мазандеранѣ (особенно около Амоля у мѣстечка Наиджъ, гдѣ руда содержитъ 50—60% желѣза), въ Ларскомъ округѣ, около Дамгана (между Тегераномъ и Хорассаномъ), у озера Ниризъ въ Фарсистанѣ, о чемъ упоминаютъ и древніе путешественники, въ Керманской провинціи, и наконецъ особенно богатая руда находится въ горахъ между Тегераномъ и Испаганью у м. Хомсаръ и недалеко отъ Испагани въ Фериданскомъ округѣ; по изслѣдованіямъ эти руды содержатъ 60% желѣза. Кромѣ того, залежи болотнаго желѣза находятся въ изобиліи въ Гиляни, къ юго-западу отъ Энзелейскаго залива.

Свинецъ встрѣчается въ 100 верстахъ отъ Тавриза въ округѣ Халхаль, въ Зенгянской области, въ Мазандеранѣ; до 7 рудниковъ, гдѣ возможна его добыча, находятся въ Хорассанѣ, Себзеvarѣ и Дамганѣ, гдѣ и теперь производятся незначительныя работы; богатъ свинцомъ Керманъ, гдѣ онъ въ небольшихъ количествахъ добывается и въ настоящее время для отливки пуль (мѣсто нахождения руды въ Кухбенанѣ, Джеварунѣ, Магунѣ, Тенгъ-и-Му-и-Аспанъ и Кале-Зири). Въ центральной Персіи свинецъ встрѣчается въ Анарекскомъ округѣ.

Признаки разныхъ другихъ металловъ—никеля, кобальта, ртути, олова

*) Кромѣ того, компанія конно-желѣзныхъ дорогъ и Шахъ Абдуль-Азимской дороги разрабатываетъ залежи алебаstra и строительнаго камня около Тегерана.

**) Этотъ округъ находится между Испаганью и Иездомъ.

найлены были въ Азербайджанѣ (ртуть въ Зенганскомъ округѣ), центральной Персіи (никель и кобальтъ въ Анарекскомъ округѣ, олово около Іезда) въ Эльбрусскомъ хребтѣ (олово между Шахрудомъ и Астрабадомъ).

Графитомъ особенно богатъ участокъ между Менджилемъ и Рустемабадомъ по Эизели-Тегеранской дорогѣ; здѣсь графитныя мѣстороженія лежатъ у самой дороги, по которой проходятъ караваны, верстахъ въ 10 отъ Менджиля.

У побережья Персидскаго залива, недалеко отъ Бендеръ Аббаса, встрѣчается сѣра, находимая также и въ центральной Персіи.

Богатство Персіи металлами далеко однако уступаетъ по размѣрамъ и значенію ея богатству освѣтительными матеріалами и минеральнымъ топливомъ, что особенно важно въ странѣ, на всемъ почти своемъ пространствѣ лишенной лѣса, и населеніе которой питаетъ особую страсть къ яркому освѣщенію. Судя по изысканіямъ, Персія изобилуетъ на сѣверѣ каменноугольными копями, на югѣ же нефтью. О разработкѣ этихъ залежей въ настоящее время было сказано выше; будущее несомнѣнно покажетъ, насколько въ этомъ отношеніи справедливы показанія англійскихъ горныхъ инженеровъ. Каменный уголь найденъ въ Хорассанѣ (у м. Фиризи и Абъ-Кашъ), около Тавриза и въ Зенганскомъ округѣ, но особенно изобилуютъ имъ какъ сѣверный, такъ и южный склоны Эльбрусскаго хребта; говорятъ, что все пространство отъ Казвина до Шахруда составляетъ одинъ сплошной каменноугольный районъ; главными средоточіями являются горы у мѣстечекъ Абіекъ, Гивъ, Фешендъ, Бумагинъ, Рудагинъ. Количество нынѣ добываемаго угля достигаетъ, правда, лишь 10 тысячъ тоннъ, но слѣдуетъ принять во вниманіе, во первыхъ, крайне примитивные и нецѣлесообразные способы разработки, и, во вторыхъ, бездорожье, благодаря которому доставка угля обходится непомѣрно дорого, достигая за провозъ до Тегерана 8—12 кранъ за хальваръ или 9—13 к. съ пуда, что цѣну его въ Тегеранѣ доводитъ до 30 — 40 кранъ за хальваръ (18 пудовъ). Будущее значеніе каменноугольныхъ богатствъ Персіи усугубляется еще тѣмъ обстоятельствомъ, что копи лежатъ вблизи мѣстностей, повидимому, богатыхъ желѣзомъ и мѣдью, что общааетъ блестящее будущее металлургическому производству Персіи, подъ условіемъ, конечно, сооруженія дорогъ и правильной эксплуатаціи рудниковъ.

Нефтяные источники встрѣчаются преимущественно въ южной Персіи; правильныя работы по добычѣ ея были предприняты въ окрестностяхъ Далики компаніей «Гоцъ и сынъ» и переданы ею затѣмъ компаніи Mining Rights; работы эти, впрочемъ, не оправдали надеждъ предпринимателей. Добыча нефти производится, какъ выше указано, на островѣ Кишмъ, противъ Бендеръ-Аббаса, недалеко отъ Каруна (одинъ фонтанъ, дающій 34 галлона въ день) и у м. Гафтъ-Шейдъ къ сѣверу отъ Шустера, гдѣ добывается въ день около 30 галлоновъ нефти. По нѣкоторымъ даннымъ, нефтяные источники

расположены по всему побережью Персидскаго залива, особенно въ районѣ рѣки Каруна, около Бушира и около Дизфуля, а также въ Керманшахской области. Слѣдуетъ, впрочемъ, оговориться, что нефть, добываемая въ Персіи, очень низкаго качества, и до сихъ поръ не было сдѣлано тщательныхъ изслѣдованій о ней.

Изъ другихъ минеральныхъ богатствъ Персіи заслуживаютъ вниманія мраморныя каменоломни въ Азербайджанѣ, именно въ округѣ Марага, и въ Іездскомъ округѣ (м. Турунь-Пуштъ) и каменная соль, встрѣчающаяся въ Казвинскомъ округѣ, въ Хорассанѣ, около Камариджа (между Буширомъ и Ширазомъ) и особенно на островахъ Персидскаго залива Кишмъ и Гормузъ, гдѣ она добывается въ настоящее время въ размѣрѣ около 1½ милліона пудовъ.

Соль, кромѣ того, добывается изъ соленыхъ озеръ, которыми изобилуютъ пустыни центральной Персіи и Керманская область.

Естественныя богатства Персіи не исчерпываются перечисленными ея произведеніями, и въ моряхъ прилегающихъ къ ней добываются громадныя количества рыбы всякаго рода (въ Каспійскомъ морѣ), жемчугъ и перламутръ (въ Персидскомъ заливѣ).

Рыбная ловля на Каспійскомъ морѣ составляетъ правительственную регалію и сдана въ настоящее время въ аренду (съ 1893 г. *) на 25 лѣтъ) русскому, Ст. Ліанозову, который обязанъ за это платить Шаху 20 тысячъ полуимперіаловъ ежегодно до 1902 года, а затѣмъ по 23 тысячи полуимперіаловъ. Эксплуатацію рыбныхъ промысловъ Ліанозовъ ведетъ отчасти непосредственно своими рабочими, отчасти черезъ другихъ промышленниковъ, которые арендуютъ у него извѣстные участки берега. Собственные промыслы Ліанозова находятся въ Энзели и у устья Сефидь-руда, участокъ отъ устья Сефидь-руда до Чикишляра сданъ армянину Гуламову, участокъ въ окрестностяхъ Астары Назиръ Бекову. Промыселъ сосредоточивается на ловлѣ бѣлуги, севрюги и осетра, мелкая же рыба другихъ сортовъ не составляетъ монополіи и ловится всѣми прибрежными жителями. Размѣры вывоза рыбы въ Россію значительны; онъ составлялъ въ 1891 г.: свѣжей рыбы 3,248 п., икры и рыбы маринованной и въ маслѣ 14,195 п., соленой и копченой 290,317 п.: въ 1892 г.: свѣжей 3,165 п., маринованной и икры 22,119 п., соленой и копченой 391,509 пудовъ.

Значеніе этой промышленности для Россіи усугубляется еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что необходимая для приготовленія рыбы къ вывозу соль ввозится въ Персію изъ Россіи, а также и рабочіе и всѣ нужныя для нихъ припасы и снаряды. Соли привезено было на промыслы въ 1891 году

*) До этого времени арендовала промысла та же фирма за 64 т. тумановъ ежегодной платы.

199,653 п., въ 1892 г. 402,005 п. (въ 1893 г. въ одинъ портъ Энзели привезено до 350 т. п.). На побережьи Персидскаго залива рыбная ловля доставляетъ жителямъ главный элементъ ихъ пищи и въ нѣкоторыхъ пунктахъ рыба является единственнымъ средствомъ пропитанія не только людей, но даже и домашнихъ животныхъ, вывозъ же рыбы въ другія страны не производится.

Жемчугъ въ большомъ количествѣ находится въ водахъ Персидскаго залива, особенно у его арабскаго берега и прилегающихъ къ нему островахъ Бахрейнъ; сюда въ сезонъ ловли жемчуга и направляются многочисленные туземныя суда съ береговъ Аравіи и Персіи. Отсюда жемчугъ отчасти прямо направляется въ Бомбей, на англійскихъ пароходахъ, большей же частью идетъ на туземныхъ же судахъ въ персидскій портъ Лингэ, гдѣ уже перегружается на пароходы. Жемчугъ находится и у персидскаго берега залива. Что касается размѣровъ его вывоза изъ Персіи, то опредѣленіе ихъ является невозможнымъ, такъ какъ персидскіе порта вывозятъ не только свой жемчугъ, но и привезенный изъ Бахрейна и другихъ мѣстъ арабскаго берега туземными судами.

Обрабатывающая промышленность.

Персія въ прежнія времена славилась произведеніями своей обрабатывающей промышленности—металлическими и фаянсовыми издѣліями и разнаго рода тканями хлопчато-бумажными, шерстяными и шелковыми. Въ настоящее же время вывозъ этихъ товаровъ изъ Персіи не только сократился, но даже въ Персіи, на самыхъ мѣстахъ производства, они должны уступать мѣсто болѣе дешевымъ фабричнымъ произведеніямъ Манчестера, Ліона и Москвы. Характеръ существующей нынѣ промышленности, какъ и въ прежнія времена, исключительно кустарный, притомъ почти каждый округъ и каждый городъ имѣетъ свою спеціальность, въ зависимости отъ дешевизны того или другаго матеріала и исторически сложившихся привычекъ населенія.

Фаянсовые и гончарныя издѣлія мѣстнаго производства почти совершенно исчезли нынѣ изъ Персіи, и высокоцѣнными вазы и сосуды синяго и зеленого цвѣта съ яркимъ отливомъ нигдѣ нынѣ не выдѣлываются; гончарныя издѣлія, изготовляемые теперь еще въ Испаганѣ и Кашанѣ, не имѣютъ никакой цѣны.

Металлическія издѣлія изъ мѣди, бронзы и серебра производятся и теперь въ Испагани (бронза), Кашанѣ (мѣдныя и бронзовыя издѣлія) и Ширазѣ (серебряныя издѣлія) и имѣютъ еще нѣкоторое значеніе, хотя вывозъ ихъ изъ страны незначителенъ; часто встрѣчаемыя на базарахъ металлическія издѣлія будто бы персидскаго происхожденія оказываются просто европейскими *) поддѣлками подъ мѣстный образецъ.

*) Изъ Бирмингэма и Бельгіи.

Хлопчато-бумажное производство ограничивается низшими сортами ситцевъ и др. тканей (калемкаръ, кадекъ, кербазъ), мѣстами производства коихъ являются Испагань, Кашанъ и Керманъ. Кромѣ того, бумажныя ткани выдѣлываются и во многихъ другихъ мѣстахъ Персіи, особенно въ болѣе отдаленныхъ округахъ Азербайджана и Хорассана, откуда извѣстное количество вывозится и въ Россію, въ прилегающія къ Персіи области (въ 1892 г. ввезено на Кавказъ около 14,500 пуд. бумажныхъ тканей изъ разныхъ мѣстъ Персіи).

Наибольшее значеніе для Персіи имѣеть безспорно обработка шерсти вообще и въ особенности производство ковровъ, на значительныя суммы вывозимыхъ въ Европу и Россію. Почти каждый округъ въ Персіи, въ которомъ развито скотоводство, занимается изготовленіемъ ковровъ, которые имѣютъ весьма различныя качества и характеръ, смотря по округу. Наиболѣе значительное производство замѣчается въ нижеслѣдующихъ округахъ, расположенныхъ въ порядкѣ сравнительнаго достоинства выдѣлываемыхъ ими ковровъ:

Курдистанъ, гдѣ ковровымъ производствомъ занимаются кочевыя племена.

Кашкайскій округъ (въ Фарсѣ), гдѣ ковры выдѣлываетъ Кашкайское племя.

Ширазъ и его округъ, гдѣ обработкой шерсти занято осѣдлое населеніе, особенно мѣстечка Мешхедъ-и-Мургабъ.

Сераксъ—мѣсто производства туркменскихъ ковровъ.

Каинъ и Биржандъ, въ восточной Персіи, изготовляющіе ковры низкаго качества.

Фераханскій округъ, являющійся крупнѣйшимъ центромъ ковроваго дѣла въ Персіи, гдѣ до 150 деревень занимаются имъ исключительно.

Въ этомъ послѣднемъ округѣ, въ его главномъ городѣ Султанъ-абадѣ, европейскія фирмы Гоцъ и Циглеръ основали свои отдѣленія, дѣятельность которыхъ выражается въ раздачѣ жителямъ окрашенной шерсти и заказѣ ковровъ по рисункамъ, снятымъ обыкновенно со старыхъ персидскихъ ковровъ. Фераханскіе ковры, изготовляемые преимущественно для оптоваго вывоза въ Европу, носятъ на себѣ характеръ фабричнаго производства и работа грубая; въ настоящее время часто персіяне употребляютъ анилиновыя краски, дешезизной своей превосходящія растительныя не линяющія краски, которыми исключительно окрашиваютъ свои ковры кочевыя курды и кашкайцы. Произведенія этихъ послѣднихъ, болѣе дорогія и отличающіяся замѣчательной тонкостью и легкостью, мало соотвѣтствуютъ вкусамъ европейскихъ потребителей, но за то всегда въ большомъ спросѣ на базарахъ Константинополя и Каира, куда преимущественно и направляются.

Кромѣ шерстяныхъ ковровъ въ Персіи, именно въ Керманѣ, выдѣлываются ковры съ бумажной основой, отличающіеся необычайной тщатель-

ностью выдѣлки, плотностью и изяществомъ рисунка, почему и цѣнятся весьма высоко.

Въ Курдистанѣ и другихъ мѣстахъ производятся еще шерстяные ковры съ шелковой основой, поступаютъ въ продажу и ковры чисто шелковые. Значеніе ковроваго производства для Персіи выясняется изъ слѣдующихъ цифръ, заимствованныхъ изъ русскихъ таможенныхъ отчетовъ и отчетовъ англійскихъ консуловъ:

	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.
Въ Россію привезено ковровъ	на 400 т. р.	на 250 т. р.
» другія страны изъ Бендеръ-Аббаса	» 75 » »	» 30 » »
» » » » Бушира	» 100 » »	» 150 » »
» » » » Бассоры	» 200 » »	» 90 *) » »
» » » » Требизонда	» 800 » »	» 600 » »
» » » » черезъ Кавказъ	» 40 » »	» 24 ¹ / ₂ » »

Заслуживаетъ вниманія, кромѣ ковроваго производства, выдѣлка шалей изъ козьей шерсти, которымъ занимается населеніе Керманской области и шелковыя и бархатныя ткани Испагани, Хорассана и особенно Кашана. Вывозъ этихъ издѣлій, по тѣмъ же даннымъ, выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.
Въ Россію привезено	на 650 т. р.	на 650 т. р.
» другія страны изъ Бендеръ-Аббаса	» 25 » »	» 25 » »
» » » » Требизонда	» 600 » »	» 1,100 » »
» » » » черезъ Кавказъ	» 34 ¹ / ₂ » »	» 45 ¹ / ₂ » »

Подводя итоги приведеннымъ даннымъ относительно естественныхъ богатствъ Персіи и положенія ея промышленности, слѣдуетъ признать, что, если Персія въ настоящее время и является страной бѣдной, получающей путемъ привоза почти всѣ нужные ей предметы обрабатывающей промышленности, и не добывающей достаточныхъ количествъ естественныхъ продуктовъ для продажи на международныхъ рынкахъ, то такое явленіе не слѣдуетъ считать присущимъ странѣ, а лишь неизбѣжнымъ, но временнымъ послѣдствіемъ ея теперешняго положенія. Въ самомъ дѣлѣ, главнѣшія, если не единственныя, причины ея бѣдности слѣдуетъ искать въ ея малонаселенности, не позволяющей организовать въ обширныхъ размѣрахъ искусственнаго орошенія (этого необходимаго условія земледѣльческой культуры въ трехъ четвертяхъ страны), въ административномъ и финансовомъ ея неустройствѣ и необезпеченности собственности, убивающими всякій духъ инициативы и всякую охоту къ усиленному труду, и въ отсутствіи путей сообщенія и удобныхъ портовъ, затрудняющемъ и крайне удорожающемъ провозъ мѣстнаго громоздкаго сырья. Всѣ перечисленныя причины тѣсно свя-

*) Въ 1893 г. въ Багдадъ изъ Курдистана и Султанабада привезено 7,000 мѣствъ ковровъ, цѣною свыше 300,000 руб.

заны между собой и находятся въ зависимости отъ административныхъ порядковъ въ странѣ; съ измѣненіемъ ихъ должны пасть всѣ тормазы къ развитію производительности ея, и Персія станетъ на ряду съ наиболѣе богатыми странами Азіи.

Приглядываясь же къ дѣлу въ его настоящемъ положеніи, необходимо признать, что въ отношеніи географическаго распредѣленія естественныхъ богатствъ Персіи, Россія находится въ привилегированномъ положеніи по сравненію съ иностранными государствами. Въ самомъ дѣлѣ, наиболѣе богатою всякими произведеніями, земледѣльческими и минеральными, является сѣверная Персія, прилегающая къ Россіи: провинціи прикаспійскія, Хорассанъ и Азербайджанъ. Въ нихъ добываются продукты наиболѣе цѣнные и наиболѣе требуемые на международныхъ рынкахъ—шелкъ, хлопокъ, шерсть, рисъ, маслины, фрукты и цѣнные породы деревьевъ; возможны культура сахара и добыча металловъ и угля. Южная-же Персія, несмотря на значительный вывозъ въ послѣдніе годы, объемомъ не уступающей вывозу въ Россію изъ сѣверной Персіи, очень бѣдна и будущности не имѣетъ, если обратить вниманіе на тѣ товары, которые составляютъ бѣольшую половину ея вывоза,—опіумъ и кальянный табакъ, товары, имѣющіе лишь немногіе рынки сбыта и соотвѣтственно ограниченный спросъ; притомъ для усиленнаго производства этихъ продуктовъ населеніе довело производство пищевыхъ продуктовъ до крайняго минимума, постоянно угрожающаго голодомъ. Поэтому можно съ твердой увѣренностью сказать, что дальнѣйшаго увеличенія производительности этихъ продуктовъ нельзя ожидать, а скорѣе, наоборотъ, уменьшенія, а слѣдовательно и сокращенія покупной способности южной Персіи.

Къ этому сопоставленію сѣверной и южной части Персіи слѣдуетъ добавить, что населеніе южной Персіи имѣетъ мало сношеній съ иностранными государствами и ихъ обитателями, отъ которыхъ могло бы научиться культурнымъ промышленнымъ приѣмамъ, и состоитъ частью изъ кочевниковъ, склонныхъ лишь къ разбоямъ (Лурь въ Луристанѣ, Белуджи на востокѣ, Арабы и Бахтіяры въ Фарсѣ и Хузистанѣ), частью-же изъ осѣдлаго населенія персидской расы, лѣнливой и безпечной по своему природному характеру. Сѣверная-же Персія имѣетъ населеніе гораздо болѣе мирное; жители постоянно находятся въ сношеніяхъ съ русскими и часто посѣщаютъ русскіе города и области, и главный контингентъ его образуютъ представители тюрко-татарскаго племени, или по крайней мѣрѣ помѣси его съ персами, племени энергичнаго, трудолюбиваго, выносливаго и наиболѣе честнаго изъ всѣхъ восточныхъ племенъ.



ГЛАВА II.

Сообщенія Западной Европы и Россіи съ Персіей.

Западно-европейскіе товары проникають въ Персію по двумъ направленіямъ: южному—черезъ Средиземное море, Суэзскій каналъ и Индійскій океанъ и западному—черезъ Средиземное море и Азіатскую Турцію. Третье сѣверное направленіе черезъ Кавказъ съ 1883 г. закрыто для международной торговли, благодаря прекращенію безошлиннаго черезъ Кавказъ транзита.

Южное направленіе развѣтвляется на путь, идущій въ порты Персидскаго залива, какъ принадлежащіе Персіи (Бендеръ-Аббасъ, Лингэ, Бендеръ-Буширъ, Мохаммера), такъ и въ турецкій портъ Бассора (откуда черезъ Багдадъ товаръ достигаетъ Персидской границы у Ханекинъ), и на путь идущій черезъ Индію, Белуджистанъ и Афганистанъ въ пограничныя съ послѣдними персидскія провинціи Сенстана и Хорассана.

Западное направленіе въ свою очередь развѣтвляется на два:

1) черезъ Средиземное и Черное моря къ анатолійскому порту Требизондъ, откуда караванной дорогой черезъ Эрзерумъ достигаетъ Персію у селенія Кизиль-Дисэ,

и 2) черезъ Средиземное море и одинъ изъ сирійскихъ портовъ (Бейрутъ, Александретта) и далѣе черезъ внутреннія провинціи Азіатской Турціи къ пограничнымъ персидскимъ селеніямъ Курдистана и Хузистана.

Изъ этихъ четырехъ путей, однако лишь два, а именно южный въ Персидскій заливъ и западный на Требизондъ служатъ крупными артеріями международнаго сообщенія. Что же касается остальныхъ двухъ, то до настоящаго времени они не имѣютъ никакого значенія, съ одной стороны благодаря дороговизнѣ перевозки караванами черезъ Турцію и Афганистанъ и разбойничьимъ нравамъ какъ Афганцевъ и Белуджей, такъ и населяющихъ Азіатскую Турцію курдовъ и арабовъ, дѣлающимъ дороги весьма опасными, съ другой же стороны, благодаря тѣмъ таможеннымъ стѣсненіямъ, кои производятся турецкими властями, а равно и афганскимъ эмиромъ (который за транзитъ товаровъ черезъ свои владѣнія взимаетъ до 18% съ цѣны ихъ).

Однако, если эти обстоятельства до сихъ поръ лишаютъ эти послѣдніе пути всякаго значенія, то въ близкомъ будущемъ обстоятельства могутъ перемѣниться. Желѣзная дорога, которую англичане прокладываютъ черезъ Белуджистанъ и Афганистанъ, можетъ черезъ нѣсколько лѣтъ дойти до персидской границы, вліяніе же Англіи на эмира афганскаго можетъ побудить его облегчить транзитъ товаровъ черезъ подвластныя ему страны. То же можно сказать и про путь черезъ Азіатскую Турцію, гдѣ въ настоящее время уже строится желѣзная дорога, дошедшая до Ангоры и вскорѣ откроется участокъ до Сиваса, въ дальнѣйшемъ же предположена цѣлая сѣть дорогъ, которая совершенно измѣнитъ значенія пути отъ сирійскихъ портовъ для персидской торговли: вмѣстѣ съ тѣмъ надо думать измѣнится и таможенная политика Турціи, которая уже теперь въ наиболѣе оживленномъ пунктѣ по персидской торговлѣ—Требизондѣ, совершенно отличается отъ таковой въ другихъ мѣстахъ и сильно поощряетъ провозъ товаровъ.

Переходя къ путямъ, коими пользуется торговля Европы съ Персіей въ настоящее время, слѣдуетъ, прежде всего, остановиться на важнѣйшемъ— южномъ. Впрочемъ, первенствующее значеніе этотъ путь приобрѣлъ лишь въ недавнее время, въ прошломъ же десятилѣтіи онъ уступалъ требизондскому, который тогда особенно выдвинулся, благодаря закрытію закавказскаго транзита, когда весь товаръ провозившійся до 1883 г. черезъ Кавказъ отхлынулъ на Требизондъ. Въ послѣдніе года положеніе измѣнилось, благодаря медленному, но постепенному увеличенію сбыта русскихъ товаровъ на сѣверныхъ рынкахъ Персіи, благодаря возникновенію въ южной Персіи весьма выгодной культуры опиума и благодаря непомѣрному пониженію фрахтовъ изъ Европы до портовъ Персидскаго залива, достигающихъ, напримѣръ, для хлопчатобумажныхъ издѣлій отъ Лондона до Бушира 30—40 шиллинговъ за 40 куб. футовъ объема *). Изъ Бомбея въ порты Персидскаго залива фрахты тоже весьма низки, составляя 10 рупій за тонну или 9 к. съ пуда.

До конца 80-хъ годовъ вся торговля съ Персидскимъ заливомъ велась почти исключительно черезъ Бомбей, служившій складочнымъ мѣстомъ и рынкомъ для товаровъ, приходящихъ изъ Персіи и туда направлявшихся. Въ настоящее же время важнѣйшіе европейскіе товары, именно англійскія хлопчатобумажныя издѣлія и французскій сахаръ идутъ въ Персію непосредственно изъ странъ производства, благодаря правильнымъ рейсамъ между Лондономъ (съ заходомъ въ Марсель) и портами Персидскаго залива, подерживаемымъ двумя компаніями Grey, Paul and C^o и Anglo-Perso-Arabian

*) Хотя весьма трудно перевести этотъ фрахтъ точно на наши единицы, однако приблизительный расчетъ будетъ слѣдующій: въ 40 куб. футахъ помѣщается отъ 40 до 50 пудовъ хлопчато-бумажнаго товара, такимъ образомъ 30—40 шилл. или 14—15 р. кр. взимаются за 40—50 пудовъ, или 30—37 коп. съ пуда за разстояніе отъ Лондона до Бушира.

S. N. C^o. Разстояніе отъ Лондона до Бушира проходится приблизительно въ 5 недѣль. Кромѣ того нерѣдко фрахтуются въ Европѣ прямо до персидскихъ портовъ цѣлые пароходы.

Для прочихъ европейскихъ товаровъ (австрійскихъ, каковы спички, шерстяныя матеріи, стекло, русскихъ: каковъ керосинъ и т. д.) Бомбей продолжаетъ служить перегрузочнымъ мѣстомъ: здѣсь же происходитъ нагрузка назначающихся въ Персію индійскихъ и вообще азіатскихъ товаровъ, чая, тростниковаго сахара, риса, индиго и др. Въ Бомбей европейскіе товары доставляются, какъ специально для того зафрахтованными судами, такъ и срочными еженедѣльными или еждвухнедѣльными пароходами компаній британскихъ *), французской **), нѣмецкой ***), австрійской ****) и итальянской *****), совершающими рейсы отъ Марселя или итальянскихъ портовъ въ 12—15 дней.

Изъ Бомбея товары перевозятся въ порты Персидскаго залива либо специально зафрахтованными судами, либо срочными еженедѣльными пароходами компаній «British India» и «Bombay and Persia», совершающими рейсы отъ Бомбея до Бассоры въ 12 — 15 дней. Между портами Персидскаго залива—персидскими, арабскими и турецкими, товары перевозятся кромѣ того туземными, преимущественно арабскими (изъ Маската), парусными судами, которые нерѣдко пускаются и въ болѣе дальнія плаванія, поддерживая сношенія съ Аденомъ, Моккой, Джедой и даже Занзибаромъ.

Плаваніе по Персидскому заливу въ прежнее время было далеко не безопасно, благодаря морскимъ разбоямъ арабскихъ прибрежныхъ племенъ, нынѣ же заливъ вполне умиротворенъ энергичными мѣрами англичанъ, поддерживающими въ его водахъ постоянный и бдительный надзоръ судами индійскаго флота.

Хотя порты Персидскаго залива почти не представляютъ защиты отъ вѣтровъ и очень мелководны, однако, плаваніе по заливу удобное, въ виду закрытости самого залива и его достаточной глубины, позволяющей плаваніе судовъ съ осадкой въ 22 фута и болѣе.

Переходя къ западному пути,—черезъ Средиземное и Черное моря къ Требизонду, слѣдуетъ отмѣтить, что и тутъ за послѣднее время сильно развилась судоходная конкуренція, выражающаяся, какъ въ обилии приходящихъ и отходящихъ зафрахтованныхъ судовъ дальняго плаванія и туземныхъ каботажныхъ судовъ, такъ и въ многочисленныхъ срочныхъ рей-

*) Peninsular and Oriental S. N. C^o, British India S. N. C^o, Anchor line, City line, Clan line.

***) Messageries Maritimes.

****) Norddeutscher Lloyd.

*****) Oesterreichischer Lloyd.

*****) Florio Rubattino.

сахъ, содержимыхъ разными компаніями, а именно: французскими изъ Марселя (Messageries Maritimes и С^о Paquet), австрійскою изъ Триэста—(Oesterreichischer Lloyd), итальянскою изъ Генуи—(Florio Rubattino), греческою, двумя турецкими, датскою, совершающею рейсы между Даніей и черноморскими портами, и, наконецъ, нашимъ обществомъ Пароходства и Торговли.

Въ противоположность индійскимъ линіямъ, лишь въ рѣдкихъ случаяхъ, дающимъ доходъ, черноморскія линіи, несмотря на сильную конкуренцію, далеко не убыточны, нагляднымъ примѣромъ чему служитъ компанія Paquet, начавшая свою дѣятельность двумя маленькими пароходами, нынѣ же работающая десятью, мало чѣмъ уступающими по величинѣ пароходамъ субсидированной французской компаніи «Messageries Maritimes».

Въ виду важности трезбизондскаго пути, какъ конкурентнаго съ нашими путями въ сѣверную Персію, не излишне привести свѣдѣнія о фрахтахъ на важнѣйшіе товары, дѣйствовавшихъ въ 1893 году:

1) Фрахты изъ Англій на бумажныя ткани отъ 1 ф. 7 ш. 8 п. за 40 куб. футовъ (около 27 к. съ пуда) до 2 ф. 7 ш. 10 п. за 40 куб. фут. (38 к. съ п.), на пряжу отъ 2 ф. 17 ш. 10 п. до 3 ф. 3 п. за тонну (отъ 44 до 45 коп. съ п.), на желѣзо 1 ф. 7½ ш. за тонну (21 коп. съ п.), на мѣдь 1 ф. 13 ш. за тонну (25½ к. съ п.).

2) Фрахты изъ Триэста на сукно 4½ фр. за метр. центн. (21 к. съ п.), на спички 4½ фр. за метр. центн. (21 к. съ п.), на посуду 6 фр. за метр. центн. (36 к. съ п.), на металлическія издѣлія 3—4½ фр. за метр. центн. (18—21 коп. съ пуда), на сахаръ 2½ фр. за метр. центн. (15 к. съ пуда).

3) Фрахты изъ Франціи на сахаръ 2 фр. за метр. центн. (12 к. съ п.), на шелковыя издѣлія 12 фр. за метр. центн. (73 к. съ пуда).

4) Фрахты изъ Одессы *) (фрахты Русскаго Общества Пароходства и Торговли) на муку и сахаръ 12 к. за пудъ, на спиртъ 17 к. за п., на скипидаръ 25 к. за п., на посуду 40 к. за п., на спички 35 к. за п., на доски 12 к. за пудъ.

5) Фрахты изъ Константинополя (фрахты Русскаго Общества Пароходства и торговли) на желѣзо, гвозди, муку, рисъ, стекла и разные матеріалы для построекъ 1 фр. за метр. центн. (6 коп. съ п.), на прочіе товары 2 фр. за метр. центн. (12 коп. съ пуда).

Разсмотрѣніе сухопутнаго сообщенія отъ Трезбизонда до Персіи, равно и такового-же отъ турецкаго порта въ Персидскомъ заливѣ—Бассора, до персидской границы, какъ представляющихъ полное сходство съ ихъ продолженіемъ по самой Персіи, слѣдуетъ отнести къ слѣдующему отдѣлу, касающемуся дорогъ въ Персіи.

*) Фрахты эти выбраны за послѣднія 8 лѣтъ; въ виду малочисленности и рѣдко случайнаго характера они могутъ представлять лишь примѣрный максимальный фрахтъ.

Если при разсмотрѣніи сообщеній иностранныхъ государствъ съ Персіей главное вниманіе должно быть сосредоточено на морскіе пути, ведущіе въ Персію, и не приходится касаться незначительныхъ сухопутныхъ перевозокъ внутри странъ происхожденія товара (напр. перевозка бумажныхъ издѣлій изъ Манчестера до Ливерпуля, или перевозка шелковыхъ издѣлій отъ Ліона до Марселя), то при разсмотрѣніи сообщеній Россіи съ Персіей на первый планъ выступаетъ географическое положеніе внутреннихъ русскихъ рынковъ и производительныхъ центровъ, и отъ него зависитъ то или другое направленіе русско-персидской торговли. Можно указать на три главныхъ района, имѣющихъ для нея значеніе: Московско-Нижегородскій (для всякаго рода мануфактуры, стекла, посуды, чая, желѣза и т. д., равно для всѣхъ персидскихъ товаровъ), Кіево-Одесскій (для сахара) и Польскій (для мануфактуры и сахара). Товары, въ сообщеніи Персіи съ первымъ упомянутымъ райономъ, идутъ въ лѣтнее время по Волгѣ и Каспійскому морю, въ зимнее время до сихъ поръ путь лежалъ отъ Москвы къ Черному морю, оттуда черезъ Батумъ въ Тифлисъ и Баку, для дальнѣйшаго направленія въ соотвѣтственныя пункты персидской границы. Съ открытіемъ Петровской вѣтви Владикавказской желѣзной дороги и Петровской таможни, товары, надо полагать, направятся по этому пути.

Кіево-Одесскій районъ направляетъ свой товаръ черезъ Одессу и Батумъ на Тифлисъ, Баку и далѣе въ Персію. Тотъ-же путь проходили товары изъ польскаго района, въ будущемъ вѣроятно перейдущіе къ Петровскому направленію.

Для сравненія съ фрахтами изъ Европы до Требизонда неизлишне привести дѣйствующіе у насъ тарифы на важнѣйшіе товары, причемъ однако, къ сожалѣнію, невозможно сколько-нибудь приблизительно привести фрахты отъ Нижняго до Персіи по важнѣйшему волго-каспійскому пути въ виду, какъ крайнихъ колебаній оныхъ и случайности происходящихъ между отправителемъ и пароходчикомъ соглашеній, такъ и явленія, имѣющаго значеніе вообще для значительной части отправокъ изъ всѣхъ районовъ Россіи въ Персію и обратно: именно того, что русско-персидская торговля ведется почти исключительно русско- и персидско-подданными армянами и персіянами, покупающими и продающими товаръ не на отдаленныхъ для нихъ рынкахъ внутренней Россіи, а въ близкихъ къ Персіи Астрахани, Баку и Тифлисъ, влѣдствіе чего товаръ часто платитъ не прямой фрахтъ отъ главнаго рынка до границы, а ломанный, который часто весьма отличенъ отъ прямого.

Тарифныя ставки съ дополнительными сборами съ пуда составляютъ:

1) для мануфактуры:

За протяженіе: Москва-Черное море—Тифлисъ	92,55 коп.
» » » » —Эзели	117,71 »

За протяженіе: Москва-Черное море—Мешедисеръ и	127,71	коп.
» » » —Астрабадъ	}	
» Москва - Петровскъ —Энзели		
» » » —Мешедисеръ .	}	110,78
» » » —Астрабадъ		
» Лодзь-Черное море —Тифлисъ	91,79	»
» » » —Энзеле	116,95	»
» » » —Мешедисеръ .	}	126,95
» » » —Астрабадъ .		
» Лодзь - Петровскъ —Энзели	115,92	»
» » » —Мешедисеръ .	}	125,92
» » » —Астрабадъ		

2) для сахара *):

За протяженіе: Кіевъ - Одесса	—Тифлисъ	50,85	»
» » »	—Баку	55,05	»
» Гнивань-Одесса	—Тифлисъ	51,24	»
» » »	—Баку	56,01	»
» Одесса	—Тифлисъ	38,63	»
» »	—Баку	50,31	»

Для полученія прямыхъ ставокъ до персидскихъ портовъ слѣдуетъ къ ставкамъ до Баку прибавить 15 к. для Энзели и 22 к. для Мешедисера и Астрабада.

Изъ всѣхъ вышеприведенныхъ районовъ русскіе товары проникаютъ въ Персію черезъ всѣ три участка русско-персидской границы: границу персидско-кавказскую, Каспійское море и границу закаспійскую.

Что касается персидско-кавказской границы, то изъ пограничныхъ съ Персіей пунктовъ ея важность имѣютъ только два: Шахтахинская застава и Джульфинская таможенная контора, куда и направляется почти весь товаръ, слѣдующій въ Персію изъ Тифлиса, и идущій изъ Персіи на Кавказъ. Путь изъ Тифлиса до ст. Акстафа (88,17 верстъ), желѣзнодорожный, отсюда пролегалъ колесная почтовая дорога черезъ Делижанъ, Эриванъ и Нахичеванъ. Шахтахинская застава находится недалеко отъ почтовой дороги, въ 4 верстахъ отъ ст. Киврахъ (292¹/₄ в. отъ Акстафы). Джульфа лежитъ на той же почтовой дорогѣ, верстъ сорокъ далѣе Нахичевани и отстоитъ отъ Акстафы на 365 верстъ. Расходы, кои несетъ товаръ по этимъ путямъ и время нахождения въ пути выясняется изъ слѣдующей таблицы (конечно, фрахты указаны лишь средніе; колебанія весьма часты и зависятъ отъ разныхъ случайныхъ обстоятельствъ):

Тифлисъ-Джульфа	50—80	коп. съ пуда (перевозка фургонами).
» Шахтахинская застава	10 р. съ выюка въ 14 п.	(» верблюдами).
Джульфа-Тифлисъ	60 к.—1 р.	съ пуда (» фургонами).
Шахтахинская застава—Тифлисъ	10 р. съ выюка въ 14 п.	(» верблюдами).

*) Пункты отправленія избраны по соображенію наиболѣе встрѣчающихся въ Персіи марокъ сахара—Александровскаго, Кіевскаго и Гниваньскаго заводовъ.

Коммисіонеры въ Акстафѣ для пріемки и сдачи груза взимають до 40 к. съ пуда.	
Коммисіонеры въ Джульфѣ	до 40 к. съ выюка или 2½ к. съ пуда.
Переправа черезъ Араксъ: изъ Россіи въ Персію.	—
» » » » Персіи въ Россію.	15 к. съ выюка.
Расходъ по перегрузкѣ товара.	20 » »

Всего товаръ, идущій изъ Тифлиса въ Джульфу, платитъ отъ 94 до 124 к. съ пуда, изъ Тифлиса до Шахтагинской заставы—1 руб. 15 к. съ пуда, изъ Джульфы въ Тифлисъ отъ 1 р. 5 к. до 1 р. 45 к. съ пуда, отъ Шахтагинской заставы до Тифлиса—1 р. 15 к. съ пуда.

Время нахождения товара въ пути: отъ Тифлиса до Джульфы 15—16 дней, отъ Тифлиса до Шахтагинской заставы приблизительно тоже время.

Безспорно важнѣйшимъ путемъ, открывающимъ намъ доступъ въ Персію, является Каспійское море, черезъ которое товары могутъ проникнуть во всѣ сѣверные рынки Персіи, въ Азербайджанъ—черезъ Астару, въ Казвинъ и Тегеранъ—черезъ Энзели и Мешедисеръ, въ Хорассанъ—черезъ Бендеръ-Гезъ. Однако, особенныя условія, въ коихъ находится судоходство въ Каспійскомъ морѣ, являются до сихъ поръ важнѣйшимъ тормазомъ дальнѣйшему развитію русско-персидской торговли.

Каспійское море у южнаго своего берега представляетъ лишь одну естественную гавань — Бендеръ-Гезъ, на остальномъ же протяженіи представляетъ лишь незначительныя бухты и недалеко отъ береговъ образуетъ подводныя мели, у которыхъ прибой въ непогоду дѣлаетъ не только всякую выгрузку и нагрузку невозможной, но и стоянку судовъ опасной. Мелководье у береговъ не даетъ возможность плавать глубоко сидящимъ судамъ, такъ что суда съ осадкой въ 10—12 футовъ должны стоять въ открытомъ морѣ, верстахъ въ 3—4 отъ берега. Къ этимъ неудобствамъ слѣдуетъ присоединить отсутствіе правильной навигаціи. Большинство плавающихъ по Каспійскому морю судовъ принадлежитъ русско-поданнымъ армянскимъ и персидскимъ купцамъ (нерѣдко и персидско-поданнымъ, дѣйствующимъ подъ чужимъ именемъ) и занимаются преимущественно перевозкой товаровъ, принадлежащихъ ихъ владѣльцамъ.

Изъ пароходныхъ обществъ, работающихъ на Каспійскомъ морѣ, заслуживаютъ вниманія только два: общество пароходства по Волгѣ, которое посылаетъ иногда грузовые пароходы къ персидскимъ портамъ (въ 1893 году нѣсколько его пароходовъ постоянно фрахтовались персидскимъ страховымъ и транспортнымъ обществомъ) и, крупнѣйшее предпріятіе на Каспійскомъ морѣ, къ тому получающее крупную правительственную субсидію—«Кавказъ и Меркурій». Это общество, обладающее значительными средствами, большимъ количествомъ пароходовъ, устроенными издавна во всѣхъ портахъ агентствами, казалось, должно бы быть главнымъ дѣятелемъ на пользу развитія русской торговли въ Персіи. На самомъ дѣлѣ, однако, оказывается иное. Недостатокъ, ощущаемый въ пароходахъ по всему Каспійскому морю, и соотвѣтствующіе этому высокіе фрахты побуждаютъ общество обращать

все свое вниманіе на сѣверную русскую часть Каспійскаго моря, гдѣ, при обезпеченности грузовъ, сверхъ того пароходы не рискуютъ простоять даромъ 4—5 дней передъ пристанью безъ возможности нагрузки вслѣдствіе бурь. Въ персидскіе же порта посылаются лишь немногіе суда («Тегеранъ», «Киргизъ», «Туркменъ») и товаръ, сданный агентамъ общества въ персидскихъ портахъ для отправки въ Россію лежитъ на пристани нерѣдко мѣсяцами. То же явленіе происходитъ въ Астрахани, несмотря на то, что «Кавказъ и Меркурій» само эксплуатируетъ и плаваніе по Волгѣ. Эти факты подтверждаются многочисленными заявленіями торгующихъ съ Россіей купцовъ, и, что особенно важно, одной европейской фирмой, дѣйствующей въ южной Персіи и желавшей распространить тамъ русскую мануфактуру. Представители фирмы категорически высказываются, что, несмотря на всю для нихъ желательность сношеній съ Россіей, отношеніе къ дѣлу «Кавказа и Меркурія» ихъ отвращаетъ отъ начатаго дѣла, такъ какъ они никогда не могутъ быть увѣрены во времени прибытія изъ Москвы въ Мешедисеръ товара, пролеживающаго въ Астрахани одинъ, два и даже 5 мѣсяцевъ, между тѣмъ какъ товаръ, выписанный изъ Англій, хотя достигаетъ Испаніи лишь на шестой мѣсяцъ, но за то фирма можетъ быть вполне увѣрена въ этомъ срокѣ и соотвѣтственно производить свои запродажи.

При недостаточности грузовыхъ пароходовъ, общество пользуется для перевозки товаровъ услугами своихъ срочныхъ почтовыхъ пароходовъ, что ведетъ къ тому, что эти пароходы, нисколько не стѣсняясь росписаніемъ, уходятъ изъ портовъ раньше времени, если у нихъ нѣтъ дѣла, и стоятъ вмѣсто 3—24 часа тамъ, гдѣ есть или ожидается грузъ.

Непомѣрно высокіе фрахты (весной 1894 г. фрахтъ на хлопчато-бумажныя издѣлія изъ Астрахани до Персіи достигалъ 16 к. съ пуда, на сахаръ въ ящикахъ 12—14 к. съ пуда, на сахаръ въ бочкахъ 3 р.—3 р. 60 к. за бочку, на керосинъ изъ Баку 8—12 к. съ пуда, а фрахтъ на хлопокъ съ Гязскаго берега до Астрахани 60 к. и выше), и фактически монопольное положеніе на Каспійскомъ морѣ «Кавказа и Меркурія» приводитъ къ тому, что общество не только не стремится къ увеличенію оборотовъ русско-персидской торговли, а, напротивъ, желаетъ лишь сохраненія ея въ *statu quo*, ибо развитіе этой торговли, давъ толчекъ увеличенію и судоходства и образованію новыхъ пароходныхъ обществъ, должно подорвать его монополію, понизить фрахты и заставить отнестись къ дѣлу съ энергіей, въ которой нынѣ не представляется никакой надобности. Это исключительное положеніе общества, къ тому же единственнаго, находящагося въ соглашеніи съ желѣзными дорогами по прямымъ тарифамъ, даетъ ему возможность теперь взимать фрахты не только высокіе сами по себѣ, но и высшіе противъ взимаемыхъ остальными мелкими судовладельцами (разница обыкновенно копеекъ въ 5 съ пуда).

ГЛАВА III.

Персидскіе порты.

Международная торговля Персіи пользуется морскими путями, почему существенное значеніе приобрѣтаетъ вопросъ о портахъ, посредствомъ коихъ она ведется; такими являются не только персидскіе порты Персидскаго залива и Каспійскаго моря, но и турецкіе порты Бассора въ Персидскомъ заливѣ и Требизондъ на Черномъ морѣ. За немногими исключеніями, порты совершенно открыты и лишены естественныхъ защитъ, а тѣмъ менѣе какихъ-либо искусственныхъ сооруженій. Въ Персидскомъ заливѣ заслуживаютъ вниманія порты: Бендеръ-Аббасъ, Лингэ, Бендеръ-Буширъ, Мохаммера и Бассора, нѣкоторые другіе поселки на берегу залива какъ Джескъ, Бендеръ-Ригъ, Бендеръ-Диланъ имѣютъ характеръ почти исключительно рыбачьихъ деревушекъ и участія въ международной торговлѣ не принимаютъ; на Каспійскомъ морѣ главными являются: Астара, Энзели, Мешедисеръ и Бендеръ-Гезъ.

Бендеръ-Аббасъ. Важнѣйшимъ торговымъ портомъ въ Персидскомъ заливѣ была въ прежнія времена естественная гавань, образуемая Бендеръ-Аббасской бухтой и двумя островами, на одномъ изъ которыхъ виднѣются развалины старинной португальской крѣпости—Ормузь, давшей имя и проливу, соединяющему Персидскій заливъ съ открытымъ моремъ. Въ прежнія времена на этомъ островѣ и лежалъ городъ, черезъ который проходила вся торговля Европы съ южной Персіей, Аравіей и Средней Азіей. Такому положенію Ормуза сильно содѣйствовало удобство гавани, почти со всѣхъ сторонъ закрытой отъ вѣтровъ (кромя юго-восточнаго).

Въ настоящее время значеніе Бендеръ-Аббаса значительно упало. Съ одной стороны завоеваніе Россіей Центральной Азіи и водвореніе русскихъ товаровъ въ Хорассанѣ и Сеистанѣ, области, для коихъ Бендеръ-Аббасъ служилъ портомъ, сократило спросъ на привозные этимъ путемъ товары до минимума, почти ограничивъ его нынѣ зеленымъ чаемъ и индиго; вывозъ изъ этихъ областей направился тоже черезъ Россію. Съ другой стороны,

несмотря на сравнительную безопасность отъ бурь, Бендеръ-Аббасская бухта неудобна вслѣдствіе крайняго мелководія: суда съ осадкою въ 21 футъ должны стоять на разстояніи двухъ миль отъ берега. Сообщенія между ними и берегомъ поддерживаются лодками, которыя, впрочемъ, къ самому берегу пристать не могутъ, и товаръ долженъ переноситься на рукахъ на разстояніи 3—5 саженой. Къ этому присоединяется невыгодное положеніе Бендеръ-Аббаса по сосѣдству съ рабойничьими племенами Белуджей, которые не далѣе какъ въ 1893 году подвергли городъ положительной осадѣ и прервали всякое сообщеніе между нимъ и внутренней Персією.

По этимъ причинамъ торговая дѣятельность порта падаетъ, и онъ все болѣе и болѣе ограничивается значеніемъ мѣстнаго порта для прилегающихъ провинцій юго-восточной Персіи, Кермана и др. Въ Бендеръ-Аббасѣ находится представитель лишь одной европейской фирмы (Hotz and Son), обязанности коего состоятъ исключительно въ приѣмкѣ товара и дальнѣйшей переправкѣ. Расходы по выгрузкѣ или нагрузкѣ, благодаря крайней дешевизнѣ рабочихъ (преимущественно негровъ и арабовъ изъ Занзибара и Маската) ничтожны и составляютъ 4 анна *) для малыхъ товарныхъ мѣстъ и 8 для большихъ.

Торговлю Бендеръ-Аббасъ почти исключительно ведетъ съ Бомбеемъ и Курачи, откуда получаетъ до 95% всего привоза и куда направляетъ отъ 65 до 90% всего вывоза; кромѣ того участвуютъ въ торговлѣ съ нимъ прибрежныя арабскія племена Персидскаго залива, Бассора, Маскатъ, Египетъ и Занзибаръ. Опіумъ, привозимый сюда изъ внутреннихъ провинцій (Иездъ, Керманъ и Хорассанъ), направляется въ Гонконгъ, прямо или посредственно черезъ Бомбей. Изъ привозныхъ товаровъ болѣе 75% всего привоза (278 т. ф. ст. до 1892 г.) приходится на бумажную пряжу и издѣлія (на сумму 112 т. ф. ст. въ 1892 г.) и чай (105 т. ф. ст.), важнѣйшими товарами затѣмъ являются: индиго (5 т. ф. ст.) и тростниковый сахаръ изъ Индіи и св. Маврикія (16 т. ф. ст.), свекловичнаго же сахара привозится значительно менѣе (около 9 т. ф. ст.).

Главными предметами вывоза служатъ продукты земледѣлія и скотоводства прилегающихъ къ порту провинцій и Хорассана: опіумъ (на 90 т. ф. ст. въ 1891 г.; въ 1892 г. по разнымъ временнымъ причинамъ вывозъ опіума упалъ до 37 т. ф. ст.), сухіе фрукты и финики, отчасти сюда подвозимые на туземныхъ судахъ изъ противоположащихъ арабскихъ поселковъ (на 82 т. ф. ст.) хлопокъ и шерсть.

Лингэ. Бухта Лингэ, отличается отъ Бендеръ-Аббасской весьма выгодно своей глубиной, позволяющей большимъ судамъ останавливаться на разстояніи

*) Здѣсь, какъ и по всему побережью залива, въ ходу индійская монета—рупія (теперь около 55 к.) и ея дѣленіе анна = $\frac{1}{16}$ рупіи или $3\frac{1}{2}$ к.

не болѣе полумили отъ берега. За то бухта совершенно открытая для вѣтровъ, кромѣ сѣвернаго (шеммаль), отъ котораго она защищена близъ лежащими горами. У самаго города сооруженъ небольшой докъ, куда заходятъ для починки туземныя суда. Расходы по выгрузкѣ и нагрузкѣ отъ 2 до 4 анна съ мѣста.

Несмотря на выгоду своей глубокой бухты, Лингэ не можетъ пріобрѣсти значенія въ смыслѣ порта для внутренней Персіи; этому препятствуютъ высокія горы, окружающія его со стороны суши, безлюдіе и безводіе мѣстностей, чрезъ которыя пролегаетъ путь отъ него къ крупнымъ центрамъ южной Персіи. Дѣйствительно, хотя цифры его привоза и вывоза весьма крупны (въ 1892 г. вывозъ достигалъ 668 т. ф. ст., а привозъ 772 т. ф. ст.), но взглядываясь въ нихъ ближе видно, что по отдѣльнымъ товарамъ цифры привоза и вывоза почти совпадаютъ *), такъ что значеніе Лингэ исключительно транзитное.

Европейскіе товары, сюда привозимые англійскими пароходами изъ Лингэ, направляются туземными судами по побережью залива, и на оборотъ этими-же судами въ Лингэ привозятся продукты Аравіи и персидскаго побережья для дальнѣйшей отправки на англійскихъ пароходахъ въ Индію и другія страны. Привозятся изъ Индіи (всего на 303 ф. ст. въ 1892 г.) мануфактура (91 т. ф. ст.), хлѣбъ (56 т. ф. ст.), керосинъ (3½ т. ф. ст.), тростниковый сахаръ (6 т. ф. ст.), кофе (11 т. ф. ст.) и серебряная монета (на 200 т. ф. ст.), которыя везутся на арабскій берегъ и на острова Бахрейнь, откуда привозятся главнымъ образомъ жемчугъ и перламутръ (312 т. ф. ст.).

Буширъ. Въ настоящее время Буширъ является важнѣйшимъ портомъ, чрезъ который европейскіе товары проникаютъ въ Персію, и персидскія произведенія направляются въ другія страны. Это явленіе вызвано разными причинами вытекающими изъ склада персидской торговли и отнюдь не объясняется какими либо удобствами самаго порта.

Мелководіе заставляеть суда останавливаться на якорѣ въ открытомъ морѣ мили 3—4 отъ берега. Сообщеніе поддерживается большими парусными барками (buggalow), которыя нерѣдко подвергаются большой опасности, если во время слѣдованія подымается шквалъ. Выгрузка и нагрузка происходитъ у таможни, гдѣ устроена грубая лѣсница для работы во время отлива. Неудобства такого положенія особенно бросаются въ глаза, если имѣть въ виду что городъ Буширъ расположенъ на песчаной косѣ и между нимъ и твердой землей находится громадная бухта, къ сожалѣнію слишкомъ мелководная для морскихъ судовъ.

*) См. въ приложеніяхъ таблицы торговыхъ оборотовъ портовъ.

Расходы по выгрузкѣ товаровъ въ Буширѣ слѣдующіе:

Тростниковый сахаръ за 100 мѣшковъ (до 5 п. въ мѣшеѣ)	16 кр.
Мануфактура малые тюки за 100 (въ 4 п.)	60 »
» большія тюки за 100 (въ 5½ п.)	80 »
Сахаръ въ головахъ за 100 мѣшковъ (по 5 п.)	18 »
Керосинъ за 100 ящиковъ (въ 2 п.)	12 »

Въ Буширѣ, какъ главномъ каналѣ сношенія Европы съ Персіей, пре-
бываютъ многочисленные представители Европейскихъ фирмъ: имено фирмъ
Hotz and Son, Persian Gulf Trading Co, David Sassoon, Grey Paul and Co.,
и нѣкоторыхъ бомбейскихъ домовъ. Имѣется отдѣленіе Имперскаго персид-
скаго банка.

Если, какъ выше указано, Бендеръ Аббасъ свои торговыя сношенія
ведетъ главнымъ образомъ съ Индіей, или по крайней мѣрѣ черезъ ея посред-
ство, то Буширѣ напротивъ сносится преимущественно съ Европой. Изъ
всего числа товаровъ привезенныхъ въ Буширѣ въ 1892 г. (1,229½ т.
ф. ст.) до 52% (630 т. ф. ст.) поступило прямо изъ Европы, въ томъ числѣ
на 564 т. ф. ст. изъ Англіи. Эта страна поставляетъ хлопчато-бумажныя
издѣлія, металлы и металлическія издѣлія, напитки, консервы, оружіе. Изъ
прочихъ странъ Европы непосредственно ввозитъ въ Буширѣ Франція—
сахаръ (69 т. ф. ст.) и шелковыя издѣлія, австрійскія же и германскія про-
изведенія—шерстяныя матеріи, металлическія издѣлія и особенно стеклян-
ной товаръ и посуда (19½ т. ф. ст.) и русскій керосинъ (до 4 т. ф. ст. *)
поступаютъ сюда изъ Бомбея вмѣстѣ съ собственно индійскими и вообще
восточно-азиатскими товарами (всего на 372 т. ф. ст.), какъ-то: бумажныя
издѣлія, чай (50 т. ф. ст.), тростниковый сахаръ (69 т. ф. ст.) индиго (32 т.
ф. ст.), джутъ и издѣлія изъ него (2½ т. ф. ст.). Прочія страны—арабское
побережье персидскаго залива, Турція, Египетъ, Занзибаръ и Маскатъ при-
нимаютъ лишь весьма слабое участіе въ привозѣ (всего на 12 т. ф. ст.),
ограничивающемся кофе, жемчугомъ, топливомъ и т. д.

Что-же касается вывоза изъ Бушира, то ввиду первенствующаго зна-
ченія въ южной Персіи культуры опиума, главной страной вывоза является
Китай (308 т. ф. ст.), куда направляется исключительно опиумъ. Затѣмъ
идетъ Индія (131 т. ф. ст.) покупающая лошадей, скотъ, хлопокъ и шелкъ,
фрукты и зерновой хлѣбъ. Великобританія и другія Европейскія страны
(70 т. ф. ст.) вывозятъ опиумъ, шерсть, ковры, химическіе и красильные
продукты.

Прочія страны—арабское побережье залива, Маскатъ и Занзибаръ
(всего на 7½ т. ф. ст.) и Турція и Египетъ (98 т. ф. ст.) вывозятъ глав-
нымъ образомъ кальянный табакъ, серебряную монету и зерновой хлѣбъ.

*) Американскій керосинъ въ 1893 году совершенно исчезъ изъ Персидскаго
залива, по свидѣтельству мѣстныхъ торговцевъ.

Мохаммера. Этотъ портъ лежитъ при впаденіи рѣки Каруна въ Шать-Эль-Арабъ и до сихъ поръ не имѣетъ, да едва-ли въ близкомъ будущемъ будетъ имѣть серьезное значеніе для Персіи. Въ другомъ мѣстѣ будетъ разсмотрѣнъ вопросъ о Карунѣ и сообщеніи Мохаммера съ главными Персидскими торговыми центрами. Здѣсь достаточно сказать, что до настоящаго времени обороты порта незначительны, и торговля имѣетъ чисто мѣстный характеръ. Вывозъ ограничивается продуктами Арабистана—финики, пшеница, шерсть и лошади, и нѣкоторымъ количествомъ серебра въ монетѣ, привозъ—потребнымъ для населенія провинціи количествомъ кофе, хлопчато-бумажныхъ издѣлій и сахару. Сообщеніе Мохаммера съ другими странами поддерживается еженедѣльно заходящими сюда срочными пароходами British India S. N. Co, иногда посѣщающими портъ другими пароходами, но главнымъ образомъ туземными судами, плавающими по Шать-Эль-Арабу между Мохаммера, Бассора, Амара, Фао и доходящими до арабскаго побережья, особенно въ Ковейтъ, и даже достигающими Маската.

Портъ самъ по себѣ страдаетъ тѣмъ же неудобствомъ, коимъ отличается и лежащій нѣсколько выше его по Шать-Эль-Арабу, турецкій городъ Бассора.

Бассора. Бассора, наравнѣ съ Мохаммеромъ, представляетъ вполне безопасную и удобную стоянку для судовъ, будучи расположенъ на берегу Шать-Эль-Араба, 60 миль отъ устья его, однако теченіе рѣки, неся песокъ и илъ образовало два бара (одинъ у Мохаммера, другой у Фао при впаденіи въ море).

Глубина воды въ обоихъ барахъ 7—9 футовъ при низкомъ стояніи воды и 17—19 ф. при высокомъ, потому суда сидящіе глубже 9 ф. должны выжидать времени прилива, и лишь тогда могутъ перейти баръ. У Бассоры пароходы останавливаются по срединѣ рѣки на разстояніи миль отъ берега. Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ приблизительно тѣже, что и въ Буширѣ. Хотя весьма трудно точно выяснитъ размѣръ торговыхъ оборотахъ Бассоры специально въ отношеніи персидскаго транзита, однако на основаніи нѣкоторыхъ свѣдѣній можно себѣ составить о нихъ понятіе. За 1893 годъ привезено сюда для Персіи хлопчато-бумажныхъ издѣлій изъ Великобританіи и Индіи 5,000 мѣствъ на приблизительною сумму въ 2,200 т. р. кр., шелковыхъ издѣлій изъ Франціи, Австріи и Англіи 600 мѣствъ на 600 т. р. кр., шерстяныхъ издѣлій оттуда-же 900 мѣствъ на 750 т. р. кр., сахару изъ Марселя и Италіи 25,000 мѣствъ на 450 т. р. кр., итого на сумму 4-хъ милліоновъ рублей.

Провезено изъ Персіи въ Европу ковровъ 700 тюковъ на 210 т. р., гумми 4,000 ящиковъ на 320 т. р., чернильнаго орѣха 3,500 на 80 т. р., опиума въ Китай 150 ящиковъ на 90 т. р., кожъ въ Европу 1,800 тюковъ на 175 т. р., прочихъ товаровъ на 50 т. р., а всего на 1,125 тыс. рублей кредитныхъ.

Требизондъ. Если было указано, что центр тяжести европейско-персидской торговли съ каждымъ годомъ все болѣе переходитъ къ Персидскому заливу, то такое явленіе отнюдь нельзя приписать неустройству или непригодности Требизондскаго порта. Напротивъ, по сравненію съ прочими портами, дающими доступъ въ Персію, онъ по естественнымъ условіямъ не хуже другихъ, а по организаціи пароходнаго и складочнаго дѣла и комиссіонерства онъ далеко превосходитъ всѣ остальные порты. вмѣстѣ съ тѣмъ турецкая таможенная администрація, отличающаяся въ Бассорѣ и Багдадѣ крайней мелочностью и придирчивостью, здѣсь озаботилась возможно большими облегченіями для персидскаго транзита.

Требизондъ не составляетъ въ дѣйствительности порта, а представляетъ открытый рейдъ; глубина близъ берега вполне достаточна для якорной стоянки пароходовъ. Суда въ три тысячи тоннъ вмѣстимости становятся на якорь на разстояніи 150—200 саж. отъ берега, и то не потому, чтобы мелководье имъ не позволяло стать ближе, а потому, что частые и притомъ внезапно поднимающіеся съверо-западные вѣтры угрожаютъ выбросить пароходъ на берегъ въ случаѣ большей близости къ берегу. Во время бурь пароходы большей частью снимаются съ якоря и идутъ выжидать ясной погоды въ совершенно закрытой бухтѣ въ Платанѣ (версть 12 отъ Требизонда).

Турецкое правительство задалось было цѣлью устроить искусственную гавань, и еще видны остатки каменнаго мола, не доконченнаго, какъ и многія другія благія начинанія турокъ, за недостаткомъ денегъ.

Въ самомъ городѣ правительство соорудило три большихъ каменныхъ амбара специально для товаровъ персидскаго транзита, вмѣстимостью въ 25—30 тыс. мѣстъ товара.

Таможенные обрядности, коимъ подвергаются товары персидскаго транзита, слѣдующія: съ парохода въ складъ и обратно товаръ перевозится на лодкахъ таможенными хаммалами (носильщиками). Если товары сопровождаемы подробною фактурою на каждое мѣсто въ отдѣльности, то турецкая таможня вскрываетъ изъ десяти мѣстъ одно, свѣряетъ его содержимое съ фактурою, взвѣшиваетъ и оцѣниваетъ весь товаръ по вскрытымъ мѣстамъ. Если подробной фактуры нѣтъ, или вскрытое мѣсто по провѣркѣ съ фактурою не тождественно, то вскрываются всѣ мѣста. На весь товаръ составляется соотвѣтственное свидѣтельство (тескерэ), сопровождающее товаръ до персидской границы. Каждое мѣсто или ящикъ пломбуется требизондскою таможною, за что взыскивается ею по $1\frac{1}{4}$ піастра съ мѣста. Въ Эрзерумѣ и въ Кизиль-Дизэ (турецко-персидская граница) провѣряютъ цѣлость пломбъ и число мѣстъ, ихъ знаки и нумера по требизондскому тескерэ. Въ случаѣ нетождественности знаковъ или недостачи пломбы, мѣста вскрываются вновь и свѣряются съ тескерэ. Въ Кизиль-Дизэ отрываются пломбы и отбирается тескерэ, который помѣчается мѣстною таможною и возвращается требизондской для окончательнаго расчета съ требизондскимъ отпра-

вителемъ товара, который отвѣтственъ передъ таможеней за правильный провозъ мѣстъ черезъ турецкую территорію. Каждый отправитель обязанъ представить таможнѣ поручителя, который становится отвѣтственнымъ, при несостоятельности перваго.

При слѣдованіи же товаровъ изъ Персіи транзитомъ черезъ Турцію, только по приходѣ каравана въ Эрзерумъ совершаются эрзерумскою таможеню тѣ формальности, какія совершаются трезбизондскою, при отправленіи товаровъ въ Персію, при чемъ поручительства не принимается, а, или оставляется въ обезпеченіе на таможнѣ изъ каждахъ ста мѣстъ восемь мѣстъ или дается денежный залогъ въ суммѣ стоимости каждахъ восьми мѣстъ изъ ста. По приходѣ товара въ Трезбизондъ и по отправкѣ его за границу тескерэ эрзерумской таможи помѣчается трезбизондскою и отсылается обратно въ Эрзерумъ, и только тогда отправитель товара можетъ получить обратно внесенный имъ залогъ, или товарныя мѣста. Въ послѣднемъ случаѣ, т. е. оставленія въ эрзерумской таможнѣ товарныхъ мѣстъ, при полученіи ихъ вносится залогъ равный 8% стоимости ихъ и выдается тескерэ. Тескерэ, даваемый эрзерумскою таможеню, какъ въ первомъ, такъ и во второмъ случаѣ, имѣетъ шестимѣсячный срокъ со дня выдачи. Если тескерэ до истеченія этихъ шести мѣсяцевъ не будетъ возвращенъ въ Эрзерумъ, то внесенный залогъ или товарныя мѣста, оставленные въ Эрзерумѣ, становятся собственностью таможи, а товаръ, находящійся въ Трезбизондѣ, выдается получателю безъ всякаго взысканія и можетъ быть имъ проданъ въ Турціи, такъ какъ требуемый эрзерумскою таможеню залогъ въ 8% стоимости товара, представляетъ собою размѣръ обыкновенной пошлины, платимой за всякаго рода товаръ, ввозимый въ Турцію. Изъ вышеизложеннаго видно, насколько турецкое правительство благопріятствуетъ трезбизондскому транзиту, не взирая за него какой-либо пошлины, между тѣмъ, какъ въ другихъ портахъ, напр., въ Бассорѣ, съ транзитныхъ товаровъ взимается пошлина въ размѣрѣ 8%, изъ конхъ возвращается лишь 7% по вывозѣ его за границу

Со всѣми таможенными формальностями, денежными расходами, наймомъ каравановъ и т. п. имѣютъ дѣло многочисленные коммиссіонеры.

Расходы въ Трезбизондѣ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

1) Расходы, падающіе на товаръ косвенно, удорожая морскіе фрахты. Къ числу такихъ принадлежатъ: карантинные и маячные сборы въ размѣрѣ 1 піастра съ тонны (1 зол. п. = $8\frac{1}{2}$ к. кр.); консульскіе сборы въ пользу соотвѣтственныхъ консульствъ: съ англійскихъ пароходовъ по 10 шилл. съ cadaго, съ французскихъ пароходовъ 44 фр. съ cadaго, съ русскихъ пароходовъ $5\frac{1}{2}$ к. зол. съ лафта (австрійскіе и греческіе ничего не платятъ).

2) Расходы, ложащіеся прямо на товаръ:

а) за выгрузку съ парохода до берега по 1 піастру съ мѣста, за вы-

грузку съ лодки на берегъ тоже 1 піастръ, итого 2 піастра; тѣ же расходы несеть товаръ при доставкѣ на пароходъ;

б) расходы по храненію товара въ таможенномъ складѣ—плата за помѣщеніе въ складѣ: отъ 1 до 9 мѣсяцевъ по $\frac{1}{2}$ піастра въ мѣсяць съ мѣста, послѣ девятаго мѣсяца и до истеченія 24 мѣсяцевъ по 1 піастру съ мѣста въ мѣсяць. Долѣе 2-хъ лѣтъ товаръ лежать не можетъ и затѣмъ поступаетъ въ аукціонъ. За одинъ же мѣсяць плата взыскивается во всякомъ случаѣ, даже если товаръ пролежитъ и менѣе мѣсяца.

в) расходъ на турецко-персидской границѣ въ Кизиль-Дизэ за провѣрку и снятіе пломбъ таможенными чиновниками 1 піастръ съ мѣста;

г) расходы по перепаковкѣ товара для дальнѣйшаго отправленія въюкомъ: обертка ящиковъ полотномъ около $4\frac{1}{2}$ піастровъ съ ящика, въ случаѣ надобности, распаиваніе и спайка жестяныхъ или цинковыхъ ящиковъ $3\frac{1}{2}$ піастра съ ящика; обертка клеенкой или брезентомъ 3 піастра съ мѣста; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что англійская мануфактура приходитъ вполне готовой и въ перепаковкѣ не нуждается;

е) плата комиссіонеру отъ 10— $12\frac{1}{2}$ піастровъ съ мѣста, причемъ комиссіонеръ беретъ на себя всѣ расходы по нагрузкѣ, выгрузкѣ и пломбировкѣ и прочіе расходы, оставляя на товаро-хозяинѣ лишь расходы по храненію въ складѣ, по уплатѣ въ Кизиль-Дизэ, и по перепаковкѣ. Нѣкоторые же комиссіонеры-персіяне берутъ лишь 5— $5\frac{1}{2}$ піастровъ комиссіи, оставляя всякіе расходы на товаро-хозяинѣ.

Что касается оборотовъ персидскаго транзита по Требизондскому порту, то по привозу изъ Европы главное мѣсто принадлежитъ хлопчато-бумажнымъ тканямъ (въ 1893 г. на $242\frac{1}{2}$ т. ф. ст.) изъ Великобританіи, шерстянымъ тканямъ ($89\frac{1}{2}$ т. ф. ст.) изъ Австріи, Германіи и Англии, чаю (60 т. ф. ст.) изъ Англии и Голландіи и сахару (21 т. ф. ст.) изъ Марселя. Ввозъ этого послѣдняго, какъ и ввозъ бумажныхъ тканей значительно упалъ за послѣдніе годы, какъ это можно видѣть изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

	1890.	1891.	1892.	1893.
	Въ фунтахъ стерлинговъ.			
Ввозъ бумажныхъ тканей . . .	399,600	305,875	246,160	242,500
» сахару	42,610	24,420	29,200	21,200

Если упадокъ привоза хлопчато-бумажныхъ тканей черезъ Требизондъ и можетъ объясниться отливомъ ихъ ввоза къ Персидскому заливу, то сокращеніе торговли сахаромъ, не имѣющей такого основанія, является несомнѣннымъ доказательствомъ его вытѣсненія съ персидскихъ рынковъ сахаромъ русскаго происхожденія.

Въ вывозѣ изъ Персіи, участвуютъ преимущественно тѣ же страны, которыя участвуютъ въ привозѣ, но первое мѣсто занимаютъ не онѣ, а Турція и Египеть ($192\frac{1}{2}$ тыс. ф. ст.), куда идуть табакъ для кальяновъ (14 тыс.

ф. ст.) и большія количества персидскихъ шелковыхъ и шерстяныхъ издѣлій (всего вывезено въ разныя страны въ 1893 г. ковровъ на 76 т. ф. ст., и шелковыхъ издѣлій и шалей на 141 т. ф. ст.). Изъ другихъ товаровъ заслуживаютъ вниманія коконы шелковичныхъ червей, направляемые въ Турцію (Бруссу) и Францію, хлопокъ, шерсть, гумми и чернильный орѣхъ, главной страной назначенія которыхъ служитъ Англія. Общій итогъ персидскаго вывоза черезъ Требизондъ составлялъ 243 т. фунт. ст., въ 1893 г. противъ 232 т. фунт. ст. въ 1892 году.

Астара. Астаринская пристань представляетъ собой открытый рейдъ: между берегомъ и рейдомъ, какъ и по всему южному побережью Каспійскаго моря, находятся подводныя мели, у коихъ во время сѣвернаго вѣтра образуются опасныя буруны. Въ такое время суда уходятъ либо далѣе въ открытое море либо, чаще, идутъ укрываться за островомъ Сара у Ленкорани, въ нѣсколькихъ часахъ пути отъ Астары. Связаніе Астары съ судами, возможное поэтому лишь въ хорошую погоду, производится лодками (кирджимами), и вслѣдствіе крайняго мелководія у берега весьма затруднительно въ случаѣ тяжелой нагрузки кирджима. Такъ, при перевозкѣ бочекъ, въ которыхъ привозится сюда сахаръ въ большихъ головахъ, ихъ приходится разбивать еще на водѣ и сахаръ раскладывать на нѣсколько кирджимовъ. Самъ городъ Астара рѣчкой Астара-чай, составляющей границу Россіи съ Персіей, раздѣляется на два поселка, на русскую Астару, черезъ которую проходитъ весь персидскій вывозъ и большая часть привозимыхъ сюда русскихъ товаровъ, и персидскую Астару, въ которую привозится часть русскихъ товаровъ, въ томъ числѣ весь русскій сахаръ, который по таможеннымъ правиламъ не допускается къ вывозу изъ русской Астары. Въ русской Астарѣ находится нѣсколько комисіонеровъ-армянъ (они же большей частью состоятъ агентами пароходныхъ обществъ), у которыхъ имѣются амбары для храненія товаровъ; самый большой (крытый желѣзомъ) принадлежитъ Обществу Кавказъ и Меркурій и можетъ вмѣщать до 50 т. пуд. Комисіонеры берутъ на себя всѣ хлопоты и расходы по выгрузкѣ, нагрузкѣ и дальнѣйшей отправкѣ товара и взимаютъ отъ товароозяина 18 к. съ мѣста (или двухъ полуящиковъ) персидскаго товара, 20 к. съ мѣста русскаго товара, кромѣ желѣза, за которое берутъ лишь 12 к. съ мѣста.

Въ персидской Астарѣ право выгрузки, нагрузки и храненія принадлежитъ владѣльцу села Наминскому хану, эксплуатацію этого права онъ отдаетъ въ аренду за 7 тысячъ тумановъ (14 тыс. руб.) въ годъ. Арендаторъ соорудилъ 3 амбара (примѣрно по 30 т. пуд. вмѣстимости каждый) и обязанъ, по состоявшемуся съ русской миссіей соглашенію, взимать за разгрузку и доставку до амбара 14½ шаевъ съ мѣста, однако эту плату онъ взимаетъ лишь за доставку до берега; за переноску отъ берега до амбара беретъ еще 1½ шаевъ. Комисіонеры берутъ за свои труды 5½ ш. съ мѣста. Ввиду того, что товаръ изъ Астары отправляется лишь до Ардебилля, и от-

туда переотправляется далѣе, то въ этомъ послѣднемъ городѣ является необходимость въ коммисіонерахъ, которые за свои труды взимаютъ плату въ 4 шаа съ мѣста, а со всеми расходами, товаръ въ Ардебилѣ несетъ 10 шаавъ съ мѣста.

Торговые обороты Астары довольно значительны. Сюда привезено изъ Персіи (Азербайджана и Курдистана) въ 1892 г. 567 т. пуд. товара на сумму до $1\frac{1}{2}$ милл. руб., въ томъ числѣ преимущественно сухіе фрукты, миндаль и фисташки (520 т. пуд.), небольшое количество рыбы, дерева и угля. Привозъ въ томъ же году черезъ русскую Астарту въ Азербайджанъ и прилегающія области, составлялъ 190 т. пуд. на $761\frac{1}{2}$ т. руб., въ томъ числѣ, главнымъ образомъ, бумажныя ткани (4,765 пуд.), металлическія издѣлія (5.600 п.), желѣзо и сталь (77 т. п.), керосинъ и нефть (64 т. п.), стеклянныя издѣлія и посуда (13,600 п.). Привозъ въ Гилянскую область, черезъ Астарту моремъ, составляетъ лишь 82 т. п. на $71\frac{1}{2}$ т. руб. и состоитъ почти исключительно изъ зерноваго хлѣба (44 т. п.), соли, потребной для соленія рыбы на промыслахъ, ($11\frac{1}{2}$ т. п.), керосина и нефти ($18\frac{1}{2}$ т. п.) и небольшого количества бумажныхъ (менѣе 800 п.), металлическихъ (до 600 п.) и стеклянныхъ и фарфоровыхъ издѣлій.

Привозъ изъ Россіи въ персидскую Астарту въ 1892 г. составлялъ 224 т. пуд. на $1,158\frac{1}{2}$ тыс. руб., въ томъ числѣ сахару 185 т. п., мануфактуры 3,781 пудъ, желѣза и стали $18\frac{1}{2}$ т. п. Сахаръ идетъ черезъ персидскую Астарту исключительно въ виду запрещенія его вывоза изъ русской; хотя такое правило, принятое изъ опасенія обратнаго ввоза въ Россію вывезеннаго и освобожденнаго отъ акциза (въ Баку) сахара, едва ли достигаетъ цѣли, въ виду возможности тайнаго ввоза товара при дальнѣйшемъ слѣдованіи его вдоль границы.

Вывозъ изъ персидской Астары моремъ достигалъ въ 1892 г. 125 т. руб., состоя преимущественно изъ съѣстныхъ припасовъ.

Энзели. Городъ Энзели лежитъ у устья обширнаго залива (Мурдабъ), на узкой западной косѣ, отдѣляющей заливъ отъ моря. Въ настоящее время таможня, агентство персидскаго страховаго и транспортнаго общества и пристань общества Кавказъ и Меркурій размѣщены на такъ называемомъ Касьянскомъ берегу, восточной косѣ, отдѣляющей заливъ отъ моря.

Входъ въ заливъ загражденъ громадными подводными мелями, пройти черезъ которыя могутъ лишь въ самую тихую погоду суда съ осадкой не болѣе 7 ф., (съ осени же не болѣе 6 ф.). Болѣе глубоко сидящіе суда должны стоять въ открытомъ морѣ, версты 3 отъ берега. При сѣверномъ вѣтрѣ подымается сильный бурюнь, прекращающій всякое сообщеніе берега съ открытымъ моремъ и пароходы принуждены, чтобъ избѣгнуть опасности быть выброшенными на мель и разбитыми, уходить далеко въ море или къ о-ву Сара. Въ тихую погоду сообщеніе большихъ судовъ съ берегомъ поддержи-

вается небольшими катерами персидскаго страховаго и транспортнаго общества, общества Кавказъ и Меркурій и туземными барками-кирджимами.

Меньшіе пароходы и парусныя суда прямо проходятъ въ заливъ и останавливаются у таможи для разгрузки. Отсюда, послѣ досмотра, товары опять-таки либо въ кирджимахъ, буксируемыхъ упомянутыми катерами, либо на веслахъ и парусахъ перевозятся черезъ Мурдабскій заливъ, до устья рѣчки Пиребазаръ. Заливъ представляетъ обширную водную поверхность, покрытую островами. Изъ ими образуемыхъ рукавовъ заслуживаютъ вниманія три: восточный, — кратчайшее разстояніе между Энзели и Пиребазаромъ, глубиной въ 3 — 3½ ф., средній — глубиной въ 4½ ф. и западный — глубиной въ 5½ ф., которыми и пользуются преимущественно суда.

Какъ заливъ вообще, такъ и кратчайшій его рукавъ въ особенности, весьма легко было бы разчистить простѣйшей землесосательной машиной, такъ какъ грунтъ мягкій и состоитъ изъ песку, нанесеннаго многочисленными рѣчками, впадающими въ Мурдабъ. У входа въ рѣчку Пиребазаръ наносный песокъ образовалъ подводную мель; глубина здѣсь не болѣе 2 футовъ и паровые катера (осадкой въ 3½ ф.) ее перейти не могутъ. Здѣсь кирджимы движутся однѣ на веслахъ, въ рѣчкѣ же частью на веслахъ, частью тянутся бичевой до каравансарая—Пиребазаръ у ея начала. Рѣчка глубокая (въ сухое время года не менѣе 7 футовъ), къ сожалѣнію у Пиребазара она съуживается до того, что маневрированіе кирджимовъ весьма затруднительно. Важными улучшеніями были бы разчистка бара у впаденія рѣчки въ заливъ и расширеніе ея у Пиребазара.

Въ настоящее же время Энзелийскій баръ, по измѣнчивости очертанія мелей и внезапности образованія буруновъ, считается самымъ опаснымъ и у Энзели гибнетъ гораздо болѣе лодокъ и товаровъ, чѣмъ во всѣхъ остальныхъ портахъ Персіи.

Расходы, ложащіеся на товаръ, при перевозкахъ между Пиребазаромъ и пароходомъ, слѣдующіе:

1. Для персидскихъ товаровъ:

а) въ Пиребазарѣ за пользованіе каравансараемъ, за нагрузку, коммисіонныхъ и т. п. 4 шая съ мѣста.

б) отъ Пиребазара до таможи за мѣсто хлопка 8 шаевъ, за всякое другое 5 шаевъ.

в) за нагрузку и выгрузку у таможи 2 шая.

г) за доставку отъ таможи до парохода, если онъ стоитъ въ морѣ, съ мѣста хлопка 8 шаевъ, съ мѣста другаго товара 5 шаевъ.

2. Для русскихъ товаровъ перевозка:

съ рейда	до таможи	} съ бочки сахара (20—40 п.) . . .	{	3 кр.
отъ таможи	до Пиребазара			
съ рейда	до таможи	} съ ящика пива и т. п.	{	5 ш.
отъ таможи	до каравансарая			

съ рейда	до таможи	} » »	посуды и стекла больш.	{	1 кр.	
отъ таможи	до каравансерая				1 кр.	
съ рейда	до таможи	} » »	» »	{	10 ш.	
отъ таможи	до каравансерая				10 ш.	
съ рейда	до таможи	} со всякаго прочаго мѣста *)		{	6 ш.	
отъ таможи	до каравансерая				6 ш.	
Разгрузка и нагрузка въ таможи . . . съ мѣста—				6 ш.	съ бочки сахара	1½ кр.
Расходы въ Пиребазарѣ » »				4 »	» »	1 »

3. Коммисіонныя въ Энзели для русскихъ и персидскихъ товаровъ: съ бочки сахара—1 кр., съ мѣста другаго товара—4 шая.

Привозъ товаровъ въ 1893 г. упалъ главнымъ образомъ на сахаръ (514,000 п.), нефть и керосинъ (437,000 п.), мануфактуру (39,500 п.), посуду и стекло (19,000 пуд.) металлы и издѣлія изъ нихъ (48,000 пуд.), серебро въ слиткахъ (1,538½ пуд.) и краны (на 97,000 р.). Вывозъ изъ Персіи состоялъ: изъ риса (484,000 п.), рыбы (201,000 п.), сухихъ и свѣжихъ фруктовъ (154,000 п.), шелка, ласа и коконовъ (8,353 п.) и хлопка (28,000 п.); въ предшествующемъ-же году, по консульскимъ донесеніямъ видно, что вывезено значительное количество крановъ (на 728,000 рублей), привозъ коихъ въ 1893 г. вслѣдствіе запрещенія прекратится.

Мешедисеръ. Мешедисеръ представляетъ совершенно открытый портъ и, какъ Энзели, отдѣляется отъ моря поясомъ подводныхъ мелей, у коихъ свирѣпствуютъ буруны. Черезъ городъ протекаетъ рѣчка, устанавливающая въ половинѣ между нимъ и Барфрушемъ удобное сообщеніе на лодкахъ.

Расходы, ложащіяся на товаръ, привозимый въ Мешедисеръ и вывозимый изъ него, двоякаго размѣра:

1) Съ русско-подданныхъ торговцевъ берется съ мѣста: за перевозку лодкой съ парохода или обратно 4 ш., носильщикамъ 2 ш., за каравансерай 4 ш., коммисіонныхъ 5 к.

2) Съ торговцевъ персидско-подданныхъ съ мѣста: за перевозку лодкой 2 ш., носильщикамъ 2 ш., за каравансерай 2 ш., коммисіонныхъ за русскій товаръ 5 к., за персидскій товаръ 5 шаевъ.

Торговые обороты Мешедисера за 1893 г. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ: по вывозу 230,000 мѣсть, изъ нихъ сухихъ фруктовъ, миндаля и т. п. 110,000 мѣсть (по 4 к. каждое) и хлопка прессованнаго (7—8½ п. въ мѣстѣ) и непрессованнаго (5½—6½ п. въ мѣстѣ)—120,000 мѣсть.

По привозу сахара около 45,000 мѣсть, керосина 11,000 ящиковъ (70,000 п.), мануфактуры около 45,000 п. (5,000 мѣсть), стеклянной посуды 10,000 мѣсть (въ каждомъ отъ 6 до 12 пудовъ), всего-же 89,550 мѣсть.

Бендеръ-Гезъ. Бендеръ-Гезъ — единственный естественный портъ на южномъ берегу Каспійскаго моря, представляющій дѣйствительно удобную и безопасную стоянку для судовъ. Городъ лежитъ у громаднаго залива (Астрабадскаго), отдѣленнаго отъ открытаго моря длинной косой, у оконеч-

*) Съ мѣста сахарнаго песку въ мѣшкѣ (4½ п.), мануфактуры (6 п.), съ ящика сахара (6 п.), желѣза (4½ п.) и пр.

ности коей расположена русская морская станція Ашуръ-Ада. Глубина залива отъ входа и до города вполнѣ достаточная для судовъ, плавающихъ по Каспійскому морю, лишь около самаго берега мелко, почему суда стоятъ на разстояніи двухъ верствъ отъ берега. Общество Кавказъ и Меркурій поставило въ заливѣ постоянную баржу, куда съ берега товары свозятся, чтобы быть на готовѣ къ приходу парохода, и обратно товаръ, привозимый съ моря, разгружается на эту баржу и затѣмъ свозится на берегъ по мѣрѣ надобности.

Лодки всѣ принадлежатъ тамошнѣ, которая, пользуясь своимъ монопольнымъ правомъ перевозки и выгрузки взимаетъ за свои услуги весьма дорогую плату, равную, несмотря на гораздо болѣе легкія условія доставки, платѣ за перевозку въ Мешедисерѣ, т. е. около 10 шаевъ съ мѣста.

Что касается торговыхъ оборотовъ Бендеръ-Геца, то размѣръ ихъ, въ послѣдніе годы, не можетъ представить особеннаго значенія, такъ какъ онъ имѣлъ чисто временный характеръ въ ожиданіи открытія таможенъ по закаспійской границѣ, куда и отхлынетъ почти вся торговля Бендеръ-Геца, главнымъ образомъ направляющаяся въ Хорассанъ, и за портомъ останется лишь мѣстное значеніе.

Сопоставляя приводимыя въ предшествующихъ двухъ главахъ данныя слѣдуетъ прийти къ слѣдующимъ выводамъ.

1. Несмотря на крайнюю отдаленность отъ Персіи европейскихъ производительныхъ центровъ, сравнительно съ русскими, сообщенія Европы съ Персіей имѣютъ громадныя преимущества, такъ какъ пользуются на большей части протяженія морскимъ путемъ, и при томъ такимъ, который позволяетъ передвигаться океанскимъ пароходамъ значительной вмѣстимости, между тѣмъ, какъ русско-персидская торговля должна пользоваться либо длиннымъ и дорого стоящимъ сообщеніемъ сухопутнымъ, либо воднымъ путемъ, образуемымъ Волгой и Каспійскомъ моремъ, путемъ, по коему передвиженіе весьма неудобно и дорого, такъ какъ ни Волга, ни Каспійское море не доступны для плаванья большихъ судовъ, а слѣдовательно не могутъ способствовать дешевымъ фрахтамъ.

2. Морское сообщеніе Европы съ Персіей, пролегая по кореннымъ артеріямъ міровой торговли, даетъ возможность развиться необычайной пароходной конкуренціи, давящей на фрахты, между тѣмъ какъ плаваніе по Каспійскому морю находится фактически въ монопольномъ владѣніи одного общества, причемъ объемъ современной русско-персидской торговли не достаточенъ для образованія другаго крупнаго пароходнаго общества, которое могло-бы быть причиной удешевленія фрахтовъ; мелкія-же предпріятія частныхъ туземныхъ судовладѣльцевъ оказать такого вліянія не могутъ, вслѣдствіе чего на Каспійскомъ морѣ фрахты стоятъ непомерно высоко и отношеніе пароходныхъ предпріятій къ грузамъ въ высшей степени небрежно и безпечно.

3. Порты, черезъ которые въ настоящее время европейская торговля проникаетъ въ Персію, весьма неудобны, однако не имѣютъ тѣхъ опасныхъ баровъ съ непрерывными бурунами, коими отличаются порты Каспійскаго моря, черезъ которые преимущественно русская торговля проникаетъ въ Персію; исключеніе составляетъ лишь Бендеръ-Гезъ у Астрабадскаго залива, который, однако, не можетъ имѣть серьезнаго значенія, такъ какъ сообщенія его съ внутренней Персіей болѣе продолжительны и затруднительны, чѣмъ сообщенія другихъ портовъ.

4. Неудобство и непригодность персидскихъ портовъ побуждаютъ европейцевъ искать другихъ путей, которые-бы дали доступъ въ Персію, именно въ восточную ея часть съ одной стороны, черезъ прекрасную и великолѣпно устроенную гавань Бомбея и далѣе черезъ Индію, Белуджистанъ и Афганистанъ, съ другой въ западную, черезъ удобные сирійскіе порты и Азіатскую Турцію. Эти цѣли, въ ближайшемъ будущемъ будутъ достигнуты доведеніемъ на востокъ Кветто-Кандагарской желѣзнодорожной линіи до персидскаго Сеистана, а на западѣ сооруженіемъ желѣзныхъ дорогъ по Азіатской Турціи (отъ одного изъ Сирійскихъ портовъ, отъ Самсуна и отъ Измидта). Между тѣмъ, несмотря на еще худшее состояніе персидскихъ портовъ Каспійскаго моря, наше удобнѣйшее сообщеніе съ западной Персіей черезъ Баку или Батумъ и Кавказскую границу (напр. на Акстафу-Джульфу), представляетъ сверхъ 426 в. желѣзнодорожнаго пути отъ Баку и 413 отъ Батума цѣлыхъ 365 верстъ колесной дороги.

Что-же касается восточной Персіи, то преимущество Россіи, пріобрѣтенное прилегающей къ Хорассану Закаспійской желѣзной дорогой, хотя несомнѣнно, и подтверждается вытѣсненіемъ европейскихъ товаровъ не только изъ сѣвернаго Хорассана, но и изъ болѣе южныхъ провинцій Каина и Сеистана, но съ окончаніемъ афгано-индійской дороги эти преимущества отпадутъ, вслѣдствіе большей близости послѣдней дороги (по крайней мѣрѣ для Каина и Сеистана).

Въ виду вышесказаннаго и въ цѣляхъ развитія русско-персидскій торговли и успѣшной конкуренціи съ европейцами, казалось-бы весьма желательнымъ озаботиться объ улучшеніи одной изъ важнѣйшихъ и наиболѣе къ тому пригодныхъ персидскихъ гаваней Каспійскаго моря, именно Энзелийской, и соединить Закавказскую желѣзную дорогу съ какимъ либо пунктомъ нашей Кавказской границы желѣзнодорожной, хотя-бы и узкоколейной линіей, которая, кромѣ того что сосредоточила-бы большую часть торговаго обмѣна Зал. Персіи съ Россіей (въ 1892 г. до 3,355 тыс. п.), но еще имѣла-бы большое мѣстное значеніе для нашихъ Закавказскихъ владѣній. Такая дорога должна была-бы направиться черезъ Эривань и далѣе къ Шахтахтинской заставѣ, или къ Джульфѣ, отъ которыхъ направляются важнѣйшіе пути въ плодородныя части Азербайджана и Курдистана (Урмія, Салмасъ, Марага, Синна).



ГЛАВА IV.

Пути сообщения.

А. Артеріи международнаго сообщенія.

Для сопоставленія сравнительныхъ преимуществъ тѣхъ или другихъ персидскихъ путей сообщенія, имѣющихъ международное значеніе, ихъ слѣдуетъ рассмотретьъ по тремъ группамъ, соответствующимъ главнымъ торговымъ центрамъ Персіи, а именно: 1) пути, ведущіе въ Азербайджанъ, 2) пути, ведущіе въ города внутренней Персіи (Тегеранъ и Испаганъ) и 3) пути, ведущіе къ Мешхеду и въ восточную Персію.

1. *Пути, ведущіе въ Азербайджанъ.* Для сношенія Европы съ Тавризомъ существуетъ лишь одинъ путь, имѣющій серьезное значеніе—это старинная караванная дорога изъ Требизонда черезъ Эрзерумъ, Кизиль-Дизэ и Хой въ Тавризь. Длина этого пути приблизительно 900 верстъ (изъ нихъ 560 в. по турецкой и 340 в. по персидской территоріи). Въ турецкой части этой дороги, именно на участкѣ Требизондъ-Эрзерумъ, правительствомъ были сдѣланы попытки улучшенія дороги и ея шоссированія, такъ что представляется возможной перевозка товаровъ между этими двумя пунктами на арбахъ. На остальной части пути, дорога находится вполнѣ въ первобытномъ состояніи, и позволяетъ лишь вьючной способъ перевозки. Вслѣдствіе этого и во избѣжаніе перегрузокъ, рѣдко товаръ направляется на арбахъ до Эрзерума, а большей частью нанимаются верблюды и другія вьючныя животныя отъ самаго Требизонда до Тавриза.

Дорога, пролегая по мѣстностямъ, населеннымъ воинственными и разбойничьими племенами Лазовъ и Курдовъ, далеко не всегда безопасна, и годами бываетъ совершенно непроходима (напр. во время извѣстнаго набѣга на Персію курдскаго вождя Обейдуллы въ 1880 году). Это обстоятельство, а равно и положеніе урожая въ сосѣднихъ провинціяхъ Турціи значительно вліяютъ на колебанія наемной платы за вьючныхъ животныхъ. Такъ, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, вслѣдствіе неурожая и голода въ нѣкоторыхъ областяхъ Азіатской Турціи, большая часть вьючныхъ животныхъ была турецкимъ правительствомъ взята изъ Требизонда реквизиціоннымъ путемъ для подвоза сѣстныхъ припасовъ голодающимъ, и наемная плата поднялась

до невѣроятныхъ размѣровъ (свыше 20 тумановъ или 40 рублей за вьюкъ въ 14 пудовъ).

Какъ указано, товары перевозятся, главнымъ образомъ, на верблюдахъ, которые, благодаря своей выносливости и неразборчивости въ пищу, являются самымъ дешевымъ орудіемъ перевозки въ этихъ краяхъ, если только условія пути, какъ это и имѣеть мѣсто для пути Требизондъ-Тавризь, не слишкомъ тяжелыя (верблюды лишь съ большимъ трудомъ и крайней для себя опасностью могутъ подыматься по крутымъ или скользкимъ подъемамъ, коихъ на разсматриваемомъ пути не имѣется). Въ издаваемомъ въ Требизондѣ еженедѣльномъ торговомъ бюллетенѣ всегда помѣщается число верблюдовъ, ожидаемыхъ къ прибытію въ портъ, а равно и текущая наемная на нихъ плата. Обыкновенный верблюжій вьюкъ (*colis régulier*), состоящій изъ двухъ мѣстъ, долженъ вѣсить отъ 200 до 250 килограммъ (въ среднемъ 230 килограммъ=1 кантаръ=14 п. 7 ф., каждое мѣсто слѣдовательно вѣсить отъ 100 до 125 килограммъ); это *обыкновенный* вѣсъ мѣстъ (напримѣръ мануфактуры). Въ случаѣ если товаръ задѣланъ въ ящикъ, то ящикомъ обыкновеннымъ (*caisse régulière*) считается тотъ, который имѣеть 85×50×40 сантиметровъ и вѣсъ коего не менѣе 80 и не болѣе 125 килограммъ. За таковой размѣръ и вѣсъ вьюковъ взимается нормальная плата, при какомъ либо отклоненіи плата соответственно измѣняется.

Лошади и мулы несутъ вьюкъ нѣсколько меньшей средняго верблюжьяго, а именно около 170 — 180 килограммъ, въ виду же большей ихъ скорости, наемная плата за нихъ одинакова съ платой за верблюда.

Ослы несутъ не болѣе 100 килограммъ. Этотъ способъ перевозки, а равно перевозка на арбахъ употребляются только до Эрзерума, гдѣ агенты требизондскихъ комиссіонеровъ нанимаютъ верблюдовъ для дальнѣйшей отправки. Такой способъ обходится дешевле на 20—25%, но рѣдко примѣняется, въ виду могущихъ возникнуть неудобствъ и задержекъ въ Эрзерумѣ, гдѣ бываетъ часто недостатокъ въ вьючныхъ животныхъ.

Стоимость непосредственнаго провоза товаровъ до Тавриза колеблется отъ пяти тумановъ (10 р.) за кантаръ до 21 тумана (42 р.). Колебаніе это зависитъ, какъ отъ количества имѣющагося къ перевозкѣ товара, такъ и отъ числа животныхъ (верблюдовъ, лошадей) ожидаемыхъ въ Требизондѣ. Отправляя товаръ, составляютъ контрактъ съ перевозчикомъ и смотря по цѣнѣ провоза выдаютъ ему впередъ отъ 1-й до 2-хъ тур. лиръ (8—16 р.) за каждый вьюкъ (2 мѣста). При приходѣ въ Тавризь (переходъ отъ Требизонда до Тавриза лѣтомъ дѣлается въ 60—70 дней, а зимою въ 35—40 дней *) на верблюдахъ, на лошадяхъ скорѣе) и при доставкѣ полностью всѣхъ товарныхъ мѣстъ, перевозчику уплачивается по цѣнѣ, значущейся въ

*) Переходъ лѣтомъ бываетъ долѣе зимняго, въ виду того, что скоть держится на подножномъ корму.

контрактѣ, по курсу дня въ Тавризѣ, т. е. выданныя въ Требизондѣ перевозчику турецкія лиры, считаютъ не по курсу дня выѣзда изъ Требизонда, а по курсу дня прибытія въ Тавризъ. Осенью 1893 года стоимость непосредственнаго провоза товаровъ отъ Требизонда до Тавриза была 14 тумановъ за кантаръ. За прежніе года она выражалась слѣдующими цифрами:

М ѣ с я ц ы.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.
	Т у м а н о в ь з а к а н т а р ь .			
Январь	10,6	10,9	8,0	6,9
Февраль	10,9	11,4	7,2	6,7
Мартъ	12,0	13,9	7,4	6,9
Апрѣль	12,8	12,2	6,7	6,5
Май	13,8	11,6	6,1	8,2
Іюнь	13,9	12,4	6,3	9,7
Іюль	14,6	10,5	9,7	10,0
Августъ	14,6	9,9	9,1	11,9
Сентябрь	12,7	10,8	7,1	13,7
Октябрь	12,6	9,0	7,0	14,7
Ноябрь	10,0	7,0	7,3	23,7
Декабрь	8,6	7,5	7,9	17,7

Изъ Россіи къ Тавризу и вообще въ Азербайджанъ и прилегающія провинціи ведутъ многіе пути, но существенное значеніе имѣютъ и могутъ имѣть только три: путь изъ Шахтахинской заставы въ Хой (на Требизондской дорогѣ) и Урмію (въ западномъ Азербайджанѣ), путь отъ Джульфы въ Тавризъ и путь изъ Астары въ Ардебиль, откуда товары распределяются разными второстепенными путями въ Тавризъ, Марага, Соучъ-Булакъ и т. д.

а) *Шахтахинская заст. — Хой.* Этотъ путь имѣетъ для Россіи весьма большое значеніе, такъ какъ посредствомъ него устанавливается удобное и непосредственное сношеніе между Россіей и наиболѣе богатыми западными областями Урміи, Салмаса и сѣвернаго Курдистана, и товарамъ сюда направляемымъ не приходится заходить въ оптовый центръ—Тавризъ, почему избѣгаются расходы, возникающіе изъ такого посредничества. Сообщение производится, главнымъ образомъ, на верблюдахъ, время провоза отъ Шахтахинской заставы до Хой отъ 4 до 7 дней, смотря по времени года (зимой скорѣе, весной долѣше), а до Урміи отъ 10 до 13 дней. Наемная плата за верблюда отъ Шахтахты до Урміи 4 рубля (верблюдъ несетъ до 14 пуд.), до Хоя дешевле (не свыше 3 рублей). Конечно, упомянутая плата, равно какъ и всѣ нижеприводимыя, представляютъ лишь приблизительный средній размѣръ ея (въ 1893 году), по временамъ-же года (лѣтомъ напр. и особенно весной, когда есть подножный кормъ—дешевле), количеству верблюдовъ въ данное время и т. п., онъ колеблется напр. отъ 3 и до 5 р. для пробѣга Шахтахта—Урмія.

б) *Джульфа-Тавризъ.* Этотъ путь—кратчайшій изъ путей, ведущихъ изъ Россіи въ Тавризъ: разстояніе отъ Джульфы до Тавриза всего 20 фарсаховъ

(около 140 в.)^{*}). Первые пять фарсаховъ (35 в.) отъ Джульфы до селенія Иранъ-деби являются довольно затруднительными, представляя подъемъ (длинной въ 3 фарсаха) между двумя высокими горами, по ложу горнаго потока, почти пересыхающаго къ осени; слѣдующіе пять фарсаховъ до Маранда представляютъ хорошую дорогу, вполне пригодную для колеснаго сообщенія. Марандъ—значительное торговое мѣстечко, отъ котораго дорога начинаетъ подыматься вверхъ по отлогому, но за то узкому (не болѣе 1½ аршинъ ширины) карнизу и затѣмъ такимъ-же образомъ спускается (всего около 2 фарсаховъ) въ равнину, отъ которой дорога до самаго Тавриза вполне ровная и удобная для экипажнаго сообщенія. Существуетъ объѣздъ упомянутаго подъема для экипажей, коими иногда пользуются высокопоставленныя лица, какъ персіяне, такъ и европейцы, но объѣздъ этотъ удлиняетъ путь на нѣсколько фарсаховъ.

Несмотря на сравнительное удобство этой дороги, сообщеніе здѣсь, какъ и на большей части персидскихъ дорогъ, пролегающихъ по населеннымъ мѣстностямъ, весьма затрудняется безпрерывно пересѣкающими путь оросительными каналами.

Сообщеніе между Джульфой и Тавризомъ происходитъ посредствомъ верблюдовъ и лошадей, наемная плата за которые составляетъ около 2—4 рублей (верблюжій вьюкъ здѣсь до 16 пудовъ). Верблюды разстояніе въ 20 фарсаховъ проходятъ въ 6 дней зимой и осенью, весной и лѣтомъ въ 8—10 дней, лошади значительно скорѣе; они могутъ за возвышенную плату доставить товаръ даже на третій день. Для небольшихъ товарныхъ мѣстъ часто пользуются ослиами, наемная плата за которыхъ никогда не превышаетъ 2 рублей.

в) *Джульфа—Хой*. Отъ Джульфы идетъ еще другой путь по направленію къ Хой, гдѣ онъ встрѣчается съ дорогой отъ Шахтагинской заставы. Этотъ путь не имѣетъ въ настоящее время особеннаго значенія, ввиду большей краткости и дешевизны дороги въ Хой изъ этой послѣдней. Однако иногда товары пользуются этимъ путемъ (по большей его безопасности отъ разбоевъ араратскихъ курдовъ) и достигаютъ Хой въ 5—8 дней, до Урміи доходятъ въ 12—15 дней. Стоимость провоза вьюка до Урміи 4—6 руб., до Хой 3—4 рубля.

г) *Астара—Ардебиль*. Въ настоящее время несомнѣнно путь изъ Астары въ Азербайджанъ является важнѣйшимъ изъ перечисляемыхъ и, будь дорога нѣсколько лучше, вѣроятно привлекъ бы къ себѣ почти всѣ

^{*}) Персидская мѣра разстояній—фарсахъ—имѣетъ весьма неопредѣленную величину и колеблется смотря по разнымъ провинціямъ и, кромѣ того, смотря по трудности пути: фарсахъ ровной дороги всегда длиннѣе фарсаха трудной дороги. Въ среднемъ-же фарсахъ въ Азербайджанѣ и Мазандераѣ = 7 верстамъ, въ средней Персіи = 6, въ южной онъ наиболѣе неравномѣренъ, колеблясь между 4 и 8 верстами.

грузы, нынѣ проникающіе черезъ Кавказскую границу. Такое значеніе пути вполне понятно, если принять во вниманіе сравнительную дешевизну морской перевозки до Астары, равно и близость его къ Тавризу (около 270 верстъ), между тѣмъ какъ хотя отъ Джульфы напр. всего 140 верстъ до того же города, но до Джульфы по русской территоріи товаръ долженъ идти гужемъ еще 365 верстъ отъ Акстафы.

Дорога между Астарой и Ардебилемъ, городомъ, являющимся тѣмъ распредѣляющимъ центромъ для русскихъ товаровъ, каковымъ Тавризу для европейскихъ, весьма коротка—всего 10 фарсаховъ или 70 верстъ, но за то является самой трудной и неудобной изъ всѣхъ персидскихъ дорогъ. Отъ Астары до селенія Ханъ-Кули (5 фарсаховъ) она идетъ по теченію рѣчки Астара-чай, при чемъ первые два съ половиной фарсаха постоянно переходить съ одного берега рѣки на другой, вторые же $2\frac{1}{2}$ фарсаха отъ моста Ходжа-Даудъ почти до самаго Ханъ-кули идетъ по русской сторонѣ. Первый участокъ имѣетъ значительныя неудобства, въ видѣ частыхъ переходовъ въ бродъ и топкости береговъ; во второй же части начинается невѣроятно крутой подъемъ, продолжающійся почти всѣ 18 верстъ черезъ густой почти дѣвственный лѣсъ, и здѣсь даже въ самое сухое время года дорога покрыта жидкой грязью, дѣлающей ее скользкой и потому весьма опасной, такъ какъ путь лежитъ все время надъ обрывомъ. Сама дорога образовалась естественнымъ путемъ, безъ всякаго участія человѣка, двигающіяся изо дня въ день вьючныя животныя вытоптали глубокой (мѣстами въ аршинъ) ровъ и въ немъ нѣчто въ родѣ ступеней на всемъ протяженіи пути. Ширина этого рва весьма незначительна и только въ немногихъ мѣстахъ дозволяетъ двумъ навьюченнымъ животнымъ разминуться; стѣны рва настолько тверды и близки другъ къ другу, что вьюки постоянно о нихъ бьются и разбиваются. Кромѣ того, какъ сказано, жидкая грязь, наполняющая ровъ и скрывающая отъ глазъ животныхъ ступеньки, постоянно заставляетъ ихъ спотыкаться и падать, а въ морозы, когда она замерзаетъ, даже очень крѣпкія и привычныя къ этой дорогѣ ардебильскіе лошади нерѣдко обрываются и падаютъ въ рѣку. (Погонщики считаютъ, что ежегодно гибнетъ здѣсь до 15% вьючныхъ животныхъ, работающихъ между Ардебилемъ и Астарой). Въ не далекомъ разстояніи отъ Ханъ-кули дорога переходитъ вновь на персидскую сторону и удаляется отъ рѣчки, составляющей русскую границу. Тутъ дорога представляется довольно хорошей и ровной, направляясь по широкому (аршиновъ до трехъ) карнизу, черезъ селенія Ханъ-кули и Акъ-Меджидъ къ началу послѣдняго подъема передъ Ардебилемъ; этотъ участокъ составляетъ около $1\frac{1}{2}$ фарсаха или 10 верстъ. Послѣдній подъемъ, хотя и очень короткій, не болѣе 100—150 сажень, но крайне трудный и опасный, такъ какъ нѣсколько разъ дорога сворачиваетъ у самыхъ крутыхъ мѣстъ прямо надъ обрывомъ. За этимъ подъемомъ слѣдуетъ нѣсколько верстъ скверной, но по крайней мѣрѣ не опасной дороги по холмистой мѣстности

до мѣстечка Нунъ-Керанъ, лежащаго на разстояніи 3 фарсаховъ отъ Ардебиля. Эта послѣдняя часть пути пролегаетъ по совершенно гладкой равнинѣ, и вполнѣ пригодна для колеснаго движенія.

Перевозка товаровъ производится между Астарой и Ардебилемъ преимущественно ослами и лошадьми, но такъ какъ на участкѣ отъ Ардебиля до Нунъ-Керана могутъ свободно ходить и верблюды, то часто грузы перевозятся такимъ образомъ, что товаръ доставляется изъ Астары до Нунъ-керана на лошадяхъ и здѣсь перегружается на верблюдовъ; обратное имѣетъ мѣсто при направленіи груза изъ Ардебиля въ Астару. Неудобство такого способа перевозки весьма существенно, именно часто товаръ дожидается верблюдовъ, долженствующихъ прибыть въ Нунъ-Керанъ и забрать его, днями, недѣлями и даже мѣсяцами, такъ что вмѣсто нормальнаго срока 2—4 дня, грузы прибываютъ въ Ардебиль изъ Астары на второй мѣсяць, сверхъ того при полномъ отсутствіи въ Нунъ-Керанѣ складовъ, каравансараевъ и т. п. товаръ лежитъ подъ открытымъ небомъ, и портится отъ снѣговъ или дождей.

Кромѣ вышеописаннаго пути, между Астарой и Ардебилемъ существуетъ еще четыре горныхъ тропинки, по которымъ иногда ходятъ караваны, изъ нихъ двѣ отъ Ардебиля до Нунъ-керана совпадаютъ съ описанной дорогой, двѣ же другія, не доходя до Нунъ-керана, отклоняются къ другому мѣстечку—Наминъ, и оттуда уже идутъ къ Астарѣ. Всѣ онѣ еще хуже описанной.

Наемная плата за вьючныя животныя между Астарой и Ардебилемъ исчисляется двоякимъ способомъ. Для товаровъ изъ Астары она взимается съ пуда (осенью 1893 года она стояла отъ 10 шай до $1\frac{1}{2}$ крана = 10—30 коп. съ пуда), отъ Ардебиля же она взимается съ вьюка, (въ случаѣ перевозки сухихъ фруктовъ, упаковываемыхъ въ полуящички по $3\frac{1}{2}$ пуда, съ 4 полуящичковъ, при чемъ однако между Нунъ-кераномъ и Астарой вьючатъ на каждое животное не болѣе 2 полуящичковъ), и колеблется отъ 5 до 15 крановъ.

Многочисленные пути, расходящіяся отъ Ардебиля къ Соучъ-Булаку, Марага, Синна, Зенгяну и пр., не имѣя характера крупныхъ артерій международнаго сообщенія, подлежатъ разсмотрѣнію въ слѣдующемъ отдѣлѣ, что же касается дороги въ Тавризь, то такая составляетъ 28 фарсаховъ или около 200 верстъ, при чемъ болѣшая ея часть, отъ Ардебиля до Нира (5 фарсаховъ), и отъ Сераба до Тавриза (18 фарсаховъ), почти сплошь пригодна для колеснаго сообщенія; участокъ же Ниръ-Серабъ (5 фарс.) весьма труденъ и представляетъ рядъ каменистыхъ подъемовъ и спусковъ; впрочемъ, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, существуетъ удобный, хотя и длинный, объѣздъ его. Между Тавризомъ и Серабомъ лишь одинъ небольшой участокъ верстъ въ пять представляется затруднительнымъ и потребовалъ бы работъ для сооруженія колесной дороги.

Караваны путь отъ Ардебиля до Тавриза проходятъ въ 7—10 дней. Наемная плата съ вьюка 5—15 крановъ.

Первостепенная важность Астаро-Тавризскаго пути для торговли Россіи съ западной Персіей возбуждала не разъ мысль о желательности сооруженія здѣсь колесной дороги, или покрайней мѣрѣ безопаснаго вьючнаго пути. Въ 1888 году родственникъ Шаха, принцъ Нусретъ-эд-доулэ, выхлопоталъ себѣ концессію на пять лѣтъ для сооруженія и эксплуатаціи этой дороги. Крупная экспортная фирма Туманьянца хотѣла дать на это часть нужныхъ средствъ съ тѣмъ, чтобы остальную дали другіе торгующіе съ Россіей купцы. Расходы были исчислены въ 150,000 тумановъ, по тогдашнему курсу около 500,000 рублей. Однако предпріятіе не состоялось, такъ какъ купцы опасались, что предпріятіе, во главѣ котораго будутъ стоять персіяне, какъ Туманьянецъ или принцъ, будетъ вполне незащитнымъ отъ притѣсеній и вымогательствъ мѣстныхъ властей, готовы же они сдѣлаться участниками предпріятія и могли бы взять паевъ на 50 и можетъ болѣе тысячъ тумановъ, въ случаѣ, если бы во главѣ дѣла стала какая нибудь русская фирма. Срокъ концессіи выданной принцу истекъ въ Октябрѣ 1893 года, послѣ чего онъ началъ хлопотать о возобновленіи ея на новыя пять лѣтъ. По послѣднимъ свѣдѣніямъ Шахъ утвердилъ новую концессію къ сожалѣнію съ оговоркой, что участниками въ предпріятіи могутъ быть только персидско-подданные.

2. *Пути, ведущіе въ центральную Персію.* Въ центральной Персіи находятся крупнѣйшіе города этого государства—Тегеранъ, административная столица и населеннѣйшій городъ Персіи и Испагань—столица южной Персіи и важнѣйшій ея потребительный и производительный рынокъ. Къ нимъ отъ всѣхъ границъ Персіи направляются многочисленныя торговыя дороги. Важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

отъ Персидскаго залива: изъ Бендеръ-Аббаса, изъ Бушира, изъ Мохамера, изъ Бассора;

отъ Чернаго моря: изъ Тавриза (продолженіе путей отъ Требизонда и Джульфы до Тавриза);

отъ Каспійскаго моря: изъ Энзели, изъ Мешедисера, изъ Бендеръ-Геца, изъ Узунъ-Ада (черезъ Асхабадъ-Мешхедъ).

а) *Путь изъ Бендеръ-Аббаса.* Дорога изъ Бендеръ-Аббаса достигаетъ городовъ центральной Персіи двумя путями: однимъ на Сеидабадъ-Иездъ, другимъ—на Керманъ-Иездъ, отъ этого города идутъ разные пути на Испагань, на Тегеранъ и на Мешхедъ.

Эти дороги не представляютъ особенныхъ трудностей и позволяютъ движеніе не только лошадей, но и верблюдовъ. До Кермана и Сеидабада мѣстность гористая, далѣе къ центру она переходитъ въ пустыню, прерывающуюся лишь въ окрестностяхъ Иезда. Наемная плата отъ Бендеръ-Аббаса до Иезда составляетъ 15—20 тумановъ за два вьюка или 100 тавризскихъ

мановъ (по 7½ ф.) Разстояніе 850 верстъ проходится въ 30 дней осенью и зимой; весной почти вдвое дольше. Продолжительность пути и опасность его ввиду сосѣдства съ Керманской провинціей белуджскихъ племенъ, дѣлаютъ его невыгоднымъ для перевозки европейскихъ товаровъ въ центральную Персію, предпочитающихъ болѣе короткій и безопасный, хотя и болѣе трудный путь черезъ Буширъ.

Поэтому товары идущіе изъ Бендеръ-Аббаса рѣдко и только случайно попадаютъ въ Испагань и Тегеранъ. Важнѣйшее же значеніе пути состоитъ въ томъ, что онъ до настоящаго времени почти единственный способъ сообщенія Европы съ Хорассаномъ. Провозная плата отъ Бендеръ-Аббаса до Мешхеда черезъ Іездъ—30 тумановъ за 100 мановъ (по 7½ ф.). Время нахождения въ пути 2 мѣсяца, весною 3.

Въ центральную Персію изъ Бендеръ-Аббаса ведетъ еще одинъ путь, до сихъ поръ не изслѣдованный европейцами, по показаніямъ же туземцевъ могущій пріобрѣсти громадное значеніе, въ случаѣ постройки желѣзной дороги отъ Персидскаго залива. Это—путь въ Ширазъ черезъ Ларъ и Джахрумъ. Путь очень отлогій и пригодный для сооруженія искусственной дороги, лишь страдаетъ безводіемъ, вслѣдствіе чего караваны имъ почти не пользуются. Этимъ путемъ можно достигнуть Шираза изъ Бендеръ-Аббаса въ 20 дней. Провозная плата за 100 мановъ—отъ 6 до 8 тумановъ.

б) *Путь изъ Бушира.* Изъ Бушира въ центральную Персію дорога пролегаетъ черезъ Ширазъ, оттуда на Испагань и Тегеранъ. Этотъ путь, наиболѣе употребительный въ настоящее время, въ началѣ своемъ (до Шираза) представляетъ двѣ вѣтви, одну черезъ Казерунъ, другую черезъ Фирузабадъ. Послѣдняя удобная и отлогая, но длиннѣе первой на 3 дня пути, почему употребляется весьма рѣдко. Первая же, хотя коротка, но представляется одной изъ труднѣйшихъ въ Персіи и едва ли пригодна для сооруженія когда либо колесной, а тѣмъ болѣе желѣзной дороги. Отъ Бушира, расположеннаго на длинной песчаной косѣ, вдающейся въ море, путь лежитъ или черезъ заливъ до мѣстечка Сифъ (при благопріятномъ вѣтрѣ переправа производится въ 1½ часа, безъ вѣтра въ 14 часовъ) а далѣе по ровной песчаной равнинѣ до большого села Боразджунъ (8 фарс.), или въ обходъ залива вдоль по упомянутой косѣ до Ахмеди (4 фарсаха) и оттуда въ Боразджунъ (7 фарсаховъ). Отъ Боразджуна путь идетъ по хорошей дорогѣ черезъ холмистую равнину до сел. Далики (4 фарс.) у подножья горъ. Здѣсь начинается подъемъ на первую изъ четырехъ террасъ (коталь), образуемыхъ южнымъ склономъ Иранскаго плоскогорія. Эта терраса—Коталь—и---Маллу (проклятый) представляетъ неимоვნю крутой винтообразный подъемъ, за которымъ идетъ равнина, на коей въ 4-хъ фарсахъ отъ Далики расположено сел. Конаръ-Тахте. Между Конаръ-Тахте и слѣдующимъ сел. Камариджъ (5 фарс.) находится второй подъемъ (Коталь-и-Камариджъ), самый опасный изъ всѣхъ. Дорога вьется надъ самымъ об-

рывомъ по карнизу, винтообразно подымающемуся впродолженіи не менѣе 3 верстѣ. Ширина дороги до того незначительна, что разминуться двумъ вьючнымъ животнымъ возможно лишь въ одномъ мѣстѣ, и паденіе или остановка одного животнаго задерживаетъ всѣхъ слѣдующихъ. Несчастій съ людьми и животными здѣсь бываетъ весьма много. Насколько крутъ подъемъ показываютъ сравнительныя высоты Конаръ-Тахте и Камариджа: Конаръ-Тахте и окружающая равнина лежитъ 1800 футовъ надъ уровнемъ моря, Камариджъ — 2950 футовъ. Отъ Камариджа до Казеруна дорога идетъ сначала по гладкой равнинѣ, затѣмъ входитъ въ узкое ущелье (Тенгъ-и-Турканъ), еле дающее проходъ одному животному; грунтъ ущелья каменистый, притомъ ничего не сдѣлано, чтобы сгладить шероховатость почвы, и потому здѣсь даже привычныя мулы постоянно спотыкаются и падаютъ. По выходѣ изъ ущелья дорога идетъ по богатой казерунской равнинѣ, мимо города того же имени и доходитъ до третьяго подъема (Коталь-и—Дохтеръ) лежащаго отъ Камариджа на разстояніи 7 фарсаховъ. Этотъ подъемъ считался когда-то самымъ труднымъ и опаснымъ, но съ нѣкоторыхъ поръ дорога значительно улучшена однимъ изъ правителей, самая крутая часть ея, устроенная зигзагомъ, выложена камнемъ и защищена отъ пропасти каменнымъ парапетомъ; впрочемъ такое состояніе дороги не можетъ быть долговременнымъ ввиду полнаго отсутствія какого-либо ремонта. Высота надъ уровнемъ моря Казерунской равнины 2750 ф., вершины подъема 4400 ф. За подъемомъ слѣдуетъ покрытая дубовыми деревьями равнина длиной въ 3 фарсаха, за которой начинается послѣдній коталь: коталь-и-пиръ-и-зенъ. Подъемъ длинный, не менѣе 8 верстѣ, но онъ не особенно крутъ и главное очень широкъ, не представляя для животныхъ никакой опасности свалиться въ обрывъ. Высота вершины котала 7400 футовъ надъ уровнемъ моря. Отсюда дорога спускается на тысячу футовъ внизъ къ озеру, у коего лежитъ село Даштъ-и-Аржинъ. Отсюда до самаго Ширазъ (10 фарсаховъ), дорога идетъ по неровной холмистой мѣстности, не представляющей впрочемъ никакихъ особыхъ трудностей для передвиженія вьючныхъ животныхъ.

Крутость и опасность упомянутыхъ подъемовъ не позволяетъ пользоваться верблюдами для перевозокъ товаровъ. Даже лошади (мѣстной мелкой породы) рѣдко примѣняются и все движеніе происходитъ при помощи муловъ и ословъ. Продолжительность пути для первыхъ въ сухое время года, несмотря на короткое разстояніе (отъ Бушира до Ширазъ, всего 43—44 фарсаха или 260 верстѣ) не менѣе 10—14 дней, для вторыхъ нѣсколько болѣе. Весной срокъ этотъ растягивается до 20 дней. Наемная плата подвержена крайнимъ колебаніямъ въ зависимости отъ времени года, рода товара, вѣса вьюка и направленія перевозки (отъ Бушира въ Ширазъ или обратно). За нормальныя слѣдуетъ признать слѣдующія цѣны:

Изъ Бушира въ Ширазъ. Весеннія цѣны:

за 100 мановъ ширазскихъ *) мануфактуры — 5 тум.

тростниковаго сахара **) 4 тум.

свекловичнаго сахара 5¹/₂ тум.

за 2 ящика керосина **) (4 п.) 8—10 кр.

за 100 мановъ желѣза **) 3¹/₂—4 тум.

Лѣтнія цѣны (до октября) на 1 тум. дороже, зимнія цѣны на 1 туманъ дороже лѣтнихъ.

Изъ Шираза въ Буширъ смотря по времени года отъ 3 до 4 тумановъ за 100 мановъ.

Изъ Шираза къ Тегерану условія пути позволяютъ перевозку верблюдами, которыхъ нанимаютъ въ Ширазѣ до городовъ центральной Персїи. Между Ширазомъ и Испаганью разстояніе—81 фарсахъ (около 500 в.); большая часть пути ровная и устройство колеснаго сообщенія не представило бы затрудненія. Трудныя мѣста встрѣчаются лишь вначалѣ между Ширазомъ и Зергуномъ (5 фарсаховъ=30 в.) и по срединѣ между Кавамабадомъ и Хан-и-Хоре (18 фарсаховъ = 110 в.).

Дорога представляетъ голую, безводную равнину, по обѣимъ сторонамъ которой виднѣются горы. Весной, караваны пользуются болѣе короткимъ и главное болѣе обильнымъ травомъ путемъ отъ Шираза до соединенія съ выше описанной дорогой у Іездихаста, лежащаго въ 24 фарсахахъ отъ Исфагани.

Путь отъ Исфагани до Тегерана составляетъ 71 фарсахъ (около 430 верстъ). Трудно проходимымъ представляется лишь участокъ между селомъ Бидешкъ и городомъ Кашанъ (90 верстъ), гдѣ дорога переходитъ черезъ высокія горы Кохруда (Кохрудъ—7250 ф. надъ уровнемъ моря; Кашанъ—3200 ф.). Однако трудности пути не велики и существуетъ возможность изъ Тегерана въ Исфагань добраться въ экипажѣ (на протяженіи Кашанъ-Бидешкъ впрочемъ экипажъ приходится часто переносить на рукахъ). Послѣдніе 25 фарсаховъ (150 верстъ) между г. Кумъ и Тегераномъ представляютъ устроенную шоссеиную дорогу, по которой происходитъ постоянное колесное сообщеніе. Дорога эта была построена въ видахъ соединенія Тегерана съ устьемъ Каруна, почему и разсмотрѣніе ея должно послѣдовать въ связи съ этимъ вопросомъ.

Продолжительность пути отъ Шираза до Исфагани для верблюдовъ и ословъ весной 30 дней, въ другія времена года 20 дней, для муловъ и лошадей 25 соотвѣтственно 16 дней; до Тегерана для первыхъ 60 соотвѣтственно 45 дней, для муловъ 35 соотвѣтственно 30 дней.

*) Шпразскій манъ нѣсколько болѣе 8 фунтовъ.

**) Эти товары перевозятся на ослахъ.

Наемная плата отъ Шираза до Испагани за каждаго верблюда или осла отъ 3 до 8 тумановъ, за мула отъ 4 до 8, до Тегерана за верблюдовъ и ословъ 9—20 т., за муловъ 12—25 тумановъ. Колебанія зависятъ главнымъ образомъ отъ времени года и спроса на вьючныя животныя.

в) *Путь изъ Мохаммера.* Вопросъ о пути изъ центральной Персїи къ Мохаммера возникъ весьма недавно, именно съ момента открытія рѣки Карунъ, впадающей въ Шатъ-эль-Арабъ у Мохаммера, для международного плаванія въ 1888 году. Эта мѣра, послѣдовавшая послѣ настойчивыхъ ходатайствъ англійскаго посланника (сера Друммонда Уольфа), разсматривалась въ то время, какъ блестящая побѣда англійской дипломатїи, и ожидали, что съ тѣхъ поръ англійскіе товары завладѣютъ всѣми персидскими рынками. На дѣлѣ, однако, эти ожиданія не оправдались, что, впрочемъ, неудивительно, если принять во вниманіе полное невѣдѣніе относительно юго-западной Персїи европейцевъ. Съ открытіемъ навигаціи по Каруну братья Линчъ, которымъ принадлежитъ пароходная линія по Тигру, и туземная персидская компанія учредили правильные пароходные рейсы отъ Мохаммера до Ахваза (около 30 фарсаховъ = 280 верстамъ). У Ахваза Карунъ образуетъ пороги, которые препятствуютъ продолженію рейсовъ этихъ пароходовъ, почему въ обходъ пороговъ сооружена персидскою компаніей линія конной желѣзной дороги. Выше пороговъ персидская же компанія отправляетъ пароходы до Шустера *). Для сообщенія съ Тегераномъ Имперскій персидскій банкъ получилъ концессию на постройку шоссейной дороги отъ Тегерана черезъ Кумъ, Султанабадъ, Буруджирдъ, Хореммабадъ, Дизфуль до Шустера, съ вѣтвью отъ Буруджирда въ Испгань.

Длина пути отъ Тегерана до Шустера была исчислена въ 124 фарсаха (750 верстѣ), отъ Испагани до Шустера — 116 фарсаховъ (700 верстѣ). По ближайшему разсмотрѣнію дѣла оказалось необходимымъ продолжать дорогу до Ахваза (12½ фарсаховъ или 75 верстѣ отъ Шустера) во избѣжаніе двойной перегрузки: въ Шустерѣ на пароходъ, у пороговъ съ парохода на конку, и ниже пороговъ вновь на пароходъ. Въ дальнѣйшемъ развитїи та же мысль привела неизбѣжно къ необходимости довести дорогу до самаго порта Мохаммера, отстоящаго отъ Ахваза по прямой линїи всего на 120 верстѣ. Такая линія дала бы отъ Тегерана до Мохаммера 945 верстѣ, отъ Испагани до того же порта 895 верстѣ. Оставляя въ сторонѣ вопросъ о явной, вслѣдствіе такой комбинаціи бесполезности для международной торговли Карунскаго воднаго пути, достаточно сравнить эти цифры разстояній съ такими же отъ Бушира (до Тегерана 1190 верстѣ до Испагани 760 верстѣ), чтобы увидѣть, что путь черезъ Мохаммера совершенно не пригоденъ для торговли съ Испганью, и не сокращаетъ въ достаточной мѣрѣ путь до Тегерана. Къ этому присоединяется трудность самого пути, пролегающаго

*) Фрахты отъ Мохаммера до Шустера 40 крапъ.

черезъ очень гористую страну, къ тому населенную хищными кочевниками арабскаго и тюркскаго происхожденія, надъ коими власть тегеранскаго правительства чисто номинальна. На дѣлѣ оказалось, что дорога, будучи доведена отъ Тегерана до Султанабада (250 в.), потребовала столь большихъ расходовъ, что банкъ почти немедленно послѣ открытія прекратилъ эксплуатацію участка отъ Кума до Султанабада. На участкѣ Тегеранъ — Кумъ (150 в.) онъ учредилъ правильное пассажирское и товарное сообщенія фургонами и взималъ съ проходящихъ каравановъ заставный сборъ въ 10 шай съ вьюка. Однако, товары лишь въ рѣдкихъ случаяхъ пользовались фургоннымъ сообщеніемъ, такъ какъ караванщики, привозящіе товаръ, напр., изъ Шираза, брали одинаковую плату до Кума и до Тегерана, сверхъ того перерывъ прямого сообщенія въ Кумѣ (при пользованіи отсюда фургонами) влекъ за собой необходимость для торговцевъ держать въ Кумѣ своихъ комиссіонеровъ. Что касается заставнаго сбора, то таковой поступалъ въ весьма ограниченномъ размѣрѣ, такъ какъ, во избѣжаніе уплаты его, караванщики предпочитали обойти дорогу, хотя бы по болѣе трудному пути, когда же они бывали вынуждаемы пользоваться нѣкоторыми ея участками (напр. мостами во время половодья), то обыкновенно они прокладывали себѣ путь силой и не платили ничего. Усиленіемъ состава заставныхъ сторожей банкъ зимою 1893—94 г. достигъ устраненія послѣдняго неудобства, однако доходъ предпріятія не могъ превысить въ лучшія недѣли 100 тумановъ или 20 ф. стерл. Въ среднемъ же нельзя считать доходность выше 8—10 ф. въ недѣлю или 500 фунтовъ въ годъ валоваго дохода.

Сопоставляя эту цифру съ цифрой, затраченнаго на постройку дороги капитала (свыше 88 тысячъ фунтовъ стерлинговъ), расходами на ремонтъ и эксплуатацію дороги, Банкъ пришелъ къ убѣжденію въ крайней убыточности дороги и лѣтомъ 1894 г. все дѣло прекращено и приступлено къ ликвидаціи.

Что касается пароходства по Каруну, то притѣсненія персидскихъ чиновниковъ и ихъ пристрастіе къ туземной компаніи, наносятъ столь значительные убытки предпріятію братьевъ Линчъ, что по нѣкоторымъ слухамъ ихъ дѣло будетъ прекращено съ 1895 года, безопасность и небрежность персіянъ же можетъ служить залогомъ тому, что туземное предпріятіе, по прекращеніи англійской конкуренціи, потеряетъ всякое значеніе.

Такимъ образомъ, возвѣщенный съ такимъ шумомъ въ 1888 г. проектъ кратчайшаго пути изъ Персидскаго залива въ центральную Персію, можно считать окончательно неудавшимся, и значеніе Каруна поставленнымъ на свое настоящее мѣсто артеріи мѣстнаго сообщенія между лежащими на немъ селеніями (Шустеръ, Ахвазъ, Мохаммера) и сосѣдними турецкими портами Фао и Ковейтъ для распредѣленія по нимъ нужныхъ мѣстному населенію англійскихъ и индійскихъ товаровъ.

г) *Путь изъ Бассора.* Изъ Бассора въ Персію путь пролегаетъ по рѣкѣ Тигру до Багдада, по которой товары перевозятъ на еженедѣльныхъ срочныхъ пароходахъ братьевъ Линчъ (Euphrates and Tigris S. N. C^o) и туземной компаниі—Oman Ottoman C^o (до Багдада 4 дня пути, изъ Багдада внизъ 2½ дня пути). Фрахты, вслѣдствіе мелководія и силы теченія, весьма высоки и иногда достигаютъ такого же размѣра, какъ фрахты отъ Лондона до Бассоры. Отъ Багдада товары направляются караваномъ по турецкой территоріи до Ханекина, отсюда по персидской черезъ Керманшахъ и Гамаданъ въ Тегеранъ. Путь короче, чѣмъ таковой изъ Бушира, всего 136 фарсаховъ или около 820 верстъ большей частью ровной и хорошей дороги, кромѣ участка отъ Ханекина до Керманшаха (200 верстъ), гдѣ дорога подымается съ 1,000 до 5,000 футовъ надъ уровнемъ моря, и зимою затрудняется снѣжными завалами.

Наемная плата отъ 8 до 10 тумановъ за выюкъ, время нахождения въ пути 24—36 дней.

Если этотъ путь, какъ видно изъ предъидущаго, короче и лучше пути черезъ Буширъ, то онъ имѣетъ значительныя недостатки, тормозящія до сихъ поръ развитіе здѣсь торговли. Такими являются разбои арабскихъ племенъ на турецкой части его и особенно притѣсненія и формализмъ турецкихъ таможенныхъ властей, на которыя единогласно жалуются всѣ торговцы. Сверхъ того, товарамъ, проходящимъ въ Персію транзитомъ черезъ Багдадъ, приходится нести лишній расходъ, въ видѣ транзитной турецкой пошлины, въ размѣрѣ 1% съ цѣны провозимыхъ въ Персію товаровъ.

д) *Путь изъ Энзели.* Путь изъ Энзели (или скорѣе изъ Пиребазара, докуда сообщеніе производится водой) до Казвина и Тегерана въ настоящее время является основательно изслѣдованнымъ, благодаря изысканіямъ произведеннымъ по немъ какъ правительственными инженерами, командированными на этотъ предметъ Министерствомъ Путей Сообщенія, такъ и штабсъ-капитаномъ Глиноецкимъ, отправленнымъ для этого Л. С. Поляковымъ, получившимъ отъ шаха концессию на постройку колесной дороги между Казвиномъ и Энзели. Касаясь поэтому лишь вкратцѣ описанія пути, слѣдуетъ лишь остановиться на его современномъ состояніи и на цѣлесообразности проведенія колесной дороги, соотвѣтственно тому или другому направленію ея.

Въ настоящее время сообщеніе между Энзели и Пиребазаромъ производится, какъ это было описано на своемъ мѣстѣ, водой, черезъ Мурдабъ и рѣчку Пиребазаръ. Отъ каравансарая этого имени идетъ вполне пригодная для колеснаго движенія дорога черезъ Рештъ до Сефидъ-Кеттле на протяженіи 9 фарс., отсюда до Менджиля (8 фарс.) дорога трудная для движенія даже вьючныхъ животныхъ; большей частью она идетъ надъ теченіемъ рѣки Сефидъ-рудъ по узкому карнизу, рѣку переходитъ у Менджиля черезъ мостъ, выстроенный еще при Шахъ-Аббасѣ. Отъ Менджиля до Починара (4 фарсаха) путь довольно удобенъ, отъ этой-же послѣдней станціи

начинается весьма затруднительный, и зимой даже опасный переходъ черезъ Харзанскій переваль, по спускѣ съ котораго вплоть до Тегерана идетъ дорога ровная и въ настоящее время уже примѣняемая для колеснаго движенія.

Расходы по перевозкѣ слѣдующіе:

Отъ Ширебазара до Решта 1 крапъ съ тов. мѣста, 6 крапъ съ бочки сахара.

Отъ Решта до Тегерана 1 кр. 3 ш.—2 кр. за шахскій манъ (15 ф.).

Отъ Решта до Казвина 16 шаевъ за шахскій манъ.

Отъ Казвина до Тегерана 7—11 шаевъ за шахскій манъ.

Время нахождения въ пути:

Отъ Решта до Тегерана осенью—8-9 дней, зимой — 15-20 дней, весной—11-12 дней, лѣтомъ—9-10 дней.

Отъ Решта до Казвина по временамъ года отъ 5 до 15 дней.

Вѣсъ вьюка верблюда—12-14 пудовъ, мула и лошади—10 пудовъ, осла—5-6 пудовъ.

Наилучшимъ направлениемъ для проектированной шоссеиной дороги къ Тегерану, какъ правительственными инженерами, такъ и штабсъ-капитаномъ Глиноецкимъ, признано нынѣшнее направление дороги, съ обходомъ лишь Харзанскаго перевала посредствомъ сооруженія дороги черезъ ущелье Молла-Али, которымъ и нынѣ иногда пользуются караваны. При томъ проектъ дороги, составленный г. Глиноецкимъ включаетъ въ себѣ и постройку шоссе отъ Касьянскаго берега вдоль Мурдаба, которое, минуя Рештъ по узкости своихъ улицъ непригоднаго для колеснаго движенія, недалеко за этимъ городомъ должно соединиться съ нынѣшней дорогой. Едва-ли однако соображенія инженеровъ являются практичными и удовлетворяющими интересамъ русско-персидской торговли.

Касаясь прежде всего вопроса объ участкѣ между Энзели и Рештомъ, слѣдуетъ замѣтить, что предположенный путь будетъ пролегать по тонкому грунту, изрѣзанному множествомъ мелкихъ рѣчекъ, впадающихъ въ Мурдабъ и потребуетъ серьезныхъ земляныхъ работъ. Кромѣ того мѣстность покрыта тутовникомъ и искусственно орошенными пашнями и лугами, расходы на отчужденіе коихъ составятъ значительную сумму. По смѣтамъ штабсъ-капитана Глиноецкаго, на уплотненіе полотна дороги по этому участку требуется 301,287 рублей, на отчужденіе земель 56,529 рублей, итого для участка въ 48 верстъ 357,816 рублей; оцѣнка-же отчуждаемыхъ земель, произведенная имъ на основаніи таковой на Кавказѣ, несоразмѣрно низка по мѣстнымъ условіямъ и при осуществленіи ее несомнѣнно придется удвоить, такимъ образомъ небольшой участокъ обойдется въ 400,000 рублей не считая расходовъ на постройку полотна, на трубы и пр. Кромѣ того, по его проекту придется купить у туземцевъ и закрыть для пользованія двѣ оросительныя каналы, что является положительно неосуществимымъ и

можетъ быть причиной весьма опасныхъ волненій среди мѣстнаго населенія. Если принять во вниманіе все вышесказанное, то представится гораздо болѣе основательнымъ отказаться отъ постройки этого участка пути, и продолжать пользоваться нынѣшнимъ воднымъ путемъ черезъ Мурдабъ и Пиребазаръ, на устройство коего не потребуется и 50 тысячъ рублей, и дорогу начать строить отъ Пиребазарскаго каравансера, что дастъ лишь одну лишнюю противъ проекта г. Глиноецкаго перегрузку.

Что касается дальнѣйшаго направленія пути по нынѣ существующей дорогѣ, то, повидимому, изслѣдователи не обратили вниманія на возможность выбора другаго пути, напр. пути отъ Пиребазара до Сефидъ-Кеттле, совпадающаго съ нынѣшней дорогой, который бы затѣмъ перешелъ черезъ Сефидъ-рудъ посредствомъ свайнаго или понтоннаго моста и шелъ бы далѣе по правому берегу рѣки черезъ села Зитокъ и Сарванекъ на соединеніе съ Казвино-Тегеранской дорогой. Этотъ путь, той-же длины (180 — 190 в. до Казвина), представлялъ бы тѣ удобства, что избѣгалъ-бы, вопервыхъ, дорого стоящихъ скальныхъ работъ, необходимыхъ на многихъ участкахъ существующей дороги, такъ какъ онъ пролегаетъ по мягкому грунту, во вторыхъ, какъ Харзанскій перевалъ, такъ и ущелье Молла-Али, которое зимой заносится снѣгомъ. Кромѣ того, постройка дороги по нынѣшнему пути приведетъ неизбѣжно къ пріостановкѣ по ней на нѣкоторое время движенія, что повлечетъ за собой постоянныя столкновенія весьма серьезнаго свойства между караванщиками и строителями дороги; выборомъ же другаго направленія избѣгнется и это затрудненіе.

При обсужденіи вопроса о постройкѣ дороги изъ Энзели слѣдуетъ сверхъ того имѣть въ виду, что сооруженіе шоссеинаго пути значительной ширины и съ небольшими уклонами должно обойтись весьма дорого и приведетъ либо къ убыткамъ для предпринимателя, либо къ установленію значительныхъ заставныхъ сборовъ. Между тѣмъ отсутствіе въ настоящее время правильнаго судоходства по Каспійскому морю и непригодность Энзелийскаго порта не даютъ основанія думать, чтобы торговое движеніе (около 4 милл. пуд.) значительно усилилось въ предстоящее пятилѣтіе, послѣ чего быть можетъ явится возможность сооруженія въ Персіи желѣзной дороги; караванщики-же, при установленіи высокаго заставнаго сбора несомнѣнно будутъ избѣгать дороги, какъ они это и дѣлали для Кумской дороги. Поэтому болѣе осторожнымъ казалось-бы сооруженіе простой колесной дороги шириной въ 2 метра и съ уклонами болѣе $\frac{1}{17}$ (предположенными проектами), которая явилась бы все-таки значительнымъ улучшеніемъ противъ нынѣшняго порядка, обошлась бы не болѣе какъ въ 400 т. р. и дала бы возможность передвигаться громоздкимъ или хрупкимъ товарамъ, нынѣ не идущимъ по Энзели-Тегеранскому пути.

е) *Путь изъ Мешедисера.* Въ настоящее время пути, соединяющіе Тегеранъ съ Мешедисеромъ являются важнѣйшими для сношеній Россіи съ

центральной Персіей какъ по своей краткости, такъ и по своей дешевизнѣ. Путей собственно два, причемъ въ близкомъ разстояніи отъ берега моря оба пути развѣтвляются на нѣсколько тропинокъ, употребляемыхъ смотря по времени года.

Важнѣйшимъ путемъ является несомнѣнно кратчайшій, идущій отъ Тегерана на Ахъ, Имазаде, мимо подножья Демавенда, черезъ Ренне и далѣе черезъ Сивише и Имаратъ, на сѣверномъ склонѣ Эльбурскаго хребта, откуда ведетъ прямая дорога къ Барфрушу и Мешедисеру; послѣдняя часть пути однако непроходима весной вслѣдствіе разлива горныхъ водъ, и тогда караваны изъ Имарата направляются на Амоль, а оттуда либо прямо въ Мешедисеръ, либо черезъ Барфрушъ. По этому послѣднему пути, разстояніе отъ Тегерана до Амоль 28 фарсаховъ (196 в.), до Барфуруша 33 фарсаха (231 в.), до Мешедисера 36 фарсаховъ (252 в.). Первая часть пути отъ Тегерана до Джержеруда (5 фарсаховъ) вполне пригодна для колеснаго движенія; отъ Джержеруда до подножья Демавенда (8 фарсаховъ) дорога трудная и у Имазаде, высшей точки надъ уровнемъ моря, представляетъ столь крутой подъемъ, что вьючныя животныя лишь съ большимъ трудомъ и весьма медленно могутъ подвигаться. Отъ Демавенда до Ренне дорога на всемъ протяженіи (2 фарсаха) носитъ на себѣ слѣды искусственныхъ работъ, вполне удовлетворительно устроена спускающимся внизъ зигзагомъ и потребовала бы лишь небольшихъ улучшеній для проѣзда экипажей. Отъ Ренне до Сивише (7 фарсаховъ) дорога почти все время идетъ ущельемъ надъ бурнымъ и стремительнымъ горнымъ потокомъ Харась. Дорога здѣсь не трудная, лишь ширина ея очень недостаточна, съ трудомъ позволяя разминуться двумъ животнымъ. Отъ Сивише начинается лѣсъ, покрывающій собой весь сѣверный склонъ Эльбурскаго хребта, и здѣсь представляющійся непомѣрно густымъ; караваны значительно затруднены въ своемъ движеніи кустарниками, корнями деревьевъ, обломанными вѣтвями и многочисленными ручьями. Развѣтвленье пути, идущее отъ Имарата въ Барфрушъ, въ весеннее время становится вполне непроходимымъ, такъ какъ пролегаетъ все время по лѣсу, почти залитому водой.

Лѣсъ и горы прекращаются одновременно на разстояніи версъ 8 отъ Амоль, откуда начинается болотистая прикаспійская низменность. Здѣсь дорога зимой и осенью удобна, но во время обработки рисовыхъ полей и до уборки его, вся поверхность западнаго Мазандерана представляетъ сплошную, залитую водой, поверхность, по которой караваны двигаются съ трудомъ *) и опасность подмочки и порчи товара весьма велика. Таковою представляется дорога вплоть почти до Барфуруша, гдѣ рисовыя поля прекращаются. Отъ Барфруша до Мешедисера дорога (4 фарсаха) удобная и не представляетъ никакихъ затрудненій; идетъ въ послѣдней своей части

*) Лошади иногда бредутъ по грудь въ водѣ.

по берегу рѣчки, протекающей мимо Барфруша и впадающей въ море у Мешедисера; во время половодья ею пользуются для перевозки товаровъ на лодкахъ. Существуетъ между этими двумя городами и другая дорога болѣе короткая, но пролегающая по очень топкому грунту. Что касается вопроса о возможности сооруженія колесной дороги между Тегераномъ и Мешедисеромъ, то едва ли онъ можетъ быть разрѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ. Крутость подъема изъ Тегеранской долины къ Имамзаде вызоветъ значительные расходы по разработкѣ пути, и непомѣрно удлинитъ дорогу, благодаря необходимости болѣе умѣренныхъ уклоновъ. Особенно же труднымъ представляется постройка дороги въ районѣ рисовыхъ полей, гдѣ ея проведеніе либо произвело бы цѣлый переворотъ въ нынѣшней простой и дешевой системѣ ирригаціи, либо потребовало бы возведенія на всемъ протяженіи (до 40 верстъ) высокой насыпи съ безчисленнымъ количествомъ мостовъ и трубъ.

Если будущность колесной дороги изъ Мешедисера представляется сомнительной, то въ качествѣ вьючной она, безъ сомнѣнія, будетъ всегда имѣть первенствующее значеніе и едвали есть основаніе думать, что устройство колеснаго пути изъ Энзели отниметъ у нея какую-либо часть грузовъ. Скорѣе наоборотъ, во избѣжаніе уплаты заставнаго сбора караванщики уклонятся отъ Энзелейскаго направленія.

Существуетъ другая дорога, соединяющая Тегеранъ съ Мешедисеромъ, она совпадаетъ съ вышеописанной отъ Тегерана почти вплоть до Аха, здѣсь сворачиваетъ направо, и проходя черезъ городъ Демавендъ, идетъ на Алиабадъ (городъ къ юго-востоку отъ Барфруша) и оттуда на Мешедисеръ либо прямо, либо черезъ Барфрушъ. Эта дорога значительно лучше предыдущей (избѣгается рисовый районъ) и единственная возможная зимой, когда снѣжные завалы преграждаютъ нерѣдко путь въ окрестностяхъ Имамзаде. Однако въ другія времена года ею не пользуются, такъ какъ она на два-три дня пути длиннѣе.

Первый описанный путь караваны проходятъ въ 5—9 дней. Наемная плата взимается за хальваръ (100 мановъ) равный 18½ пудамъ, и въ періодъ времени отъ Октября до Мая колеблется отъ 6 до 10 тум. (12—20 р.), отъ Мая же до Октября отъ 5 до 7½ тум. (10—15 р.).

ж) *Путь изъ Бендереза.* Этотъ путь въ настоящее время весьма мало употребителенъ, ввиду его продолжительности. Путь этотъ проходитъ по Мазандерану вдоль берега Астрабадскаго залива, черезъ городъ Ашрафъ, Сари и до Алиабада, гдѣ идетъ по описанному пути черезъ городъ Демавендъ. Разстояніе отъ Бендеръ-Геза до Сари 15 фарсаховъ и проходится въ 3—4 дня. Въ половодіе путь очень трудный, такъ какъ пролегаетъ черезъ безчисленное множество рѣчекъ, впадающихъ въ Каспійское море у Астрабадскаго залива. Плата до Тегерана за хальваръ отъ 6 до 10 тумановъ (12—20 р.).

и) *Путь из Мешхеда.* Изъ Мешхеда въ Тегеранъ пролегаетъ удобная и пригодная для колеснаго движенія дорога, которую караваны проходятъ въ 24 — 36 дней (разстояніе 898 в.).

з) *Пути ведущія въ Хорассанъ.* Таковыми являются пути изъ Россіи черезъ Узунъ-Ада—Асхабадъ (или Душакъ), черезъ Бендергезъ-Шахрудъ и путь изъ Персидскаго залива черезъ Бендеръ Аббасъ-Иездъ. О послѣднемъ было сказано въ изложеніи о путяхъ, ведущихъ изъ Бендеръ Аббаса, что же касается первыхъ, то таковыя, какъ не бывшіе предметомъ настоящаго изслѣдованія, не подлежатъ подробному разсмотрѣнію.

Б. Мѣстные пути сообщенія.

Вопросъ о мѣстныхъ путяхъ сообщенія въ Персіи до сихъ поръ былъ затрогиваемъ весьма рѣдко, между тѣмъ онъ имѣетъ существенную важность, если принять во вниманіе, что, лишь благодаря этимъ путямъ, товары европейскаго и русскаго происхожденія достигаютъ потребителей, разбѣянныхъ по всей Персіи, странѣ, гдѣ въ большихъ городахъ, лежащихъ на международныхъ трактахъ живетъ, менѣе четверти ея населенія, и что богатая естественными продуктами провинція западной Персіи лежитъ именно въ сторонѣ отъ этихъ трактовъ.

Конечно, разсмотрѣніе всѣхъ мѣстныхъ путей сообщенія въ странѣ, гдѣ не существуетъ искусственныхъ дорогъ, и гдѣ поэтому каждая горная тропинка служитъ для движенія каравановъ, совершенно невозможно; для настоящаго изслѣдованія вполнѣ достаточно указать на важнѣйшіе изъ нихъ по главнымъ промышленнымъ районамъ.

1. *Прикаспійскій районъ.* Мѣстные пути сообщенія въ Прикаспійскомъ районѣ имѣютъ весьма малое значеніе, вслѣдствіе того, что этотъ районъ представляетъ узкую полосу земли у берега моря, изрѣзанную притомъ безчисленнымъ количествомъ рѣчекъ, съ горъ стекающихъ въ море, и во время половодія сильно препятствующихъ движенію каравановъ. Нечего и говорить, что колесное движеніе по этимъ путямъ невозможно. Главнымъ же образомъ сообщеніе между городами и прибрежными селами этой полосы ведется посредствомъ моря. Это сообщеніе поддерживается какъ туземными лодками, такъ и русскими судами, паровыми и парусными. Что-же касается сухопутныхъ сообщеній, то изъ таковыхъ можно назвать лишь одну дорогу, идущую по берегу моря отъ Астары черезъ селеніе Фуменъ въ Рештъ и оттуда на Амоль и далѣе по упомянутой уже дорогѣ черезъ Барфрушъ, Сари и Бендеръ-Гезъ въ Астрабадъ. Этотъ путь въ сухое время года караваны проходятъ въ 15—17 дней (отъ Астары до Решта 3 дня, отъ Решта до Барфруша 8—9 дней, отъ Барфруша до Астрабада 4—5 дней). Слѣдуетъ еще упомянуть о небольшомъ желѣзнодорожномъ пути, выстроеномъ богатымъ

персіяниномъ Хаджи Маметъ-Хассаномъ, отъ Амоля до прибрежнаго селенія Махмудабада.

Дорога эта, пролегающая черезъ помѣстья Хаджи-Маметъ-Хассана, предназначалась для перевозки риса изъ Амольскаго района къ Каспійскому морю; однако, будучи построена крайне первобытнымъ способомъ и не будучи въ состояніи отвлечь торговлю отъ протореннаго караваннаго пути къ Мешедисеру, дорога ничего кромѣ убытковъ не давала, и движеніе на ней приостановлено. Въ настоящее же время, какъ слышно, собственникъ ея предполагаетъ перенести ее на участокъ между Барфрушомъ и Мешедисеромъ, что однако едва ли будетъ имѣть серьезное значеніе для торговли, такъ какъ ей придется конкурировать съ весьма дешевымъ караваннымъ сообщеніемъ, а равно весной и съ перевозкой по рѣчкѣ, соединяющей Барфрушъ съ Мешедисеромъ.

2. *Сѣверо-западный районъ.* Въ этомъ районѣ, благодаря сравнительному удобству сообщеній и плодородію, мѣстные пути встрѣчаются въ изобиліи. Важнѣйшіе изъ нихъ расходятся изъ торговыхъ центровъ, каковы Тавризь (для европейскихъ товаровъ) и Ардебиль (для русскихъ); изъ Тавриза пути направляются черезъ Хой въ плодородныя, прилегающія къ Турціи, области Урміи и Салмаса, и по восточному берегу озера Урмія къ Марага и Соучъ-Булакъ, и достигаютъ столицы Курдистана Синна, а отсюда Керманшаха и Гамадана. Сверхъ того въ настоящее время къ мѣстнымъ путямъ слѣдуетъ причислить и дорогу отъ Тавриза въ Тегеранъ, прежде имѣвшую столь важное международное значеніе, нынѣ упавшее вслѣдствіе развитія съ одной стороны русской торговли черезъ Каспійское море, съ другой—европейской торговли черезъ Буширь. Нынѣ европейскіе товары весьма рѣдко посылаются въ Тегеранъ непосредственно изъ Трербизонда, попадаютъ-же въ Тегеранъ этимъ путемъ лишь товары изъ Тавриза, если они тутъ не могли быть проданы. Изъ Тегерана-же въ Тавризь направляется главнымъ образомъ серебро въ монетѣ. Караваны проходятъ этотъ путь (569 километровъ) въ 17 дней, кромѣ весенняго времени, когда они двигаются гораздо медленнѣе (30—35 дней), вслѣдствіе того что вьючный скотъ находится на подножномъ корму. Цѣна провоза отъ 7 до 8 тумановъ (14—16 р.) за хальваръ (= 100 тавризскихъ мановъ = 18½ пудовъ).

Соединеніе Тавриза съ Испаганью происходитъ черезъ Гамаданъ, причемъ перевозка занимаетъ не менѣе 25 дней и обходится отъ 2¾ до 3 крановъ (45—60 к.) за шахскій манъ (15 ф.) или отъ 13½ до 15 тумановъ за хальваръ.

Для русской торговли наиболѣе важными являются пути, ведущіе внутрь страны изъ Ардебилля, куда главнымъ образомъ направляются русскіе товары. Ардебиль соединенъ не особенно затруднительными и короткими караванными трактами съ слѣдующими пунктами: Марага, Соучъ-Булакъ, Зенганъ, Синна, Рештъ. До Марага путь лежитъ на наибольшемъ своемъ

протяженіи, на Тавризско-Ардебильской дорогѣ, скорость передвиженія 7—10 дней верблюдами, провозная плата съ выюка отъ 5 до 15 крановъ (1—3 р.). Изъ Марага путь идетъ далѣе по восточному берегу озера Урмія къ городу Соучъ-Булакъ, который достигается на третій день по выходѣ изъ Марага (тоже верблюдами). До этого города провозная плата исчисляется въ кранахъ съ пуда (отъ 1 до 2 крановъ отъ Ардебиля).

Сообщеніе Ардебиля съ Синна производится тоже на верблюдахъ; путь сперва идетъ на Зенгянъ (на Тавризско-Тегеранской дорогѣ) и проходится въ 6—9 дней; провозная плата до Зенгыана съ пуда отъ одного до полутора кранъ.

Отъ Зенгыана путь идетъ по плоскогорью, орошаемому верховьями Кизиль-Узена (рѣчки, впадающей въ Сефидъ-Рудъ), до Синна, куда караваны изъ Ардебиля приходятъ въ двѣ-три недѣли. Провозная плата составляетъ съ пуда 2—3½ крана.

Сношенія съ Рештомъ (откуда привозится рисъ и шелкъ) поддерживаются главнымъ образомъ посредствомъ Каспійскаго моря черезъ Энзели-Астару. Однако существуетъ и сухопутное сообщеніе, посредствомъ дороги изъ Ардебиля на соединеніе съ путемъ изъ Астары въ Рештъ. По этому пути товары идутъ 5—6 дней.

Сверхъ этихъ путей слѣдуетъ упомянуть объ озерѣ Урмія (или Даріа-и-Шахъ), громадномъ соленомъ озерѣ, имѣющемъ до 500 верстъ въ окружности, которое могло бы имѣть большое значеніе для перевозки товаровъ юго-западнаго Азербайджана и Курдистана въ Хой. До сихъ поръ монополія плаванія по озеру принадлежала персидскому правительству, уступавшему его губернатору прибрежнаго города Марага; этотъ сдавалъ въ свою очередь предпріятіе въ аренду за 3,000 тумановъ; арендаторъ пускаетъ по озеру три парусныхъ лодки вмѣстимостью въ 20 тоннъ. По нѣкоторымъ слухамъ съ 1895 года концессія на судоходство выдана тавризскому банкиру Кастелли, который предполагаетъ организовать правильное пароходство.

3. *Тегеранскій районъ.* Къ этому району слѣдуетъ отнести какъ округъ самаго Тегерана, такъ и сосѣднія къ нему округа Казвинскій, Гамаданскій и Кумскій.

Съ столицами этихъ городовъ Тегеранъ соединенъ большими дорогами, причемъ двѣ изъ нихъ именно дорога изъ Кума (150 в.) и изъ Казвина (144 в.), пригодны для движенія фургоновъ и экипажей; Гамаданъ соединенъ съ Тегераномъ обыкновенной выючной дорогой (300 верстъ—7 дней пути), пролегающей по гористой мѣстности, впрочемъ не представляющей затрудненій для передвиженія выючныхъ животныхъ. Всѣ три дороги совпадаютъ съ большими международными трактами, идущими въ Тегеранъ изъ Бушира, Энзели и Багдада.

Весьма важнымъ слѣдуетъ считать путь, соединяющій Гамаданъ съ Казвиномъ, такъ какъ, благодаря ему, плодородныя мѣстности, прилегающія къ Гамадану, находятся въ кратчайшемъ сообщеніи съ Россіей черезъ Энзели, куда осенью вывозятъ хлопокъ и сушеные фрукты, а отсюда весной ввозятъ керосинъ и сахаръ. Путь (около 280 верстъ) пролегаетъ черезъ Караганскія горы и, по описаніямъ путешественниковъ, представляетъ большія трудности, переходъ совершается въ 6—7 дней въ сухое время года, провозная плата за хальваръ (18½ п.) составляетъ отъ 3½ до 4 тумановъ (7—8 р.). Гамаданъ сверхъ того соединенъ путями съ Тавризомъ, Синна (4 дня пути), Буруджирдомъ, Шустеромъ (15 дней) и Испаганью; послѣдній путь имѣетъ существенное значеніе, какъ соединяющій Гамаданъ съ Персидскимъ заливомъ; онъ не затруднителенъ, проходится въ 11—12 дней, провозная плата за шахскій манъ (около 15 фунтовъ)—1²/₅ крана (при перевозкѣ на мулахъ) и лишь ⁴/₅ крана при перевозкахъ на ослахъ.

Внутри Тегеранскаго округа представляетъ интересъ небольшая 10-ти-верстная желѣзная дорога къ селу Шахъ-Абдуль-Азимъ, принадлежащая Бельгійской компаніи, эксплуатирующей, кромѣ того, конножелѣзныя дороги въ самомъ Тегеранѣ. За послѣдніе годы большинство акцій этой компаніи перешло въ руки Л. С. Полякова, почему было возбуждено ходатайство о принятіи ея подъ русское покровительство, въ чемъ однако было отказано. Компанія владѣетъ и небольшимъ механическимъ заводомъ.

Кромѣ того ею выстроена желѣзнодорожная вѣтка къ каменнымъ около развалинъ стариннаго города Рей. Весьма важнымъ для компаніи явилось бы проведеніе дороги въ Ларскій округъ къ каменноугольнымъ копямъ Рудагина и Бумагина, нынѣ почти не разрабатываемымъ вслѣдствіе бездорожья. Для Россіи же такая дорога имѣла бы то значеніе, что она лежитъ на пути изъ Тегерана къ Мешедисеру и явилась бы задаткомъ желѣзнодорожнаго сообщенія между Тегераномъ и Каспійскимъ моремъ.

4. *Испаганскій районъ.* Отъ столицы южной Персіи радіусомъ расходятся многочисленные пути, ведущіе къ Гамадану и черезъ него къ Тавризу, къ Казвину (прямой путь, минующій Тегеранъ), къ Тегерану, Ширазу, Езду и Буруджирду. Не касаясь тѣхъ изъ нихъ, кои были описаны выше, слѣдуетъ сказать, что путь къ Казвину является весьма важнымъ съ точки зрѣнія русской торговли, устанавливая прямое сообщеніе съ Россіей черезъ Энзели. Путь этотъ проходится въ 12—14 дней въ сухое время года и въ 10 дней весной; стоимость провоза на мулахъ—1½ крана за шахскій манъ, а на верблюдахъ 1¼ крана. Путь къ Тегерану, идущій по большой дорогѣ изъ Шираза и описанный въ предыдущей главѣ, проходится въ 12—25 дней и обходится 1¾ крана за шахскій манъ перевезенный на мулахъ и 1²/₅ крана—на верблюдахъ (это весеннія цѣны, осенью нѣсколько дороже). Путь къ Ширазу проходится въ 12—30 дней; стоимость провоза на мулахъ 1¼ крана за шахскій манъ и ³/₄ крана на ослахъ.

На Буруджирдъ путь (болѣе 300 верстъ) пролегаетъ по трудной и гористой мѣстности, населенной опасными кочевниками—бахтіарами, онъ проходится въ сухое время въ 10—14 дней; провозъ на мулахъ стоитъ за шахскій манъ отъ $\frac{4}{5}$ до 1 крана, на ослахъ до $\frac{1}{2}$ крана.

Дорога на Іездъ, административно подчиненный испаганскому генералъ-губернатору, пролегаетъ по пустынѣ, занимающей бѣольшую часть восточной Персіи и является весьма удобной (10 дней пути), но имѣетъ весьма небольшое торговое значеніе, такъ какъ Іездъ лежитъ на трехъ большихъ международныхъ трактахъ: Мешхедскомъ, Бендеръ-Аббаскомъ и Тегеранскомъ и для вывоза своихъ продуктовъ, равно и для привоза потребныхъ ему иностранныхъ произведеній, не нуждается въ посредствующемъ центрѣ, каковъ Испагань.

5. *Ширазскій районъ.* Южныя провинціи, центромъ коихъ является Ширазъ, обладаютъ значительнымъ количествомъ горныхъ путей, посредствомъ коихъ онѣ доставляютъ на ширазскій рынокъ свои продукты и оттуда получаютъ европейскіе товары.

Не касаясь путей выше описанныхъ, которые, соединяя Ширазъ съ Испаганью и Буширомъ (черезъ Казерунъ и черезъ Фирузъ-Абадъ), проходятъ черезъ многочисленныя села и мѣстечки, слѣдуетъ коснуться сообщенія Ширазы съ Іездомъ и Керманомъ. Первое происходитъ по Испаганской дорогѣ до Дехбиды (29 фарсаховъ = 185 в.), гдѣ дорога сворачиваетъ на сѣверо-востокъ. Путь проходится въ двѣ недѣли зимой и осенью въ 22 — 23 дня, весной—на мулахъ, на верблюдахъ дней на пять дольше. Наемная плата исчисляется за хальварь (18 $\frac{1}{2}$ п. и составляетъ, въ среднемъ—5 тумановъ при перевозкѣ на верблюдахъ и 6 — 7 тумановъ при перевозкѣ на мулахъ. Въ Керманѣ дорога идетъ сперва мимо озера Ниризы, далѣе черезъ песчаную пустыню до Саидабада, оттуда черезъ трудную горную область въ Керманъ. Сношенія Ширазы съ Керманомъ не велики и производятся посредствомъ ословъ, проходящихъ дорогу въ 12—20 дней. Провозная плата за хальварь отъ 4 до 8 тумановъ.

Имѣетъ еще значеніе путь удобный, но пролегающій по безводнымъ мѣстностямъ, изъ Ширазы къ городу Джахрумъ и оттуда къ Лару. Первая часть пути проходится въ 10 дней, провозъ—4 тумана за хальварь, вторая въ 5 дней, провозъ 2 тумана за хальварь. Сообщеніе происходитъ отчасти на мулахъ, но главнымъ образомъ на ослахъ.

Принимая во вниманіе вышеприведенныя данныя о путяхъ сообщенія въ Персіи, слѣдуетъ прийти къ слѣдующимъ выводамъ:

1. По отношенію къ сѣверо-западной Персіи (Азербайджанъ и Курдистанъ) пути сообщенія представляютъ значительное преимущество для Россіи сравнительно съ европейскими конкуррентами, какъ по краткости

ихъ и скорости доставки товаровъ, такъ и размѣра провозной платы *). Это преимущество столь велико, что значительно ослабляетъ значеніе въ годъ, доставляемыхъ европейцамъ дешевизной морскаго сообщенія: въ самомъ дѣлѣ, если сложить расходы на провозъ товара отъ Лондона (бумажныя ткани), Марселя (сахаръ) до Тавриза и таковыя отъ Лодзи и Кіева до того же города, то получится, что провозъ туда бумажныхъ тканей отъ Лондона до Тавриза обходится 2 р. 21 к. и дороже, отъ Лодзи же 1 р. 57 к.—2 р. 2 к.; провозъ пуда сахара отъ Марселя 2 р. 12 к.—2 р. 22 к., отъ Кіева 1 р. 16 к.—1 р. 61 к., причѣмъ не приняты во вниманіе накладные расходы въ Трѣбизондѣ и Эрзерумѣ, еще удорожающіе перевозку европейскихъ товаровъ.

Что касается пригодности путей сообщенія для колеснаго сообщенія и вообще способности ихъ къ улучшенію, то опять преимущество на сторонѣ Россіи, въ виду того, что изъ 500 в. отъ Акстафы до Тавриза всего 140 в. приходятся на персидскую территорію, отъ турецкой же границы до Тавриза 340 в., такимъ образомъ у Россіи является возможность улучшенія большей части пути въ предѣлахъ своей территоріи. Къ тому, кромѣ этого пути, мы располагаемъ для товаровъ, пользующихся Волжско-Каспійскимъ путемъ, другой дорогой—черезъ Астару, причѣмъ распредѣлительный центръ ихъ Ардебиль находится всего въ 70 верстахъ отъ моря, между тѣмъ, какъ для европейскихъ товаровъ такимъ центромъ является Тавризь, отстоящій отъ Чернаго моря на 900 в.

По внутреннимъ путямъ сообщенія этого района, опять-таки преимущество на сторонѣ Россіи въ виду ея непосредственнаго соединенія съ главными потребительными рынками района, Марага, Урмія, Соучъ-Булакъ, болѣе краткими путями. Поэтому въ отношеніи разсматриваемой части Персіи, слѣдуетъ признать, что, если здѣсь русская торговля не вытѣсняетъ вполне европейскую, или даже находится въ худшемъ положеніи, то причину этого отнюдь нельзя искать въ путяхъ сообщенія, и что возможно ослабить другіе вредные факторы усиленіемъ преимуществъ съ этой стороны, особенно устройствомъ желѣзнодорожнаго пути до Джульфы по русской территоріи.

2. Что касается центральной Персіи, то слѣдуетъ замѣтить, что и тутъ преимущество на сторонѣ Россіи, какъ по краткости, дешевизнѣ, такъ и удобству дороги, и притомъ не только по отношенію къ Тегерану, Гамадану и Казвину, но и по отношенію къ Испагани **). Однако относительно этого послѣдняго необходимо обратить вниманіе на то, что разница между европейскимъ (на Буширь) и русскимъ (на Энзели) путями весьма ничтожна и не можетъ покрыть преимущества европейцевъ въ отношеніи морскихъ фрахтовъ до Бушира (35—40 к. за пудъ мануфактуры отъ Лондона,

*) Сопоставленіе цифръ въ приложеніи.

***) См. въ приложеніи таблицы разстояній.

между тѣмъ какъ только отъ Астрахани до Эизели—16 к.). Поэтому необходимо озаботиться объ удешевленіи и улучшеніи провоза со стороны Россіи, что могло бы быть достигнуто проложеніемъ колесной дороги отъ Каспійскаго моря до центральной Персіи.

Выборъ же направленія долженъ упасть на путь отъ Эизели до Казвина, откуда развѣтвляются пути на Тегеранъ, Испаганъ и Гамаданъ; путь изъ Мешедисера, несмотря на свою краткость, представилъ бы слишкомъ много техническихъ трудностей, и гавань его не можетъ быть обращена въ портъ; путь изъ Бендергеца, несмотря на качество порта, непригоденъ для сооруженія колесной дороги въ виду большаго протяженія и тѣхъ же трудностей, какія замѣчаются по Мешедисерскому пути.

3. Что касается южной и юго-восточной Персіи, то разстояніе отъ Россіи до ея центровъ (Ширазъ, Керманъ) слишкомъ велико по сравненію съ разстояніемъ ихъ отъ Персидскаго залива, чтобы можно было рассчитывать на развитіе русской торговли здѣсь путемъ улучшенія путей сообщенія, скорѣе наоборотъ, таковыми бы воспользовались европейцы для усиленія своего сбыта въ центральную Персію.

4. Прикаспійскія провинціи (Гилянъ, Мазандеранъ, Астрабадъ), лежатъ въ столь близкомъ сосѣдствѣ отъ Россіи и столь далеки отъ Требизонда и Персидскаго залива, что здѣсь пути сообщенія не могутъ играть никакой роли въ дѣлѣ торговой конкуренціи Россіи съ Европой и улучшеніе ихъ едва-ли можетъ существенно повліять на пониженіе цѣны русскихъ товаровъ.

5. Наконецъ, сѣверо-восточная Персія — сѣверный Хорассанъ, Каинъ, Себзеваръ, Сенстанъ, въ настоящее время такъ близки отъ Закаспійской желѣзной дороги (Мешхедъ-Асхабадъ 260 в.) и такъ далеки отъ Бендеръ-Аббаса (Мешхедъ отстоитъ отъ него болѣе чѣмъ на 1,500 в.), черезъ который сюда проникаютъ европейскіе товары, что, какъ и въ предыдущемъ случаѣ, состояніе путей сообщенія не можетъ быть причиной появленія европейскихъ товаровъ на хорассанскихъ рынкахъ, а можетъ лишь служить имъ препятствіемъ. Однако не слѣдуетъ забывать сказаннаго въ другомъ мѣстѣ о возможности въ ближайшемъ будущемъ доведенія кветтской желѣзной дороги до Персіи, что совершенно измѣнитъ положеніе; при доведеніи ея до Сеистана, эта область и провинція Каинъ окажутся въ столь близкомъ сосѣдствѣ съ Индіей, что несомнѣнно подпадутъ вполне подъ экономическое вліяніе англичанъ, при доведеніи же ея до Герата (лежащаго въ 380 кил. отъ Мешхеда) та же опасность грозитъ и сѣверному Хорассану. Противъ этой опасности едва ли можно будетъ бороться улучшеніемъ путей сообщенія, которые и безъ того удовлетворительны, единственно развѣ слѣдуетъ подумать о кратчайшемъ пути къ Мешхеду отъ Закаспійской желѣзной дороги, отъ станцій Каахка или Душакъ.

ГЛАВА V.

Финансовая организація Персіи.

Доходы свои Персидское правительство получаетъ изъ двоякаго рода источника: доходы обыкновенные (маліать), получаемый отъ государственныхъ имуществъ, отъ прямыхъ налоговъ на землю, скоть, промышленность и торговлю, отъ таможенныхъ сборовъ и отъ концессій и регалій, и доходы чрезвычайные (сурсать) въ томъ числѣ разнаго рода подарки Шаху (пишкешъ), и садиръ или чрезвычайные налоги, взимаемые по какому либо особому случаю и имѣющіе особое назначеніе.

Не разсматривая подробно этого втораго источника доходовъ, слѣдуетъ лишь указать, что пишкешъ или подношеніе является весьма правильнымъ источникомъ дохода для Шаха, такъ какъ каждое лицо, близко къ нему стоящее и вообще занимающее извѣстное положеніе въ государствѣ, обязано въ день персидскаго новаго года (9 марта) и въ день рожденія Магомета поднести Шаху извѣстную сумму денегъ, безъ чего его шансы на сохраненіе своего поста были бы весьма слабыми. Часто бываетъ, что лица, конкурирующіе на одинъ и тотъ же постъ, размѣромъ подношеній стараются превзойти другъ друга и тогда, какъ правило, получаетъ мѣсто давшій больше, другой же кандидатъ получаетъ свой подарокъ обратно, за вычетомъ, однако, 10%, идущихъ обязательно въ шахскую казну. Сверхъ этихъ подарковъ подношенія имѣютъ мѣсто и среди года по какимъ либо особымъ случаямъ.

Что касается садира, то таковой состоитъ изъ всякаго рода специальныхъ сборовъ: напримѣръ, при посѣщеніи Шахомъ какой либо провинціи, провинція должна содержать всю его свиту и дворъ на свой счетъ, губернаторъ же долженъ сдѣлать крупный подарокъ, тоже должны дѣлать сановники въ Тегеранѣ при посѣщеніи ихъ дома Шахомъ. Размѣръ этого рода сборовъ, а равно и подарковъ не можетъ быть выясненъ мало мальски точно и подвергается частымъ колебаніямъ, во всякомъ случаѣ онъ никакъ не можетъ быть ниже 4—5 сотъ тысячъ тумановъ.

Что касается обыкновенных доходовъ, то первая упомянутая статья ихъ, доходы съ государственныхъ имуществъ, поступаетъ очень разнообразнымъ способомъ на основаніи разнообразныхъ по мѣстностямъ условій арендныхъ договоровъ съ казной, главнымъ же образомъ эти доходы представляются въ видѣ изъ года въ годъ немѣняющагося оброка, уплачиваемаго земледѣльцемъ либо въ натурѣ, либо деньгами, и составляющаго извѣстный % съ вырученныхъ денегъ или продуктовъ.

Прямые налоги падаютъ на землю, на скоть, на промышленность и торговлю.

Отъ поземельнаго налога освобождаются земли, какъ принадлежащія мечетямъ, такъ и отданныя казной подъ условіемъ несенія владѣльцемъ военной службы. Прочія должны уплачивать его въ размѣрѣ 20% съ выручаемыхъ доходовъ. За основаніе оцѣнки доходности принимаются очень разнообразные по мѣстностямъ факторы, но главнымъ образомъ, таковымъ служитъ количество воды, находящееся въ распоряженіи собственника для орошенія полей, въ иныхъ мѣстахъ такимъ является количество воловъ, работающихъ на участкѣ, иногда же налогъ этотъ просто переводится на души. Все зависитъ отъ мѣстности и принятаго въ ней способа оцѣнки. Уплата производится либо деньгами, либо натурой (пшеницей, сѣномъ, рисомъ и т. п.).

Сборы со скота падаютъ на кочевое населеніе Персіи, не занимающееся земледѣліемъ, и единственное богатство котораго составляютъ стада. Этотъ сборъ взимается большей частью и въ томъ случаѣ, когда пастбища свои кочевники получили отъ казны подъ обязанностью военной службы.

Налогъ на промыслы и торговлю взимается весьма разнообразнымъ способомъ, то въ видѣ сбора съ лавки въ каравансераѣ, или жилаго помѣщенія, то въ видѣ подушной съ ремесленника и проч.

Доходы съ концессій и регалій представляютъ въ настоящее время довольно значительный источникъ дохода въ виду развитія многочисленныхъ предприятий, подходящихъ подъ эту категорію. При полученіи какой либо концессіи прежде всего неизбѣжно подношеніе соответственныхъ подарковъ; затѣмъ въ уставѣ выговаривается извѣстный ежегодный платежъ казнѣ либо въ видѣ опредѣленнаго процента съ чистаго или валоваго дохода предприятия, либо въ видѣ постоянной ежегодной платы. Такъ Имперскій банкъ Персіи по уставу долженъ уплачивать 6% съ своего чистаго дохода, компанія эксплуатаціи персидскихъ минеральныхъ богатствъ (Mining Right's Conporation Company) должна была ежегодно вносить 16% своего чистаго дохода; концессія, выданная Л. С. Полякову на постройку колесной дороги Эвзели-Казвинъ, постановляетъ, что, если концессіонеръ будетъ получать болѣе 10% чистаго дохода, то половина дохода свыше этихъ 10% должна поступать Шаху.

Государственными регаліями являются: чеканка монеты, почта, телеграфъ, рыбные промыслы на Каспійскомъ морѣ, лѣса и нѣкоторыя мелкія

статьи (скотобойни въ Тегеранѣ, сборы съ зрѣлищъ въ день Ашуры и пр.). Эксплуатація ихъ сдается обыкновенно въ аренду.

Наконецъ однимъ изъ крупнѣйшихъ доходовъ Шаха является доходъ съ таможенъ пограничныхъ и внутреннихъ. Размѣръ сбора для европейцевъ опредѣленъ третьей статьей дополнительнаго акта къ Туркманчайскому договору, по которой русскіе подданные, привозящіе товаръ въ Персію, или вывозящіе оный оттуда, платятъ 5% съ цѣны товара и засимъ освобождаются отъ какихъ либо другихъ платежей. Тоже правило имѣетъ примѣненіе къ торговцамъ всѣхъ европейскихъ государствъ, которыя по своимъ договорамъ съ Персіей пользуются правами наиболѣе благопріятствуемой державы.

Лишь для Турціи сдѣлано исключеніе, такъ какъ ея подданные платятъ лишь 4% съ цѣны товара. Персидскіе же подданные платятъ на пограничной таможнѣ лишь 2¹/₂% съ цѣны товара, но за то они обязаны уплачивать такую же пошлину въ каждомъ городѣ внутри страны, гдѣ есть таможня. Поэтому европейцы, уплатившіе пошлину на границѣ, снабжаются таможеннымъ начальствомъ провознымъ свидѣтельствомъ (джеввазъ), для удостовѣренія, что товаръ, какъ принадлежащій европейцу и уплатившій уже 5%, болѣе сборамъ не подлежитъ. Исключеніе составляетъ Тегеранъ, гдѣ, при ввозѣ въ городъ или вывозѣ оттуда, взимается со всякаго мѣста товара, кому бы онъ ни принадлежалъ, по 2 крана.

Отъ таможенныхъ сборовъ слѣдуетъ строго различать такъ называемый рахдари, заставной сборъ, взимаемый почти во всѣхъ городахъ Персіи, на мостахъ и другихъ пунктахъ, и являющійся не внутреннимъ таможеннымъ сборомъ, а дорожнымъ. Основаніе его—возмѣщеніе правительству расходовъ по ремонту и содержанію въ порядкѣ дорогъ. Сборъ этотъ взимается съ перевозчиковъ по числу вьючныхъ животныхъ, и на товаръ падаетъ лишь косвенно, удорожая плату за провозъ. Размѣръ его очень разнообразный, большей частью, однако, составляетъ 5 или 10 шай (10—20 к.) съ каждаго животнаго.

Ко всѣмъ перечисленнымъ источникамъ дохода слѣдуетъ прибавить нѣкоторые мелкіе, каковыми являются, напримѣръ, доходы съ шахскихъ садовъ, съ нѣкоторыхъ каменноугольныхъ копей, отъ Мешхедской мечети, отъ типографіи и т. п., которые не подходятъ ни подъ одну изъ вышеупомянутыхъ категорій.

Таковы источники доходовъ въ Персіи. Что же касается собственно финансовой организаціи и способовъ взиманія доходовъ, то они страдаютъ коренными недостатками, которые весьма тяжело ложатся на экономическое благосостояніе страны, и значительно затрудняютъ развитіе въ Персіи европейской торговли, въ особенности же русской. Основаніемъ финансовой системы является отдача на откупъ всѣхъ отраслей государственныхъ доходовъ, и вмѣстѣ съ этимъ полное смѣшеніе финансовой, административной

и судебной функціи правительственныхъ органовъ. Всѣ крупныя отрасли доходовъ Шахомъ сдаются на откупъ лицамъ, которымъ за вносимую ими плату предоставляется эксплуатировать оныя въ свою пользу. Поэтому министры, генераль-губернаторы и пр. являются не болѣе какъ откупщиками, заинтересованными, конечно, лишь наибольшей доходностью той или другой отрасли народнаго хозяйства. Къ тому, такъ какъ онѣ сдаются на откупъ ежегодно предложившему наивысшую арендную плату, то откупщикъ заинтересованъ въ возможно скорѣйшемъ выколачиваніи налоговъ и не въ его интересахъ произвести какія либо затраты, которыя могли бы черезъ нѣсколько лѣтъ, быть можетъ, окупиться съ избыткомъ; главная же его задача состоитъ въ томъ, чтобы на данный годъ захватить какъ можно болѣе вѣдомствъ и связанныхъ съ ними доходовъ.

По отдѣльнымъ статьямъ дѣло это представляется такъ: министръ почтъ платитъ Шаху арендную плату, самъ сдаетъ отъ себя въ аренду отдѣльныя почтовые станціи; тоже дѣлаетъ министръ юстиціи и торговли, первый министръ Садръ-Ахзамъ въ настоящее время является откупщикомъ таможенъ,—и отъ себя отдаетъ на откупъ отдѣльныя таможенныя округа, генераль-губернаторы получаютъ на откупъ управленіе своей областью въ связи съ подлежащими налогами съ земли и со скота, и въ свою очередь сдаютъ отдѣльныя округа. Иногда, впрочемъ эти главные откупщики оставляютъ за собою эксплуатацію тѣхъ или другихъ пунктовъ, которую производятъ посредствомъ своихъ слугъ.

Кромѣ постоянно возможной ежегодной перемѣны состава правителей, таковая иногда происходитъ и среди года, если появится новый кандидатъ на извѣстное мѣсто, который предложитъ откупную плату высшую противъ условленной уже назначеннымъ лицомъ.

Такъ Буруджирдскій округъ, сданный 9 марта 1894 г. за 10 тысячъ тумановъ, въ маѣ былъ переданъ другому лицу, предложившему 11 тысячъ.

Нечего и говорить, что такая система исключаетъ всякую возможность какой либо статистики, а тѣмъ болѣе кадастраціи, такъ какъ каждый заинтересованъ скрывать размѣръ получаемыхъ доходовъ отъ своего начальника, либо отъ сдавшаго ему въ аренду лица. А потому министры не могутъ имѣть ни малѣйшаго понятія о точномъ размѣрѣ взимаемыхъ дѣйствительно доходовъ, оборотѣ торговли, и вообще о степени благосостоянія страны.

Понятно также, что никакія общепольныя работы въ странѣ не предпринимаются и не будутъ предприняты правительствомъ и можно ожидать ихъ лишь отъ предприимчивости иностранцевъ.

Особенно тяжелыя послѣдствія для международной торговли вообще, а для русской въ особенности, персидская система имѣетъ въ примѣненіи къ юстиціи и таможнякъ. Что касается до первой, то судьи исключительно заняты поборами и рѣшаютъ дѣла съ крайнимъ пристрастіемъ, что дѣлаетъ

ненадежнымъ какія либо торговыя предпріятія. Въ данномъ случаѣ, однако, европейцы имѣютъ значительное преимущество передъ русскими. Дѣло въ томъ, что европейскихъ торговцевъ весьма мало; это почти все представители очень крупныхъ фирмъ, имѣющихъ вліяніе и при дворѣ Шаха и въ подлежащихъ миссіяхъ. Между тѣмъ торговля съ Россіей ведется тысячами мелкихъ торговцевъ изъ русско и персидско-подданныхъ татаръ и армянъ, которые и не имѣютъ достаточныхъ средствъ для подкупа судей, и лично неизвѣстны ни миссіи, ни высшимъ правителямъ отъ которыхъ они и не могутъ получить надлежащей защиты. Еще болѣе вредное значеніе для международной торговли имѣетъ финансовая система Персіи въ примѣненіи къ таможеннымъ. Каждый завѣдывающій таможеней, или таможеннымъ округомъ, будучи заинтересованъ какъ можно болѣе выручить, старается заманить торговцевъ очищать свой товаръ на его таможенѣ, потому тамъ, гдѣ конкуренція между ними возможна, то съ товара берется нерѣдко гораздо менѣе узаконеннаго %. Примѣромъ этого можетъ служить Мешедисерская таможня, конкурирующая съ Эвзелійской. Въ послѣдней взимается (для русскихъ 5% съ цѣны товара *), по оцѣнкѣ производимой таможеней. Въ Мешедисерѣ же пошлина установлена въ видѣ опредѣленной таксы съ мѣста, которая значительно ниже одной двадцатой цѣны товара. Для важнѣйшихъ товаровъ привозимыхъ русско-подданными или вывозимыхъ ими, установлены слѣдующіе пошлины:

Сахаръ въ бочкахъ	съ бочки	21	кр.
Сахарный песокъ	съ мѣста	3½	»
Ситець пунцовый	»	30	»
» разныхъ красокъ	»	25	»
Миткаль	»	12½	»
Сукно	»	45	»
Посуда простая	»	5	»
» цвѣтная	»	7½	»
Желѣзо	за 1,000 п.	250	»
Хлопокъ прессованный	съ вьюка	9½	»
» непрессованный	»	9	»
Слива, курага и т. п.	»	4	»
Миндаль	»	13	»
Ковры, мерлушка	»	25	»
Клишишь	»	3	»
Рисъ	»	2—2½	»
Соболи шкуры	со штуки	1½	»
Фисташки	съ вьюка	10	»

*) Часто уличиваемые натурой въ видѣ предоставленія таможи пяти мѣстъ товара изъ ста.

Для товаровъ, привозимыхъ или вывозимыхъ персидско-подданными. вмѣсто 2¹/₂% сбора установлена слѣдующая такса:

Мануфактура всякая	съ мѣста	8 кр.	13 ¹ / ₂ ш.
Сукно	»	9 »	5 »
Желѣзо	за 1,000 п.	247 »	1 »
Сахаръ въ бочкахъ	съ бочки	13 »	9 ¹ / ₂ »
Сахарный песокъ	съ мѣста	2 »	18 ¹ / ₂ »
Хлопокъ всякій	съ выюка	9 »	10 »
Рисъ	»	2 »	8 »
Ковры, мерлушка	»	15 »	2 »
Лисьи и собольи шкуры	»	10 »	2 »
Опіумъ	»	3 »	18 »
Слива, курага, тростниковый сахаръ, фиштакки, миндаль, макъ, кунжутъ, кишмишъ	»	3 »	18 »

Дешевизна таможенныхъ сборовъ несомнѣнно является одной изъ причинъ, почему торговля въ настоящее время предпочитаетъ Мешедисерскій путь дорогѣ на Энзели.

Если съ одной стороны, близъ лежащія другъ къ другу таможи конкурируютъ, понижая размѣръ сборовъ, то съ другой стороны таможи, находящіяся по какимъ либо причинамъ, внѣ опасности конкуренціи пользуются своимъ положеніемъ, увеличивая таможенные ставки для товара, который не можетъ избрать себѣ другаго пути. Таково отношеніе къ дѣлу многихъ таможенъ внутри страны къ товарамъ, вывозимымъ или привозимымъ персидско-подданными. Однако, тутъ и русско-подданные экспортеры находятся въ значительно худшемъ положеніи чѣмъ европейцы, опять таки вслѣдствіе значенія и вліянія торгующихъ въ Персіи европейцевъ и беззащитности мелкихъ русскихъ купцовъ.

Третьимъ неудобствомъ откупной системы въ примѣненіи къ таможнямъ является то, что таможенные власти, нуждаясь ежегодно въ извѣстной суммѣ денегъ для уплаты высшему правительству, предпочитаютъ имѣть дѣло съ крупными торговцами, являющимися ихъ постоянными кліентами и для нихъ часто дѣлаютъ исключительныя льготы. Такъ, напримѣръ, въ Тавризѣ мелкіе торговцы-иностранцы платятъ 5% съ цѣны товара, крупныя же фирмы платятъ на основаніи соглашенія, заключеннаго на цѣлый годъ, по опредѣленной таксѣ, составляющей съ двухъ мѣстъ хлопчато-бумажныхъ набивныхъ матерій (14 пудовъ) всего 6 тумановъ, а съ двухъ мѣстъ шерстяныхъ матерій всего 8 тумановъ. Въ виду вышесказаннаго относительно положенія русскихъ и европейскихъ торговцевъ, понятно сколько такой порядокъ приноситъ ущерба русской торговлѣ.

Наконецъ, и въ виду тѣхъ же причинъ русская торговля страдаетъ еще отъ слѣдующаго обстоятельства. Какъ выше было упомянуто, товары привозимые иностранцемъ, по уплатѣ пошлины, для дальнѣйшаго безпре-

пятственного слѣдованія въ странѣ должны быть снабжены провознымъ свидѣтельствомъ, причемъ, во избѣжаніе какихъ либо недоразумѣній, соотвѣтствіе товара свидѣтельству должно быть удостовѣрено подлежащей миссіей, что конечно не трудно крупной европейской фирмѣ, но слишкомъ хлопотно и расходно для мелкаго русскаго торговца; поэтому европейскій товаръ изъ Бушира достигаетъ Решта, уплативъ лишь 5⁰/₀, между тѣмъ русскій товаръ изъ Мешедисера платитъ, достигая Шираза, до 15⁰/₀, за отсутствіемъ надлежащаго удостовѣренія. Необходимость же удостовѣренія вытекаетъ изъ того, что въ разныхъ мѣстахъ таможи на откупѣ у разныхъ лицъ, которыя, не желая лишиться дохода, сколько возможно придираются, если нѣтъ официальнаго документа, скрѣпленнаго миссіей. Тамъ, гдѣ пошлина взимается не по особой таксѣ, а на основаніи общихъ правилъ, таможенный досмотръ производится вообще легко. Обыкновенно товаръ не вскрывается, а причитающаяся пошлина опредѣляется по фактурѣ и существующимъ мѣстнымъ цѣнамъ.

Доходъ, получавшійся Шахомъ съ таможенъ прежде достигалъ всего лишь 800,000 тумановъ, однако нынѣ онъ долженъ быть значительно выше, вслѣдствіе нѣкоторыхъ придворныхъ интригъ; именно, одинъ изъ враговъ нынѣшняго министра таможенъ предложилъ Шаху за откупъ таможенъ гораздо большую сумму (1, 2 милліона тумановъ) только для того, чтобы принудить перваго министра прибавить къ условленной платѣ, что, по слухамъ, и было достигнуто.

Хотя очень трудно опредѣлить точный размѣръ доходовъ Шаха, который, какъ видно изъ вышеописаннаго, значительно зависитъ отъ случайныхъ обстоятельствъ, однако, приблизительно его можно въ настоящее время опредѣлить въ 7 милліоновъ тумановъ или 14 милліоновъ рублей. За 188⁸/₉ г. онъ составлялъ лишь 5,537 тысячъ тумановъ, изъ коихъ 800 тысячъ поступали отъ таможенъ, 25 тысячъ отъ монетнаго двора, 21 тысяча отъ телеграфа, 461 тысяча отъ прямыхъ налоговъ, въ томъ числѣ 360 тысячъ деньгами и 100 тысячъ хлѣбомъ, соломой и т. п.

За послѣдніе годы многіе отрасли значительно увеличились въ доходности, напримѣръ, аренда монетнаго двора дала въ 1893 году 120 тысячъ тумановъ. Пишкешъ тоже значительно увеличился, и къ 1894 г. отдѣльные министры давали подарки въ 50 тысячъ тумановъ. Кромѣ того, значительное увеличеніе послѣдовало, благодаря разнымъ съ тѣхъ поръ открывшимся европейскимъ предпріятіямъ, одинъ Имперскій банкъ, напр., за 1893 годъ внесъ въ шахскую казну, согласно уставу, 4 тысячи фунтовъ стерлинговъ, или до 17 тысячъ тумановъ.

Переходя къ отдѣлу расходовъ въ персидскомъ бюджетѣ, слѣдуетъ замѣтить, что откупная система взиманія значительно упрощаетъ этотъ отдѣлъ, такъ какъ всѣ необходимые расходы провинцій покрываются ихъ же доходами, или, лучше сказать, доходами ея правителя. Шахская казна

тратить лишь на слѣдующія статьи: армія и флотъ, министерство иностранныхъ дѣлъ, духовенство и училища, пенсія, дворъ шаха и принцевъ (эти три послѣднія статьи поглощаютъ почти половину всѣхъ расходовъ). Нечего говорить, что деньги, выдаваемые казной на расходы, весьма рѣдко достигаютъ своего дѣйствительнаго назначенія и большей частью остаются въ карманахъ высшихъ чиновниковъ, завѣдующихъ соотвѣтственными отраслями, низшимъ же предоставляется получать слѣдующее ему жалованье путемъ поборовъ съ частныхъ лицъ. Такое положеніе вещей господствуетъ и въ арміи, гдѣ простые солдаты не только рѣдко получаютъ опредѣленное имъ жалованіе, но даже при всякомъ удобномъ случаѣ должны давать подарки своимъ офицерамъ, за что пользуются полной свободой заниматься какими угодно промыслами.

Въ заключеніе краткаго обзора организаціи государственнаго хозяйства Персіи слѣдуетъ коснуться вопроса о телеграфѣ и почтѣ въ Персіи.

Персидскія телеграфныя линіи двоякаго рода: линіи Индо-европейскаго телеграфа и правительственныя. Первые обяваны своимъ сооруженіемъ стремленію англичанъ связать прямымъ телеграфнымъ путемъ свои индійскія владѣнія съ метрополіей. Сооруженная въ 1864 г. по ихъ настоянію и при ихъ участіи линія черезъ Турцію отъ Константинополя черезъ Багдадъ въ Фао у устья Шать-эль-Араба, отсюда кабелемъ въ Кураччи, не работала достаточно успѣшно, влѣдствіе климата Месопотаміи, вреда наносимаго дикими арабскими племенами и т. п. (нынѣ передача телеграммы отъ Бомбея въ Лондонъ этимъ путемъ занимаетъ иногда 93 часа); поэтому англичане добились вскорѣ проведенія линіи отъ Багдада черезъ Ханекинъ у персидской границы въ Тегеранъ, отсюда на Испаганъ, Ширазъ и Буширь, гдѣ былъ положенъ кабель для соединенія съ Кураччи. Линія отъ Тегерана до Кураччи принадлежитъ индійскому телеграфному вѣдомству, и эксплуатируется его чиновниками. Способъ передачи телеграммъ указаннымъ новымъ путемъ тоже явился неудовлетворительнымъ, что привело къ созданію въ 1867 г. фирмой Сименсъ компаніи для постройки и эксплуатаціи прямой линіи отъ Лондона до Тегерана, на что она и получила необходимыя концессіи отъ англійскаго, германскаго, русскаго и персидскаго правительствъ. Прекрасно сооруженная линія компаніи (тройной проводъ на желѣзныхъ столбахъ) идетъ отъ Лондона черезъ Лоуестофтъ-Эмденъ (кабель), Торнъ, Варшаву, Керчь, Одессу, Тифлисъ и Джульфу въ Тавризь, отсюда въ Тегеранъ, гдѣ соединяется съ линіей индійскаго телеграфа.

Два провода посвящены исключительно сообщенію Индіи съ Европой, третій же корреспонденціи Персіи съ этими странами. Внутреннія персидскія телеграммы по правилу не принимаются, однако дѣлается обыкновенно отъ него отступленіе для европейскихъ миссій и фирмъ, находящихся въ Персіи.

Постройка персидскихъ правительственныхъ линій началась съ 1860 г., когда была сооружена линія отъ Тавриза до Джульфы, и въ настоящее время персидская телеграфная сѣтъ составляетъ до 5,000 верстъ; главнѣйшія линіи соединяють Тегеранъ съ Мешхедомъ, Сераксомъ, Келатъ-Надири и Кучаномъ, съ Гамаданомъ, Керманшахомъ и Ханекиномъ, съ Испанью, Иездомъ и Керманомъ, съ Казвиномъ, Рештомъ, Эnzели и съ Тавризомъ. Кромѣ того соединены между собой: Мохаммера-Шустерь-Буруджирдъ, Гамаданъ и Султанабадъ, Тавризь-Соучъ-Булакъ-Хой-Урмія-Марандъ-Ардебиль и Наминъ, Рештъ-Хореммабадъ (въ Мазандеранѣ), Мешедисеръ-Астрабадъ-Шахрудъ. Линіи построены весьма небрежно, столбы находятся въ самомъ неудовлетворительномъ состояніи, проволоки часто обрываются и по нѣсколько дней лежатъ на землѣ; въ лѣсистыхъ мѣстахъ Гиляни и Мазандерана, изоляторы прикрѣплены вмѣсто столбовъ къ деревьямъ, а проволока лежитъ на вѣтвяхъ, часто обходятся и безъ изоляторовъ, а просто привязываютъ проволоку къ дереву.

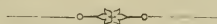
Понятно, что передача самая медленная и неаккуратная, и телеграммы идутъ по нѣсколько дней между ближайшими городами. Телеграммы принимаются лишь на персидскомъ языкѣ; однако для сношенія русскихъ съ Россіей (черезъ Тавризь-Джульфу и Астрабадъ-Чикишляръ) въ настоящее время находится въ Тегеранѣ русскій телеграфистъ, которому въ извѣстные часы дня предоставляется телеграфъ; кромѣ того въ послѣднее время стараніями нашей миссіи достигнуто согласіе на соединеніе телеграфной линіей Астары съ Рештомъ, въ связи съ назначеніемъ русскаго телеграфиста въ этотъ послѣдній городъ. Весьма важнымъ явилось бы назначеніе русскаго чиновника и въ Эnzели, такъ какъ иначе для сношеній съ Баку судовъ, приходящихъ въ Эnzели, придется телеграммы отправлять до Решта на персидскомъ языкѣ.

Почтовое сообщеніе въ Персіи находится въ весьма плачевномъ положеніи.

Пассажирское почтовое движеніе производится, какъ это видно изъ описанія персидскихъ дорогъ, за немногими исключеніями, верхомъ; на главныхъ трактахъ, на разстояніи въ 20—45 верстъ другъ отъ друга, построены станціи (чапархане), гдѣ находятся перемѣнные лошади; эксплуатація движенія сдается министромъ почтъ на откупъ содержателямъ этихъ станцій, которымъ онъ, съ своей стороны, однако даетъ ежегодную субсидію въ 50 тумановъ собственно на содержаніе лошадей. Плата же, взимаемая съ проѣзжающихъ, установленная повсемѣстно въ 1 кранъ съ лошади и фарсаха (около 5—7 верстъ), поступаетъ полностью почтосодержателю. Передвиженіе почты всегда производится вскачь отъ станціи до станціи, что при значительныхъ между ними разстояніяхъ и скудномъ кормѣ приводитъ въ скоромъ времени лошадей въ такой видъ, что большая половина ихъ совершенно не въ состояніи двигаться, и едва ли можно найти болѣе трехъ годныхъ лошадей на какой-либо станціи въ Персіи (мѣстами, впрочемъ, на станціи и всего

3 лошади). Почтовые тракты, на которыхъ установлено описанное движеніе— Тавризь-Джильфа, Тавризь-Казвинъ *), Казвинъ-Рештъ, Тегеранъ-Мешхедъ, Тегеранъ-Керманшахъ, Кумъ-Ширазь *) и Кумъ-Керманъ. Между прочими же городами почтового пассажирскаго сообщенія нѣтъ, и проѣзжающіе должны нанимать караванъ отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія.

Перевозка почты производится конными чапарами по упомянутымъ трактамъ и притомъ весьма медленно; въ сущности чапары должны скакать безостановочно день и ночь, но на практикѣ они предпочитаютъ ночевать на станціяхъ, да и часто не находятъ лошадей или таковыхъ не хватаетъ, такъ какъ почтосодержатели не стѣсняются отдавать послѣднихъ лошадей проѣзжающимъ за нѣсколько часовъ до прихода почты. Перевозка почты по дорогамъ, гдѣ нѣтъ чапархане, происходитъ либо пѣшими почтальонами (между Испаганью и Иездомъ, Буширомъ и Ширазомъ) или конными, которые тогда принуждены ѣхать на однихъ и тѣхъ же лошадяхъ продолжительное время и доставляютъ почту весьма медленно. Нормальная скорость передачи писемъ между Тегераномъ и важнѣйшими городами слѣдующая: отъ Тегерана до Тавриза—4 дня, до Решта—3 дня, до Мешхеда—8 дней, до Шираза—8, до Бушира—13, до Керманшаха—5, до Мешедисера—4. Отправка почты происходитъ еженедѣльно по пути Тегеранъ-Мешхедъ, Тегеранъ-Мешедисеръ, Тегеранъ-Буширъ, Тегеранъ-Керманъ и Тегеранъ-Керманшахъ и два раза въ недѣлю между Тегераномъ, Рештомъ и Джильфой. Корреспонденція миссій производится ихъ собственными курьерами; ѣдутъ они очень скоро **).



*) Между Тегераномъ и Казвиномъ, равно Тегераномъ и Кумомъ движеніе производится почтовыми фургонами, ввиду существованія колеснаго пути.

**) Отъ Тегерана до Решта англійскіе курьеры ѣдутъ 36 часовъ.

ГЛАВА VI.

Монета и денежное обращение.

Въ до-монгольскія времена основной монетной единицей въ Персіи былъ золотой динаръ въ 52 грана вѣсомъ; со времени монгольскаго владычества вошло въ употребленіе слово туманъ (означающее 10.000), въ смыслѣ десяти тысячъ динаровъ. Мало по малу цѣнность динара и тумана въ Персіи, какъ цѣнность монетъ и во всѣхъ странахъ уменьшалась, и во времена Шахъ-Аббаса динаръ пересталъ существовать какъ монета; туманъ же представлялъ счетную единицу равную 50 аббасси; аббасси была серебряная монета вѣсомъ 130 грановъ; туманъ стоилъ тогда на наши денѣги около 33 р. Аббасси равнялся 4 серебрянымъ шаи.

Вѣсъ серебра въ монетѣ вскорѣ былъ уменьшенъ, и соотвѣтственно упала ея цѣна: въ концѣ 17-го вѣка туманъ стоилъ не болѣе 23 р.; въ началѣ 18-го вѣка, вѣсъ серебра въ аббасси доведенъ до 84 грановъ а при Надиръ-Шахѣ до 72 гранъ; туманъ стоилъ уже не болѣе 19 р. Уменьшеніе вѣса и цѣны аббасси продолжалось, и въ началѣ нынѣшняго столѣтія стоимость тумана не превышала 10 р. Фетхъ-Али-Шахъ первый началъ чеканить серебряныя краны вѣсомъ въ 142 грана и равныя пяти аббасси или 20 шаи. Составляя такимъ образомъ десятую часть тумана, кранъ получилъ по аналогіи названіе гезара («тысяча»), названіе почти повсемѣстно употребляемое въ Персіи и нынѣ вмѣсто слова кранъ.

Съ этого же времени начали чеканить мѣдную монету — шаи. Кранъ тоже весьма скоро началъ уменьшаться въ вѣсѣ, и уже въ 1889 году аббасси перестали быть серебряной монетой, а кранъ по цѣнѣ равнялся менѣе чѣмъ 60 копѣйкамъ.

Въ теченіе всего времени, несмотря на описанное путешественниками прежнее богатство Персіи, денежныя знаки, особенно серебряныя монеты, обращались въ весьма незначительномъ количествѣ, благодаря недостаточной чеканкѣ и склонности всѣхъ персіянъ, и особенно правителей къ копленію денегъ въ монетѣ; недостатокъ серебряной монеты побуждалъ къ чеканкѣ громаднаго количества мѣдной, и приводилъ къ непомѣрно высокому и несоотвѣтственному международнои цѣнѣ серебра курсу монеты изъ этого металла. Купцы, импортировавшіе серебро, получали до 20% барыша;

импортная же торговля товарами, по свидѣтельству европейцевъ, торговавшихъ въ Персіи въ прошломъ столѣтіи, крайне затруднилась, благодаря высотѣ курса на серебро въ Персіи сравнительно съ международной его цѣной, и вывозъ серебра былъ невозможенъ безъ существенной потери.

Что касается кредитныхъ знаковъ, которые бы могли замѣнить монету и пополнить недостатокъ ея въ странѣ, то исторія упоминаетъ лишь объ одной попыткѣ ихъ введенія, произведенной въ концѣ 13-го вѣка, во время монгольскаго владычества, когда, очевидно по примѣру китайскихъ князей монгольскаго происхожденія, царь Кай-Хату выпустилъ бумажныя деньги; однако онъ почти немедленно былъ вынужденъ изъять ихъ изъ обращенія и отмѣнить законъ о ихъ выпускѣ, въ виду всеобщаго къ нимъ недовѣрія и угрожавшихъ повсемѣстно бунтовъ.

Знаки же частнаго кредита, подобные нашимъ векселямъ (переводнымъ)—хавале, братья—существовали въ Персіи издавна и признаны мусульманскими законами, однако характеръ ихъ повидимому былъ чисто мѣстный и переводовъ на границу почти не было.

Переходя ко времени царствованія Насръ-Эддинъ-Шаха, слѣдуетъ замѣтить, что монетная система, заведенная Фетхъ-Али-Шахомъ продолжала господствовать. Монета чеканилась до 1879 года въ каждой области ея правителемъ, платившимъ за это Шаху ежегодную пошлину. Грубость орудій чеканки и часто недобросовѣстность губернаторовъ была причиной крайняго разнообразія въ вѣсѣ и цѣнности провинціальныхъ монетъ. По изслѣдованію, произведенному въ 1877 году надъ монетами, обращающимися въ странѣ, вѣсъ, содержаніе серебра и стоимость крановъ разныхъ провинцій представлялись въ слѣдующемъ видѣ:

Мѣсто чеканки.	Вѣсъ въ грам-махъ *).	Чистаго серебра на 1,000 частей **).	Цѣна въ франкахъ.
Гамаданъ	4,95	760	0,836
Тавризь	4,90	820	0,8926
Башанъ	5,03	820	0,91658
Испаганъ	5,02	840	0,937
Керманъ	4,90	840	0,9146
Мазандеранъ	4,97	840	0,9277
Мешхедъ	4,90	840	0,91
Керманшахъ	4,97	880	0,9719
Рештъ	4,80	890	0,9493
Тегеранъ	5,02	900	1,004
Ширазь	4,90	900	0,98
Іездъ	4,97	900	0,994

Съ упомянутаго года произведена реформа въ монетномъ дѣлѣ въ томъ смыслѣ, что отнято право чеканки у провинціальныхъ правителей, и все

*) Законный вѣсъ—5 граммовъ.

**) Законное содержаніе серебра—900 частей на 1,000.

дѣло сосредоточено на Тегеранскомъ монетномъ дворѣ. Всѣ монеты уменьшены до 4,603 грамма. Старыя тяжеловѣсныя монеты (тегеранскія, іездскія ширазскія и т. п.) почти всѣ изъяты изъ обращенія; легковѣсныя же, какъ напр., гамаданскія оставлены и нынѣ обращаются во всей странѣ.

Право чеканки ежегодно отдается на откупъ арендатору, являющемуся нѣкоторымъ образомъ министромъ монетнаго двора.

Монеты нынѣ чеканимыя:

Золотыя въ 10 тумановъ, 5 туманомъ, $2\frac{1}{2}$ тумана и 1 туманъ (въ обращеніи не находятся).

Серебряныя въ 5 крановъ (въ обращеніи нѣтъ) 2 крана, 1 кранъ. $\frac{1}{2}$ крана и $\frac{1}{4}$ крана (5 шай *).

Мѣдныя въ 2, 1 и $\frac{1}{2}$ шая.

Сверхъ того въ странѣ, какъ сказано, обращается много старыхъ серебряныхъ монетъ.

Чеканка производится на монетномъ дворѣ (зарабханэ) въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Тегерана. Орудія производства весьма устарѣлыя; въ 1893 году, однако поставленъ новый котель и выписана, но къ 1895 г. не прибыла еще новая машина для выбивки монеты. Процессъ плавленія металловъ производится очень небрежно, почему едва-ли можно найти двѣ монеты приблизительно одинаковаго вѣса или съ одинаковымъ содержаніемъ серебра. Что же касается мѣдной монеты, то принято выписывать изъ Марселя совершенно готовые кружки мѣди надлежащихъ размѣра и вѣса, на которыхъ монетный дворъ лишь выбиваетъ соотвѣтственный рисунокъ.

Въ виду предполагаемыхъ выгодъ эксплуатаціи монетнаго дѣла и вліянія при дворѣ, связаннаго съ званіемъ министра монетнаго двора, ежегодно является нѣсколько соискателей на этотъ постъ, чѣмъ казна и пользуется, ежегодно возвышая арендную плату, которая составляла въ 1888—1889 гг. лишь 25 тысячъ тумановъ, а въ 1893—1894 гг. уже 120 тысячъ. Въ этомъ году дѣломъ завѣдывалъ богатый мазандеранскій землевладѣлецъ Наср-ус-Салтанэ, получившій ту же должность и на 1894—1895 годъ, благодаря подарку въ 50 тысячъ тумановъ сверхъ арендной платы; но враждебная ему партія при дворѣ достигла смѣщенія Наср-ус-Салтанэ, который былъ замѣненъ управлявшимъ уже прежде монетнымъ дворомъ крупнымъ торговцемъ и помѣщикомъ Хаджи-Махметъ-Хассаномъ. Этотъ послѣдній и завѣдываетъ дѣломъ въ настоящую минуту. Что касается впрочемъ барышей дѣла, то они по отношенію къ чеканкѣ серебряной монеты едва-ли могутъ быть особенно велики и несомнѣнно, что Наср-ус-Салтанэ потерялъ на ней значительную

*) Чеканятся еще серебряныя монеты въ 3 шая спеціально для Шаха и перваго министра для раздачи милостыни.

сумму собственных денег. Дѣло въ томъ, что до 1894 года чеканка серебра была свободна, и каждый былъ вправѣ принести на монетный дворъ слитки серебра и получить за нихъ условленное количество монеты. Главнымъ же образомъ поставка серебра сосредоточивалась въ рукахъ немногихъ лицъ, именно торговой фирмы Туманьянцъ, банкирскаго дома Кастелли въ Тавризѣ, Имперскаго персидскаго банка и тегеранскаго отдѣленія московскаго международнаго банка. Эти дома заключили съ Наср-ус-Салтанэ контракты на цѣлый годъ на такихъ условіяхъ, что онъ обязанъ принять отъ каждого изъ нихъ условленное количество пудовъ серебра и возратить имъ извѣстное количество крановъ по слѣдующему расчету.

Фирма Туманьянцъ поставляла 4,000 пудовъ и получала по 21 шаи за каждый мискаль *) доставленнаго серебра.

Кастелли въ компаніи съ Арамьянцомъ доставлялъ 2,000 пудовъ и получалъ 21 шаи за мискаль.

Международный банкъ доставлялъ 1,000 пудовъ и получалъ 20¹/₂ шаи за мискаль.

Наконецъ, Имперскій банкъ имѣлъ право доставлять произвольное количество (на дѣлѣ доставилъ до 1,000 пудовъ) и получалъ 20¹/₂ шаи за мискаль.

Если сопоставить цѣну фунта серебра въ слиткахъ и расходы по доставкѣ его въ Тегеранъ въ 1893 году съ получаемымъ за нее количествомъ крановъ, то получится громадный % (до 10%), попадавшій въ руки поставщиковъ **) и оставалась лишь ничтожная сумма въ пользу откупщика, на которомъ лежали все расходы по производству.

Для полученія же дохода отъ монетнаго двора онъ былъ вынужденъ усиленно заняться чеканкой мѣдной монеты, которая дѣйствительно и навводнила Персію.

Повсемѣстное паденіе цѣны серебра отразилось весьма тяжело на курсѣ крана, и повело къ стѣсненію въ торговлѣ и всеобщему обѣдненію. Поэтому Шахъ, стремясь къ поднятію курса, съ 9 марта 1894 года запретилъ свободный ввозъ серебра и свободную его чеканку. Что касается первой мѣры, то таковая, при описанной выше организаціи таможеннаго дѣла въ Персіи, едва-ли могла имѣть какія либо практическіе результаты, послѣдствія же второй мѣры выразились въ слѣдующемъ. Наср-ус-Салтанэ, обязанный производить чеканку отъ себя, не имѣя ни достаточныхъ средствъ, ни сношеній съ заграничными серебряными рынками, вступилъ въ пере-

*) Мискаль—персидская мелкая единица вѣса, равная ¹⁰/₁₈₉ русскаго фунта.

**) Въ концѣ 1893 г. цѣна серебра, включая и стоимость провоза до Тегерана и страховку, составляла около 19 р. за фунтъ, между тѣмъ какъ при самой низкой цѣнѣ тумана за тотъ же годъ, онъ продавался банками за 2 р. 25 к., а слѣдовательно за фунтъ серебра они получали 20 р. 50 к. или 21 р., смотря по условію.

говоры съ нѣкоторыми лицами съ цѣлью заключенія съ ними контракта, по коему они бы поставляли ему серебро, онъ же платилъ бы имъ за это кранами по условленной цѣнѣ.

Какъ видно дѣло нисколько не измѣнилось, только чеканка серебра должна была явиться монополіей извѣстныхъ лицъ.

Зимой 1893 года, когда упомянутыя мѣры находились еще въ проектѣ, Наср-ус-Салтанэ велъ переговоры на этотъ предметъ съ директоромъ Багдадскаго отдѣленія Оттоманскаго банка, переговоры, которые однако не привели ни къ какому результату. Съ 1894—1895 г. Наср-ус-Салтанэ вступилъ въ соглашеніе съ фирмами Туманьянца и Кастелли, которые взяли съ поставителю втеченіи года 6 тысячъ пудовъ серебра по цѣнѣ 21 шаи за мискаль. Имперскій банкъ однако, выключенный изъ комбинаціи, вмѣшался въ дѣло и достигъ того, что и его включили въ контрактъ для поставки 1½ тысячъ пудовъ по вышеуказанной цѣнѣ. Такимъ образомъ все количество серебра, которое предполагалось вычеканить въ этомъ году, должно было равняться 7½ тысячъ пудовъ, представляющее монеты приблизительно на 2,800 тысячъ тумановъ, между тѣмъ въ 1893—1894 гг. было отчеканено до 10,000 пудовъ, приблизительно на 3.700 тысячъ тумановъ.

Мѣдной монеты Наср-ус-Салтанэ предполагалъ отчеканить въ громадномъ количествѣ и выписалъ черезъ англійскую фирму Persian Gulf trading Company мѣдныхъ кружковъ на 25 тысячъ фунтовъ стерлинговъ или 125 тысячъ тумановъ.

Паденіе арендатора монетнаго двора и замѣщеніе этого поста новымъ лицомъ вновь возбудило весь вопросъ о поставкѣ, такъ какъ Хаджи-Махметъ-Хассанъ, пользуясь своимъ правомъ отказаться отъ условій, заключенныхъ его предшественникомъ, началъ прижимать контрагентовъ, уже закупившихъ значительное количество металла.

Туманьянецъ и Кастелли, добились въ маѣ 1894 г. подтвержденія своего контракта на все количество 6,000 пудовъ лишь съ легкой скидкой въ цѣнѣ (они должны получать 20¾ шаи за мискаль).

Лѣтомъ 1894 г. арендаторъ монетнаго двора вновь отказался отъ контракта и повидимому заключилъ новый на болѣе выгодныхъ для себя условіяхъ съ армянской фирмой Арамьянецъ.

Переходя къ вопросу о цѣнѣ крана (новаго), слѣдуетъ прежде всего обратить вниманіе на тотъ фактъ, что вслѣдствіе недоброкачества его чеканки, онъ не можетъ служить орудіемъ международнаго обмѣна и въ дѣйствительности районъ его распространенія ограничивается самой Персіей, прилегающими странами центральной Азіи и Багдадскимъ вилайетомъ. Этотъ фактъ въ свою очередь приводитъ къ тому, что цѣна крана зависитъ отъ цѣны серебра на международномъ рынкѣ лишь въ весьма малой степени и колеблется подъ вліяніемъ чисто мѣстныхъ факторовъ.

Это явление подтверждается съ полной наглядностью въ приложенныхъ диаграммахъ, а равно и въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Г О Д А.	Законный вѣсъ въ гранахъ.	Законное содержание серебра на 1,000.	Дѣйствительный вѣсъ.	Дѣйствительное содержание серебра.	Стоимость се- ребра въ Лон- донѣ за унцію.	Стоимость крана на ос- нованіи цѣны серебра.	Курсъ крана на Лондонѣ.
					Пен- совъ.	Крановъ за фунтъ стерлинг.	Крановъ за фунтъ стерлинг.
1863	77	900	76,30	820	61 ³ / ₈	25,05	21,2
1864	—	—	—	—	61 ³ / ₈	25,05	21,2
1865	—	—	—	—	61 ¹ / ₁₆	25,18	21,95
1866	—	—	—	—	61 ¹ / ₈	25,15	24,70
1867	—	—	—	—	60 ⁹ / ₁₆	25,39	25
1868	—	—	—	—	60 ¹ / ₂	25,41	25
1869	—	—	—	—	60 ⁷ / ₁₆	25,44	25
1870	—	—	—	—	60 ⁹ / ₁₆	25,39	25
1871	—	—	—	—	60 ¹ / ₂	25,41	22,65
1872	—	—	—	—	60 ⁵ / ₁₆	25,49	23
1873	—	—	—	—	59 ¹ / ₄	25,95	24,50
1874	—	—	—	—	58 ⁵ / ₁₆	26,37	25
1875	—	—	—	—	56 ⁷ / ₈	27,03	26,50
1876	—	—	—	—	52 ³ / ₄	29,15	27
1877	—	—	—	—	54 ¹³ / ₁₆	28,05	27,80
1878	—	—	—	—	52 ⁹ / ₁₆	29,25	28
1879	71,065	—	70,60	895	51 ¹ / ₄	32,50	28
1880	—	—	—	—	52 ¹ / ₄	31,88	27,75
1881	—	—	—	—	51 ¹⁵ / ₁₆	32,07	27,50
1882	—	—	—	—	51 ¹³ / ₁₆	32,15	28
1883	—	—	—	—	50 ⁵ / ₈	32,91	29
1884	—	—	—	—	50 ³ / ₄	32,72	30,75
1885	—	—	—	—	48 ⁹ / ₁₆	34,19	32,10
1886	—	—	—	—	45 ³ / ₈	36,60	33
1887	—	—	—	—	44 ⁵ / ₈	37,21	32,75
1888	—	—	—	—	42 ⁷ / ₈	38,73	34,75
1889	—	—	—	—	42 ¹¹ / ₁₆	38,85	36,25
1890	—	—	—	—	47 ³ / ₄	33,62	33,60
1891	—	—	—	—	45 ¹ / ₁₆	35,30	33,20
1892	—	—	—	—	39 ³ / ₄	40	37,05
1893	—	—	—	—	35 ⁷ / ₈	45,23	39,90

Главное вліяніе на цѣну крана и на его колебанія оказываютъ явленія, вытекающія изъ спроса на него и предложенія въ самой Персіи, потому и предѣлъ его колебаній громаденъ, какъ по мѣсяцамъ и днямъ, такъ и по мѣстностямъ. Колебанія крана на Тегеранскомъ рынкѣ отъ Октября 1892 г. до Октября 1893 г. были слѣдующія:

Октябрь 1892 г. 1 р.	кр.=3 кр. 14 ш.	Іюнь 1893 г. 1 р.	кр.=4 кр.
Ноябрь » »	3 кр. 18 ш.	Іюль » »	4 кр. 02 ш.
Декабрь » »	3 кр. 15 ш.	Августъ » »	4 кр. 03 ш.
Январь 1893 г. »	3 кр. 15 ш.	Сентябрь » »	4 кр. 05 ш.
Февраль » »	3 кр. 14 ш.	Октябрь » »	4 кр. 11 ш.
Мартъ » »	4 кр.	31 Декабря » »	4 кр. 17 ш.
Апрѣль » »	3 кр. 17 ш.	31 Мая 1894 г. »	5 кр. 04 ш.
Май » »	4 кр. 7½ ш.		

Насколько сильно колебаніе курса по мѣстностямъ, доказывается фактомъ, что въ Маѣ 1894 г. одновременно курсъ на Лондонъ стоялъ въ Тегеранѣ 49 кранъ за фунтъ, а въ Тавризѣ 51 кранъ. 31 Декабря 1893 года курсъ на Лондонъ былъ въ Испагани 45 кр. за фунтъ, а въ Бассорѣ всего 37 кр. 15 шаи.

Главными явленіями, вліяющими на колебанія спроса и предложенія крановъ, представляются:

- 1) привычки населенія,
- 2) время экспорта мѣстныхъ произведеній,
- 3) время импорта европейскихъ товаровъ,
- 4) время собиранія податей,
- 5) пути сообщенія и способы перевозки, и
- 6) административныя распоряженія.

Что касается перваго явленія, то слѣдуетъ вспомнить сказанное въ предшествующей главѣ о привычкѣ какъ всего населенія вообще, такъ и Шаха въ частности, прятать и копить деньги въ монетѣ. Естественно при этомъ, что значительная доля серебряной монеты, ежегодно чеканимой, въ тотъ же годъ исчезаетъ изъ обращенія; если прибавить къ этому, что, вслѣдствіе неблагоприятнаго для Персіи торговаго баланса, значительныя суммы уходятъ изъ нея ежегодно, то придется вывести заключеніе, что едва ли что-либо изъ чеканимой монеты (3 — 3½ милліона тумановъ) остается въ обращеніи на слѣдующій годъ*), а потому количество монеты, которое чеканится въ данный годъ и слѣдуетъ принимать за все находящееся въ обращеніи въ году, что при отсутствіи развитаго кредита является конечно вполне

*) Шахъ ежегодно откладываетъ по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ до 500 тысячъ тумановъ; полагая, что населеніе откладываетъ такую же сумму и, принимая во вниманіе, что ввозъ превышаетъ вывозъ на 500 т. ф.=2½ милліона тумановъ — получается 3½ милліона тумановъ.

недостаточнымъ для страны, обороты которой по международной торговлѣ равняются 30 мил. тумановъ.

Время экспорта (этотъ вопросъ подробно разсмотрѣнъ въ главѣ о производствѣ Персіи), по продуктамъ и мѣстностямъ, весьма разнообразное, вызывая усиленный спросъ на наличные краны для закупокъ у земледѣльцевъ, повышаетъ цѣну его.

Наоборотъ, время усиленного ввоза, тоже различное по мѣстностямъ (привозъ изъ Россіи въ сѣверную Персію наиболѣе силенъ поздней осенью послѣ Нижегородской ярмарки, изъ Европы же въ южную Персію весной вслѣдствіе дешевизны перевозочныхъ средствъ) повышаетъ спросъ на иностранныя деньги и роляетъ курсъ крана въ подлежащей мѣстности.

Время сбора податей, большей частью осень, уменьшаетъ запасъ монеты во всей странѣ, усиливая ея приливъ въ Тегеранъ.

Эти явленія конечно имѣютъ мѣсто во всѣхъ странахъ и приводятъ къ тѣмъ же результатамъ, но далеко не въ той мѣрѣ, какъ въ Персіи, благодаря существующимъ здѣсь способамъ перевозки. Дѣйствительно, надо принять во вниманіе, что при вьючной перевозкѣ, весьма медленной и дорогой (къ тому не всегда безопасной), перевозка тяжеловѣсной и малоцѣнной монеты, какой является кранъ (или скорѣе 2 крана, наиболѣе крупная обращающаяся монета) весьма затруднительна.

Одинъ осель можетъ перевезти не болѣе 2½ тысячъ тумановъ, мулъ не болѣе 3½ тысячъ, верблюды до 4 тысячъ. Продолжительность перевозки между городами, отстоящими другъ отъ друга на разстояніи 500 верстъ, колеблется отъ 2 до 4 недѣль, такъ что въ случаѣ дороговизны денегъ и усиленного спроса на нихъ въ одномъ мѣстѣ, нерѣдко высылка ихъ изъ другаго, гдѣ ихъ изобиліе, является совершенно невозможной или безнормальной.

Наконецъ, на цѣну крана имѣютъ немаловажное вліяніе мѣры, принимаемыя сосѣдними государствами, каковы послѣдовавшія въ 1894 году запрещенія ввоза серебра въ Россію и запрещеніе ввоза крановъ въ Багдадъ. Этимъ объясняется упомянутая непомѣрная разница въ одинъ и тотъ же день курса крана въ Испагани и Бассорѣ, гдѣ населеніе до сихъ поръ привыкло пользоваться какъ единицей денежнаго обращенія исключительно краномъ, грозящимъ нынѣ исчезнуть изъ обращенія.

Выше разсматривались явленія, касающіяся основной монетной единицы въ странѣ—крана новаго образца. Теперь слѣдуетъ перейти къ дополнительнымъ орудіямъ обмѣна, коими являются старые краны, мѣдная монета и кредитные знаки.

Уже было упомянуто, что далеко не всѣ старые краны были изъяты изъ обращенія, и что значительная доля ихъ осталась въ употребленіи, представляя при томъ громадное разнообразіе въ вѣсѣ, содержаніи чистаго серебра и, слѣдовательно, въ цѣнѣ. Разнообразіе это усугубилось долговремен-

нымъ ихъ обращеніемъ и въ настоящее время правильное опредѣленіе цѣны ихъ составляетъ одну изъ труднѣйшихъ задачъ банковъ и торговцевъ. Вообще старые краны цѣнятся ниже новыхъ. Но и тутъ громадную роль играетъ мѣстность. Дѣло въ томъ, что если въ нѣкоторыхъ городахъ новый кранъ совершенно вытѣснилъ изъ обращенія старый, въ другихъ старый является исключительнымъ орудіемъ обмѣна, въ третьихъ же, хотя новый и составляетъ общеупотребительное средство платежа, но сдѣлки заключаются еще на старые краны; въ общемъ, что касается курса, то можно сказать, что старый кранъ цѣнится на 1—3% дешевле новаго (въ Тавризѣ 2% въ Октябрѣ 1893 года, въ Тегеранѣ въ тоже время 1%, въ Буширѣ въ Мартѣ 1894 года 2½%, въ Ширазѣ 1%, но въ нѣкоторыхъ городахъ приходится имѣть дѣло и съ отборными кранами старой чеканки, цѣнящимися дороже новыхъ (отборные краны въ Буширѣ стояли на $\frac{4}{5}$ °/о дороже новыхъ въ Мартѣ 1894 г.).

Желая упростить денежное обращеніе, правительство предприняло въ 1894 году мѣры для совершеннаго изытія изъ обращенія старыхъ крановъ, однако эти мѣры кончились полной неудачей, ввиду какъ низкой цѣны, назначенной для обмѣна (за 20 кранъ старыхъ предложено было 19 новыхъ), такъ и привычки населенія нѣкоторыхъ городовъ обращаться съ старыми кранами.

Мѣдная монета, которая, за недостаткомъ серебряной, является въ Персіи не только размѣнной монетой, но и дѣйствительнымъ орудіемъ обмѣна, конечно страдаетъ неудобоподвижностью въ еще большей мѣрѣ, чѣмъ серебро, и курсъ ея въ каждомъ городѣ опредѣляется исключительно спросомъ и предложеніемъ, въ немъ существующемъ. Изобиліе ея приводитъ къ тому, что цѣна ея стоитъ значительно ниже серебряной; разница составляетъ отъ 6 до 10% (въ Тавризѣ въ Октябрѣ 1893 года 9% или 18 шаи на туманъ, въ Тегеранѣ въ Маѣ 1894 г. 6% или 12 шаи на туманъ). Мѣдная монета не только служитъ орудіемъ обмѣна и средствомъ платежа, но въ нѣкоторыхъ городахъ и въ большинствѣ селеній является единственнымъ основаніемъ торговыхъ сдѣлокъ. Изъ важнѣйшихъ городовъ, примѣняющихъ въ основаніе сдѣлокъ мѣдныя деньги и старые краны, заслуживаютъ вниманія слѣдующіе:

Буширѣ	}	торговля ведется на старые краны.
Ширазѣ		
Испаганъ	}	торговля ведется на мѣдныя деньги.
Ардебиль		
Рештъ	}	
Казвинѣ		

Въ Тегеранѣ сдѣлки заключаются очень разнообразно, то на новые, то на старые краны, то на мѣдныя деньги. Что касается до Тавриза, то

здѣсь замѣчается явленіе весьма своеобразное; въ обращеніи старые краны встрѣчаются очень рѣдко и расчеты всегда производятся новыми кранами, однако въ сдѣлкахъ цѣна выписывается въ фиктивной единицѣ—кранѣ-«чурукъ». Насколько возможно выяснитъ происхождение этой единицы, она обязана своимъ возникновеніемъ обращающимся въ Тавризѣ среди базарныхъ торговцевъ ордерамъ другъ на друга, замѣняющимъ монету, въ которой всегда замѣчается въ Тавризѣ недостатокъ. Эта единица имѣетъ свой особенный курсъ, который колеблется ежедневно; осенью 1893 года, по сравненію съ краномъ чурукъ, новый кранъ ходилъ съ преміей въ 9%, т. е. по сдѣлкѣ, заключенной въ кранахъ чурукъ расчетъ производился новыми кранами со скидкой въ 9%.

Что касается кредитныхъ знаковъ въ Персіи, то таковыми слѣдуетъ считать банкноты, выпускаемыя, согласно своему уставу, Имперскимъ персидскимъ банкомъ, о которыхъ подробно будетъ сказано при разсмотрѣніи дѣятельности послѣдняго; здѣсь достаточно лишь сказать, что серьезнаго значенія въ дѣлѣ упрощенія и облегченія денежнаго обращенія онѣ не имѣютъ и все количество, до сихъ поръ выпущенное, не превышаетъ 300 тысячъ тумановъ; сельскіе жители вовсе не принимаютъ ихъ въ уплату, многіе же мѣнялы и торговцы даже въ большихъ городахъ, напримѣръ въ Мешхедѣ, изъ вражды къ банку или по незнанію, соглашаются ихъ принимать только съ учетомъ, что, конечно, не можетъ способствовать ихъ распространенію.

Кромѣ банкнотъ Имперскаго банка обращаются краткосрочныя, приносящія небольшой процентъ обязательства, выпускаемыя товариществомъ Иттигадіе, которыя ходятъ съ успѣхомъ въ Тавризѣ и даже въ Тегеранѣ. Главнымъ же суррогатомъ монеты, столь недостаточной для Персіи, являются переводы какъ заграничныя, такъ и внутренніе, покупка и продажа которыхъ составляютъ наивыгоднѣйшую отрасль банкирскаго промысла въ Персіи.

Хотя вопросъ о переводахъ скорѣе относится къ другому отдѣлу, здѣсь уместно будетъ указать на наиболѣе распространенные переводы въ странѣ по городамъ; въ Тавризѣ и Мешхедѣ на рынкѣ появляются болѣе всего переводы на Одессу и Москву въ рубляхъ, въ Тавризѣ кромѣ того переводы на Лондонъ въ фунтахъ и на Константинополь въ лирахъ и франкахъ, изъ внутреннихъ переводы на Тегеранъ; въ Испагани переводы на Бомбей въ рупіяхъ, на Лондонъ въ фунтахъ, на Одессу въ рубляхъ и внутренніе переводы на Тегеранъ и Іездъ; въ Ширазѣ переводы на Бомбей и Лондонъ и внутренніе на Испань; въ Керманѣ на Бомбей и на Іездъ; въ Гамаданѣ на Тегеранъ и на Багдадъ; въ Іездѣ на Испань.

Иностранная золотая монета въ Персіи за послѣднее время почти исчезла изъ обращенія, благодаря паденію курса крана, постоянному, невыгодному для Персіи торговому балансу и значительному спросу на нее пилигримовъ, направляющихся въ Мекку или Кербела; источника же, изъ

кого запасъ золотыхъ монетъ, прежде обращавшагося въ странѣ—фунтовъ, полумперіаловъ, наполеоновъ и турецкихъ лиръ—пополнялся бы, не имѣется. Серебряныя рупіи встрѣчаются въ изобиліи на побережьѣ персидскаго залива и даже болѣе употребительны, чѣмъ кранъ во многихъ мѣстахъ (Бендеръ Аббасъ, Линге). Получаются онѣ главнымъ образомъ изъ арабскихъ портовъ Персидскаго залива, за поставляемые сюда изъ Персіи табакъ и пшеницу. Въ арабскіе же порты они приходятъ изъ Индіи въ уплату за вывозимый отсюда жемчугъ.

Кредитные рубли находятся еще и въ настоящее время въ изобиліи въ Азербайджанѣ и Хорассанѣ и на базарахъ Тавриза и Ардебиля ихъ можно было до конца 1893 года найти въ количествахъ, превышающихъ 100 тысячъ рублей. Часть ихъ появлялась здѣсь благодаря превышенію вывоза Персіи въ Россію надъ ея привозомъ изъ этой страны и соотвѣтственнымъ ввозомъ рублей торговцами-персіянами, возвращавшимися изъ Нижняго, часть же являлась (до весны 1893 года) результатомъ крупнаго вывоза крановъ, съ спекулятивными цѣлями, изъ Ардебиля въ Баку (въ 1892 году по слухамъ вывезено было до 600 тысячъ тумановъ, т. е. по тогдашнему курсу болѣе, чѣмъ на 1½ милліона рублей), откуда они направлялись въ Закаспійскія наши владѣнія, въ которыхъ спросъ на краны, вслѣдствіе привычки къ нему населенія, очень великъ, и краны ходятъ *à la pari* и даже съ преміей противъ ихъ курса въ Персіи.

За 1893 годъ и первую половину 1894 года количество обращавшихся рублей значительно уменьшилось, такъ какъ приливъ рублей, вслѣдствіе за-прещенія привоза крановъ въ Россію, уменьшился, невыгодный же для Персіи балансъ по торговлѣ съ Англіей покрывался рублями. Рубли въ Персіи вообще ходятъ лишь какъ товаръ, на-равнѣ съ монетами другихъ странъ, въ Азербайджанѣ же они привились и принимаются, по крайней мѣрѣ въ сѣверной его части, даже сельскимъ населеніемъ, какъ средство платежа.

ГЛАВА VII.

Т о р г о в л я,

А. Европейскія предпріятія.

Съ начала среднихъ вѣковъ европейцы основывали въ Персіи факторіи для торгова съ персіянами; преимущественно это были купцы изъ Генуи, закупавшіе въ Тавризѣ шелкъ и драгоцѣнные камни. Имѣются свѣдѣнія и о внутренней организаціи Генуэзской колоніи, во главѣ коей стоялъ выборный консулъ и совѣтъ изъ 24 членовъ. Въ четырнадцатомъ вѣкѣ въ этомъ же городѣ основывается и Венеціанская факторія. Въ южной Персіи, благодаря завоеванію Индіи и побережья Персидскаго залива адмираломъ Альбукерке, основываютъ въ началѣ 16-го вѣка факторіи португальцы. Въ томъ же вѣкѣ англичане положили начало торговли съ Персіей черезъ Россію, образовавъ въ 1555 г. «Русскую компанію для веденія сухопутной торговли съ Индіей, Персіей, Бухарой и Москвой» (Russia company for carrying on the overland trade between India, Persia, Bokhara and Moscow). Компанія вела торговлю черезъ Волгу и Каспійское море и имѣла факторію въ Рештѣ для покупки шелка *). Въ началѣ 17-го вѣка голландцы, которые мало по малу вытѣснили отовсюду португальцевъ, образовали остъ-индскую компанію (въ 1602 г.) съ основнымъ капиталомъ 6.459,000 флориновъ, раздѣленнымъ на 2,153 акціи, и вовлекли въ районъ своей дѣятельности не только Индію, но и южную Персію. Къ тому же времени относится образованіе англійской остъ-индской компаніи съ капиталомъ въ 70,000 фунтовъ, раздѣленнымъ на 125 паевъ; нѣсколько лѣтъ спустя, капиталъ былъ увеличенъ до 400,000 фунтовъ. Португальцы вскорѣ прекратили совершенно торговлю въ Персіи, положеніе же какъ голландской, такъ и англійской компаніи было весьма стѣсненное, такъ какъ главный предметъ своей торговли, шелкъ, которымъ тогда Персія была особенно богата, они были обязаны по договору покупать въ размѣрѣ не менѣе 600 тюковъ отъ Шаха по высокой цѣнѣ въ 56 фунтовъ стерлинговъ

*) Это предпріятіе впрочемъ потерѣло неудачу.

за тюкъ; Шахъ же давалъ имъ очень плохого качества шелкъ и притѣснялъ ихъ разными способами; за то впрочемъ голландцамъ было предоставлено ввозить беспошлинно на 40,000 фунтовъ европейскихъ товаровъ, и, благодаря подкупу таможенныхъ чиновниковъ, имъ удавалось провозить гораздо больше товаровъ, чѣмъ они и пополняли свои потери по торговлѣ шелкомъ. Вывозъ, кромѣ шелка, ограничивался фарфоровыми издѣліями изъ Іезда и Кермана. Англичане покупали тоже шелкъ и ввозили громадныя количества суконныхъ матерій, и персидскіе рынки повидимому были переполнены англійскимъ товаромъ.

Въ томъ же столѣтіи, въ которомъ, какъ мы видѣли, англичане и голландцы вытѣснили португальцевъ изъ южной Персіи, они же завоевали отъ итальянцевъ сѣверные рынки и особенно Тавризь.

Въ 18-мъ вѣкѣ торговлю съ Персіей продолжаютъ вести тѣ же голландцы и англичане; главнымъ центромъ ихъ дѣятельности служитъ Испанья, который тогда былъ первымъ шелковымъ рынкомъ Персіи; кромѣ того англичане ввозили суконныя матеріи, голландцы—сахаръ *) и кофе. Въ этомъ же вѣкѣ начинается торговля Франціи съ Персіей черезъ Сирію и Малую Азію, и возобновляются опыты англичанъ завязать сношенія съ сѣверной Персіей, главнымъ образомъ Гилянью, черезъ Россію,

Торговля сѣверной Персіи и особенно торговля хлопкомъ, какъ и нынѣ, составлявшимъ главное богатство Мазандерана, велась преимущественно съ Россіей; но запрещеніе вывоза золота изъ Россіи, дѣйствовавшее во время отечественной войны, подорвало эту торговлю, и дало толчекъ къ еще большому расширенію европейской торговли черезъ южную Персію, куда началъ направляться хлопокъ и бархатъ, который при ввозѣ въ Россію былъ обложенъ въ это время высокой пошлиной.

Мало по малу, вслѣдствіе разныхъ перемѣнъ, иностранныя компаніи, торговавшія съ Персіей въ прошлыхъ вѣкахъ, прекратили свою дѣятельность (особенно благодаря паденію шелководства и соотвѣтственнаго обѣдненія населенія) и замѣнились во второй половинѣ этого столѣтія другими, главной задачей коихъ былъ уже не вывозъ изъ Персіи, а ввозъ въ эту страну. Крупныхъ европейскихъ фирмъ до недавняго времени было двѣ: фирма I. C. Hotz and Son и фирма Циглеръ. Глава первой фирмы и большая часть ея агентовъ голландцы, однако, такъ какъ правленіе ея въ Лондонѣ, то въ Персіи она находится подъ англійскимъ покровительствомъ. Фирма ведетъ торговлю не только съ Персіей, но и (преимущественно) съ Явой и другими Малайскими островами. Что касается Персіи, то дѣятельность компаніи распространяется исключительно на южную ея часть. Именно фирма имѣетъ отдѣленія въ Буширѣ, Ширазѣ, Испанни, Іездѣ и Султанабадѣ; кромѣ того, такъ какъ она занимается и транзитомъ черезъ Персію

*) Ввозъ сахара достигалъ 12000 мѣшковъ по 150 ф. каждый.

въ Закаспійскій край, то она имѣеть агентовъ въ Бендеръ-Аббасъ и Мешхедъ. Дѣятельность ея направлена преимущественно на ввозъ хлопчатобумажныхъ матерій англійскаго и голландскаго производства, яванскаго чая, (отдѣленія въ Буширѣ, Ширазѣ, Испагани), вывозъ ковровъ (отдѣленіе въ Султанабадѣ) и опиума, идущаго въ Европу (отдѣленія въ Испагани и Іездѣ) и сверхъ того отправкѣ зеленого чая въ Мешхедъ и далѣе въ Асхабадъ и Бухару.

Благодаря семейнымъ связямъ, возникшимъ недавно между главой фирмы г. Гоцъ и главой Московской хлопчатобумажной фабрики Рабенекъ, въ настоящее время фирма начала ввозить въ Испагань, Іездъ и Ширазъ русскую мануфактуру, и повидимому желаетъ развить это дѣло. Однако чрезвычайное паденіе цѣны серебра, сдѣлавъ привозъ товаровъ въ Персію, если не убыточнымъ, то по крайней мѣрѣ очень рискованнымъ, заставило фирму значительно сократить свое импортное дѣло и по возможности ограничиваться весьма выгоднымъ въ эти годы вывозомъ ковровъ.

Кромѣ оптоваго дѣла описаннаго выше, г. Гоцъ участвуетъ въ розничной торговлѣ, открывшейся съ 1893 года въ Тегеранѣ, подъ фирмой «Токо», гдѣ продаются всякаго рода товары—преимущественно гастрономическіе, происхожденія какъ русскаго, такъ и европейскаго и азійскаго.

Вторая крупная фирма, дѣйствующая, какъ и фирма Гоцъ, съ давнихъ поръ въ Персіи — это торговый домъ Циглеръ и К^о; его дѣятельность распространяется главнымъ образомъ на сѣверную и центральную Персію; отдѣленія дома находятся въ Тавризѣ, Тегеранѣ, Испагани, Султанабадѣ и Мешхедѣ; кромѣ того, домъ имѣеть своихъ агентовъ въ нѣкоторыхъ мелкихъ городахъ Персіи и комиссіонера въ Тренизондѣ. Фирма эта происхожденія швейцарскаго и большая часть агентовъ ея и представителей — нѣмцы; однако она, какъ и фирма Гоцъ, находится подъ англійскимъ покровительствомъ, и правленіе ея помѣщается въ Лондонѣ. Дѣятельность ея сосредоточивается на ввозѣ хлопчатобумажныхъ и шерстяныхъ матерій изъ Англии и вывозѣ ковровъ, для чего имѣется отдѣленіе въ Султанабадѣ. Опытъ, произведенный ею въ 1893 г., взятыя за продажу на комиссію русской мануфактуры (Цинделя) въ Тавризѣ, не удался, и товаръ (142 мѣста) оставался нераспроданнымъ до 1895 года.

Эта неудача, впрочемъ, объясняется, надо полагать, тѣмъ же серебрянымъ кризисомъ, который заставилъ ихъ воздерживаться отъ продажъ европейскихъ товаровъ наравнѣ съ домомъ Гоцъ. Однако, повидимому, интересы фирмы Циглеръ тѣсно связаны съ англійскимъ производствомъ, такъ какъ агенты ея смотрятъ съ нескрываемымъ опасеніемъ и враждой на появленіе русскихъ бумажныхъ матерій на персидскихъ рынкахъ.

Кромѣ этихъ крупныхъ и старинныхъ фирмъ, въ Персіи дѣйствуетъ открывшаяся нѣсколько лѣтъ тому назадъ компанія торговли Персидскаго залива (Persian Gulf trading Company), учредители которой англичане (Muir,

Tweedie и Tweedie). Эта компания занимается почти исключительно привозомъ въ Персію европейскихъ (преимущественно англійскихъ) произведеній—разнаго рода мануфактуры, мѣди и металлическихъ издѣлій. Центромъ тяжести ея торговли являются дешевые англійскіе ситцы и шертинги. Фирма имѣетъ отдѣленія въ Буширѣ, Іездѣ и Испагани и, кромѣ того, агентуру въ Ширазѣ исключительно для переотправки въ Испаню и Іездъ товаровъ, прибывающихъ изъ Бушира. Учредители непосредственно заинтересованы въ англійскихъ мануфактурныхъ фабрикахъ, почему эту компанію и слѣдуетъ почитать наиболѣе опаснымъ врагомъ развитія русской торговли въ Персіи. Къ счастью, впрочемъ, она терпѣла крупныя неудачи за послѣдніе годы, ввозя громадныя партіи товаровъ, и притомъ продавая ихъ на срокъ, что при постоянномъ паденіи курса крана, на повышеніе коего они рассчитывали, не могло не нанести серьезныхъ убытковъ. Кромѣ того, какъ было указано въ предшествующей главѣ, есть основанія думать, что они потерпятъ убытки на поставкѣ мѣди для монетнаго двора. Дѣломъ же, на которомъ въ настоящее время можно было бы наверстать потери, т. е. на экспортѣ, компания занимается лишь случайно и въ очень незначительномъ размѣрѣ (она вывозитъ въ Европу небольшое количество опиума).

Переходя затѣмъ къ европейскимъ торговымъ предпріятіямъ меньшаго объема и значенія, слѣдуетъ указать на слѣдующія:

а) въ Тавризѣ:

1. Фирма John Castelli brothers, левантинцевъ по происхожденію, имѣющая предпріятіе и въ Константинополѣ; она занимается продажей на комиссію и за свой счетъ англійскихъ хлопчато-бумажныхъ матерій разнаго рода, отъ дешевыхъ набивныхъ тканей до высихъ сортовъ пикэ и шертиговъ, ліонскихъ шелковыхъ тканей и вывозомъ изъ Персіи шелковыхъ оческовъ (frisons), а равно небольшого количества ковровъ.

2. Г. Стивенсъ (англичанинъ), занимающійся преимущественно продажей на комиссію англійскихъ хлопчато-бумажныхъ и шерстяныхъ матерій, нѣмецкихъ мишурныхъ издѣлій и галуновъ и вывозомъ ковровъ.

б) Въ Буширѣ:

1. Фирма Gray Paul and Co, прежде ведшая большое торговое дѣло съ южной Персіей, но въ настоящее время за невыгодностью совершенно прекратившая его и ограничивающаяся пароходнымъ дѣломъ: ея пароходы совершаютъ прямые рейсы между Лондономъ и портами Персидскаго залива.

2. Фирма David Sassoon, глава коей багдадскій еврей, составившій себѣ громадное состояніе и достигшій титула баронета разными торговыми и промышленными предпріятіями въ Индіи, Багдадѣ и Персіи; нынѣ фирма, главный центръ которой Лондонъ, почти прекратила свои непосредственныя операціи въ Персіи и закрыла свое отдѣленіе въ Испагани, занимается лишь комиссіонной торговлей, закуная въ Лондонѣ и Марселѣ за счетъ персидскихъ торговцевъ европейскіе товары и посылая ихъ своему отдѣленію въ

въ Буширѣ, которое и сдаетъ его адресатамъ по полученіи съ нихъ слѣдующихъ денегъ.

в) Въ Тегеранѣ. Въ этомъ городѣ, центрѣ исключительно потребительномъ, оптовыхъ предпріятій европейцы (кромѣ дома Циглеръ) не имѣютъ, существуютъ же нѣсколько магазиновъ, именно:

1. Упомянутый выше голландскій магазинъ Токо.

2. Французская торговля преимущественно модными товарами («Comptoir français»).

3. Англійскій магазинъ («British warehouse»), торгующій гастрономическими товарами, стеклянными, фарфоровыми и металлическими издѣліями.

4. Индійскій магазинъ, торгующій разнообразными предметами индійскаго, японскаго и китайскаго производства.

Затѣмъ, переходя къ европейскимъ предпріятіямъ, задачей коихъ является эксплуатація естественныхъ богатствъ Персіи и вообще промышленныхъ предпріятій, слѣдуетъ замѣтить, что большинство изъ нихъ болѣе подробно описано въ главѣ о промышленности Персіи, почему здѣсь достаточно лишь краткихъ указаній о нихъ. Предпріятія эти слѣдующія.

1. Компанія разработки минеральныхъ богатствъ Персіи (Mining Rights' Corporation Company). Эта компанія образовалась на основаніи выданной Шахомъ Имперскому банку концессіи на эксплуатацію всѣхъ персидскихъ рудниковъ, кромѣ уже разрабатываемыхъ (исключенія составляютъ существующія или могущія быть найденными копи драгоцѣнныхъ камней и золотые и серебряные рудники, остающіеся собственностью Шаха); эта монополія продана банкомъ названной компаніи за 150 тыс. фунт. ст. деньгами и 650,000 ф. ст. акціями этого предпріятія. Компанія, какъ было указано въ своемъ мѣстѣ, потерпѣла неудачу, въ настоящее время прекратила всѣ работы и подыскиваетъ лицъ, коимъ бы могла уступить хотя бы часть своихъ монопольныхъ правъ.

2. Компанія Кумской дороги, основанная Имперскимъ банкомъ и въ 1894 г. состоявшая въ ликвидаціи.

3. Компанія табачной монополіи (Régie des tabacs), уже прекратившая свои дѣйствія и получившая отъ Шаха въ видѣ возмѣщенія убытковъ 500 тыс. фунт. ст.

4. Предпріятіе брусскаго дома Пасхалиди по развитію шелководства въ Гиляни.

5. Общество газоваго освѣщенія въ Тегеранѣ, почти бездѣйствующее, такъ какъ улицы города не освѣщаются, пользуется же газомъ исключительно шахскій дворецъ.

6. Предпріятіе англичанина Джусона для починки экипажей и т. п., нынѣ прекращающее свое дѣйствіе.

7. Организованное бельгійцемъ барономъ Мерценфельдомъ предпріятіе наемныхъ экипажей въ Тегеранѣ.

8. Общество Шахъ-Абдуль-Азимской желѣзной дороги и конокъ въ Тегеранѣ, основанное бельгійцами, съ акціонернымъ капиталомъ въ 5 милліоновъ франковъ, въ настоящее время, благодаря переходу большинства акцій ($\frac{3}{4}$ всего числа) въ руки Л. С. Полякова, являющееся почти русскимъ предпріятіемъ, хотя правленіе и находится въ Брюсселѣ. Это общество получаетъ весьма незначительные доходы, такъ какъ персіане весьма мало цѣнятъ скорость и удобство передвиженія, въ случаѣ же, если и пожелаютъ воспользоваться имъ, то стремятся это сдѣлать даромъ — путемъ ли насилія надъ кондукторами, или обмана. Однако, мало-по-малу въ послѣднее время они начинаютъ привыкать къ конкамъ и пассажирское движеніе по Шахъ-Абдуль-Азимской дорогѣ начинаетъ усиливаться; такъ, въ іюнѣ 1894 года, въ день празднованія главнаго шітскаго святаго—Али, дорога эта продала 14,964 билета, на сумму 7,651 кранъ; въ этотъ же день конки дали выручку въ 1,144 крана,—суммы небывалыя со времени основанія компаніи. Кромѣ конки (9 километровъ) и желѣзной дороги отъ Тегерана до Шахъ-Абдуль-Азима (12 кил.), компанія эксплуатируетъ желѣзнодорожную вѣтвь (отъ Доулетабада) къ каменоломнямъ, лежащимъ вблизи Тегерана (4 $\frac{1}{2}$ кил.), разрабатываетъ самыя каменоломни, а равно имѣетъ небольшой, основанный въ 1893 году по идеѣ предпріимчиваго и энергичнаго управляющаго предпріятіемъ г. Бостельмана (русскаго), механической заводъ, работающій какъ для необходимыхъ починокъ и ремонта коночнаго и желѣзнодорожнаго предпріятій, такъ и для частныхъ лицъ и персидскаго правительства (въ концѣ 1893 г. получилъ заказъ на лафеты отъ военнаго министерства).

Въ 1892 году, за всѣми расходами и уплатой процентовъ на выпущенный облигаціонный заемъ (4 $\frac{1}{2}$ милліона франковъ изъ 5%), компанія понесла убытку на 192 тысячи франковъ, въ 1893 же году предпріятіе уже дало доходъ въ 75 тысячъ франковъ, по смѣтѣ 1894 года чистый доходъ предположенъ въ 120 тысячъ.

Непосредственное участіе Россіи въ экономической жизни Персіи складывалось совершенно своеобразно. Попытки русскихъ людей основаться въ Персіи либо для открытія тамъ торговаго предпріятія, либо для разработки ея естественныхъ богатствъ, хотя и встрѣчаются, но лишь весьма рѣдко. Наоборотъ, персіане съ давнихъ поръ посѣщаютъ Россію для продажи своихъ произведеній и для закупокъ русскихъ товаровъ. Появленіе русскихъ предпріятій въ Персіи произошло весьма недавно. Въ серединѣ этого столѣтія основано Кокоревымъ каспійское товарищество, имѣвшее вести торговое дѣло въ Персіи; но оно прекратило свое существованіе весьма скоро, и, надо полагать, главнымъ образомъ потому, что русская промышленность въ то время была развита далеко не достаточно, чтобы бороться съ иностранной конкуренціей.

Болѣе надеждъ подавала въ началѣ попытка основаться въ Персіи Н. Н.

Коншина. Предпріятіе начало свои дѣйствія въ 1884 году и было прекращено въ 1890 году; задачи, имъ преслѣдуемыя, сосредоточивались на привозѣ и продажѣ въ Тегеранѣ русскихъ мануфактурныхъ товаровъ, преимущественно хлопчато-бумажныхъ издѣлій. Продажа ихъ совершалась то по образцамъ, то просто на наличный товаръ, всего за періодъ 1884—89 г. привезено на 660 т. р., причеиъ фирма И. Н. Коншина потерпѣла убытку на сто тысячъ рублей; прекративъ въ 1889 году собственно торговое дѣло, И. Н. Коншинъ устроилъ въ Тегеранѣ выставку русскихъ товаровъ, неудача которой его окончательно убѣдила въ невозможности продолжать дѣло.

Неудачу предпріятія, начатаго съ большой энергіей и съ большими средствами, старались объяснить различными причинами, едва-ли однако выдерживающими критику. Говорилось, конечно, о косности нашего купечества, его индифферентизмѣ, нежеланіи примѣняться къ вкусамъ потребителей, говорилось о невыгодномъ для русскихъ условіи Туркманчайскаго договора, по которому русскіе платятъ таможенную пошлину въ размѣрѣ 5%, персіяне-же въ размѣрѣ лишь 2¹/₂% и пр. Доводы эти слѣдуетъ однако признать несостоятельными. Конечно, не подлежитъ сомнѣнію, что русская мануфактурная промышленность, получившая столь огромное развитіе вслѣдствіе водворенія у насъ съ прошлаго десятилѣтія покровительственной системы, не достаточно еще окрѣпла въ концѣ 80-хъ годовъ и потому быть можетъ еще не была въ состояніи прислушиваться и примѣняться къ вкусамъ восточныхъ потребителей: ей достаточно было дѣла и дома.

Однако, между тѣмъ какъ г. Коншинъ терпѣлъ убытки, туземные торговцы (персіяне и армяне) съ успѣхомъ продавали русскіе товары на персидскихъ рынкахъ, и постоянное развитіе этого привоза свидѣтельствуетъ о возможности дѣла. Неравенство-же, будто-бы существующее между персіянами и русскими въ отношеніи уплаты таможенныхъ пошлинъ, вполне фиктивное. Выше при разсмотрѣніи финансовой организаціи Персіи, было указано на то, что размѣръ пошлины мало зависитъ отъ постановленій Туркманчайскаго договора, а главнымъ образомъ отъ соглашенія торговца съ арендаторомъ таможни, причеиъ, конечно, крупный импортеръ всегда долженъ имѣть значительныя преимущества передъ мелкимъ. Кромѣ того русскіе товары, продававшіеся съ успѣхомъ туземцами, одновременно съ неудачей г. Коншина, привозились не только персидско-подданными, но и (при томъ большей частью) русско-подданными армянами, татарами и персіянами которые, слѣдовательно, были Туркманчайскимъ договоромъ поставлены въ одинаковое съ г. Коншинымъ положеніе въ отношеніи таможенныхъ пошлинъ.

Причины неуспѣха коншинскаго предпріятія слѣдуетъ искать въ неудачномъ выборѣ мѣста торговли и существенномъ недостаткѣ организаціи дѣла.

Важной причиной неудачи является выборъ мѣста, такъ какъ Тегеранъ не составляетъ рынка для какихъ либо персидскихъ провинцій и торговля въ немъ обуславливается спросомъ мѣстнаго населенія, состоящаго въ значительной части изъ высшихъ классовъ персидскаго населенія и европейцевъ; эти же покупатели, требуя самые высшіе сорта товара, не могли удовлетворяться русскими произведеніями, которыя, по крайней мѣрѣ въ то время, въ отношеніи этихъ сортовъ не могли конкурировать съ товарами англійскаго происхожденія.

Что-же касается неудачной организаціи предпріятія, то слѣдуетъ вспомнить, что персидская монетная единица—серебряный кранъ, подвержена сильнымъ колебаніямъ или вѣрнѣе съ 1880 года и по 1890 г. падала въ цѣнѣ, что само собою имѣло слѣдствіемъ потери при ввозѣ товаровъ въ Персію; этотъ послѣдній возможенъ лишь при условіи одновременнаго и равносильнаго экспорта, который-бы покрылъ курсовыя потери импортирующей фирмы. Между тѣмъ фирма Н. Н. Коншина вывозомъ не занималась и, слѣдовательно, должна была въ полной мѣрѣ выносить послѣдствія колебаній курса крана.

Это послѣднее обстоятельство уже было принято во вниманіе открывшимъ свое дѣйствіе въ 1889 году новымъ русскимъ предпріятіемъ—Товариществомъ промышленности и торговли въ Персіи и Средней Азій, учрежденнымъ Л. С. Поляковымъ.

Товарищество работаетъ въ Бухарѣ и вообще въ Средней Азій, распространяло свою дѣятельность и на Персію, при этомъ, первоначально идея, положенная въ основаніе персидскаго отдѣла предпріятія, состояла въ томъ, чтобъ развить въ Персіи промышленность; была построена вблизи Тегерана спичечная фабрика, обошедшаяся въ 400 т. руб. Выборъ мѣста былъ крайне неудаченъ, если принять во вниманіе полное безлѣсіе Тегеранскаго округа, вынуждавшее товарищество привозить нужное для производства дерево издалека. Фабрика шла плохо, и спички (невысокаго качества) не могли продаваться дешевле австрійскихъ, наводняющихъ всѣ персидскіе рынки. Нынѣ фабрика прекратила работу, и есть предположеніе обратить ея въ мельницу.

Параллельно съ фабричнымъ дѣломъ предположено было заняться и торговлей какъ импортной, такъ и экспортной, для чего товарищество основало свои отдѣленія въ Тегеранѣ, Рештѣ, Мешедисерѣ, Мешхедѣ, Себзеварѣ и Бендеръ-Гезѣ, агентуры въ болѣе мелкихъ пунктахъ, а равно и въ Баку. Кромѣ того оно имѣетъ корреспондентовъ въ Тавризѣ (Стивенсъ) и Испаніи (Гоцъ). Неудача фабрики мало по малу заставила сосредоточиться на торговой части предпріятія, и товариществомъ были привезены какъ за свой счетъ, такъ и на комиссію значительныя партіи русскихъ мануфактурныхъ товаровъ, разнаго рода стекла и стеклянныхъ издѣлій, самоваровъ и проч. Вывезено имъ партіи хлопка и рису. Необычайное паденіе крана въ 1893 г. побудило товарищество въ настоящее время почти совсѣмъ прекратить при-

возъ русскихъ товаровъ и заняться исключительно экспортомъ персидскихъ произведеній.

По балансу предпріятія за 1892 годъ видно, что въ активъ его включены: спичечная фабрика въ Тегеранѣ—392 тыс. рублей, ссуды подъ товары какъ русскіе, такъ и персидскіе и средне-азіатскіе—1,057 тыс. руб., товаръ составляющій собственность товарищества—202¹/₂ тыс. руб. Пассивъ состоялъ изъ основнаго капитала—1,000 руб., долговъ товарищества—830¹/₂ тыс. руб., обязательствъ по бланковымъ надписямъ на 355¹/₂ тыс. руб.; весь же балансъ сведень 2.271,775 р. 10 к., при чемъ чистая прибыль составила 53,348 р. 96 к.

Въ 1892 г. Л. С. Поляковъ началъ еще другое предпріятіе въ Персіи, это—персидское страховое и транспортное общество. Дѣйствія свои оно начало съ Іюля 1892 года. Задачи его — производить перевозку и страхованіе товаровъ во всей Персіи, при чемъ персидское правительство предоставило обществу монополію по дѣлу транспортированія, — монополію весьма важную, если принять во вниманіе, что компанія можетъ не допустить въ Персіи открытія какого либо англійскаго предпріятія, преслѣдующаго одинаковыя цѣли. Основной капиталъ предпріятія—2 милліона франковъ. Дѣйствія общества до настоящаго времени весьма затруднены многими обстоятельствами, каковыми являются отсутствіе у общества права дѣйствовать въ Россіи и принимать къ транспортированію грузы отъ самой Москвы или Нижняго до персидскихъ городовъ, затѣмъ отсутствіе своихъ судовъ, вслѣдствіе чего общество въ первый годъ своего существованія претерпѣвало большія неудобства, которыя лишь въ малой степени устранились въ послѣдующіе года, когда общество заключило годовые контракты въ 1893 году съ обществомъ пароходства по Волгѣ и въ 1894 съ Кавказомъ и Меркуріемъ. Эти пароходныя компаніи, пользуясь безпомощностью общества, заставляютъ его переплачивать много денегъ за перевозку.

Общество пока дѣйствуетъ исключительно въ сѣверной Персіи и имѣетъ агентовъ въ Энзели, Рештѣ, Казвинѣ, Мешедисерѣ, Барфрушѣ, Бендеръ-Гезѣ и Міане, и кромѣ того корреспондентовъ въ Тавризѣ и Испагани.

Отсутствіе дорогъ и правильныхъ колесныхъ сообщеній мѣшаютъ обществу приносить ощутительную пользу, такъ какъ каждый отправитель можетъ вступить въ соглашеніе съ чарводарами (караванщиками) такъ же легко какъ и общество, это же послѣднее нисколько не можетъ гарантировать срочности доставки, завися какъ и всѣ прочіе отправители отъ безопасности и неторопливости персидскихъ чарводаровъ. Тѣмъ не менѣе черезъ посредство общества въ 1893 году перевезено было изъ Персіи въ Россію до 500 т. пудовъ товару, изъ Россіи въ Персію до 80 т. пудовъ, внутреннихъ же перевозокъ по Персіи было не болѣе какъ на 20 т. пудовъ.

Что касается страховой операціи, то таковая не можетъ особенно привиться при настоящемъ положеніи Персіи и ея торговой неразвитости. Къ

тому же чарводары въ общемъ отличаются честностью, и случаи кражи или умышленной порчи товаровъ рѣдки, притомъ чарводаръ отвѣчаетъ за всякій ущербъ, кромѣ случаевъ гибели груза вмѣстѣ съ выючнымъ животнымъ въ пропастьхъ и т. п. Такъ какъ эти случаи наиболѣе часты зимой, то страховая премія въ это время взимается значительно высшая, а именно $1\frac{1}{4}\%$, въ прочее же время $\frac{3}{4}\%$. Таковы преміи взимаемыя, обществомъ съ грузовъ въ самой Персіи вплоть до морскаго берега. Отъ берега же до борта судна или наоборотъ, вслѣдствіе значительныхъ опасностей, представляемыхъ бурями, премія взимается отдѣльно и весьма значительная, именно 1%.

Общество до настоящаго времени, какъ указано, не имѣетъ большаго значенія, но не подлежитъ сомнѣнію, что дѣятельность его очень бы развилась и оказалась бы въ высшей степени полезной для русско-персидской торговли, за устраненіемъ упомянутыхъ недостатковъ, особенно отсутствія собственнаго пароходства и отсутствія въ Персіи колесныхъ дорогъ.

Кромѣ вышеупомянутыхъ русскихъ торговыхъ предпріятій въ Персіи, существуетъ лишь розничная торговля русскаго купца Засыпкина въ Тегеранѣ, весьма усиленно конкурирующаго съ иностранными магазинами. Главными товарами у него являются стекляныя издѣлія, спички, русскій табакъ и папиросы и особенно разнаго рода гастрономическіе товары и напитки исключительно русскаго происхожденія.

Изъ русскихъ предпріятій, направленныхъ къ разработкѣ или эксплуатаціи естественныхъ богатствъ Персіи, слѣдуетъ лишь упомянуть въ другомъ мѣстѣ разсмотрѣнныя концессіонныя предпріятія Ліанозова по рыбной ловлѣ въ Каспійскомъ морѣ, и Кусиса и Теофилактоса (русско-подданныхъ грековъ) по рубкѣ лѣса и производства оливковаго масла.

Б. Туземная торговля въ Персіи, ея организація и торговые обычаи.

Прежде чѣмъ приступить къ разсмотрѣнію вопроса объ организаціи туземной торговли въ Персіи, слѣдуетъ оговориться, что подъ именемъ туземной торговли понимается торговля не только персіянъ, армянъ, арабовъ и татаръ — персидско-подданныхъ, но и торговля, которую ведутъ въ странѣ представители тѣхъ же національностей, находящіеся въ подданствѣ Россіи, Турціи и Англіи и султана Маскатскаго; къ нимъ слѣдуетъ присоединить и британско-подданныхъ индусовъ и парсовъ, торгующихъ въ Іездѣ, Керманѣ и нѣкоторыхъ другихъ городахъ. Пріемы и обычаи торговли у тѣхъ и у другихъ, ихъ нравственный и промышленный характеръ настолько сходны, что не представляется возможности установить между ними какое либо различіе.

Торговля считалась искони почетнымъ занятіемъ въ Персіи, какъ и во всѣхъ мусульманскихъ странахъ, и отношеніе правительства всегда отлича-

лось необычайной благосклонностью къ торгующимъ, оно не притѣсняло ихъ и налагало на нихъ, сравнительно съ другими классами населенія, лишь самыя легкія подати. Поэтому это сословіе слѣдуетъ считать очень вліятельнымъ и прочно устроеннымъ. При этомъ занятіе торговлей большей частью. переходя изъ рода въ родъ, развило среди торговцевъ извѣстнаго рода честность, конечно не соответствующую европейскимъ понятіямъ о ней, но однако ставящую туземцевъ этого сословія значительно выше другихъ классовъ населенія. Въ этомъ отношеніи, впрочемъ, слѣдуетъ принимать во вниманіе разные другіе факторы, именно большую роль играетъ мѣсто торговли и отношеніе къ дѣлу правителя данной области.

Въ южной Персіи (Испагани, Іездѣ, Ширазѣ и Буруджирдѣ) торгуютъ лица, принадлежащія къ коренному составу осѣдлаго населенія, владѣющія къ тому большей частью недвижимой собственностью въ городѣ или округѣ, гдѣ живутъ, что конечно является значительнымъ обезпеченіемъ ихъ кредитоспособности и благонадежности; на сѣверѣ же, особенно въ Азербайджанѣ, торговый классъ состоитъ на половину изъ пришлаго люда, не имѣющаго ни недвижимой собственности, ни, часто и вообще какого либо состоянія; дѣло ихъ главнымъ образомъ спекулятивное, предпринимаемое на занятія деньги или съ товаромъ, купленнымъ въ кредитъ, поэтому они не представляютъ никакихъ гарантій въ случаѣ неудачи или недобросовѣстности.

Къ характернымъ чертамъ однако всего вообще торговаго класса въ Персіи слѣдуетъ причислить то, что у всѣхъ замѣчается наклонность къ очень рискованнымъ предпріятіямъ и спекуляціи, и нерѣдко торговецъ, капиталъ котораго не превышаетъ и 10 тысячъ тумановъ, охотно покупаетъ товара на 100 и 200 тысячъ, разсчитывая на громадный заработокъ, при неудачѣ же оказывается конечно несостоятельнымъ.

Что касается ихъ зависимости отъ администраціи, то, при господствующихъ въ Персіи безправіи и необезпеченности собственности, можетъ нерѣдко случиться, что корыстолюбивый губернаторъ или правитель просто на просто отберетъ у купца его имущество или деньги, лишая его такимъ образомъ даже возможности удовлетворять по своимъ обязательствамъ.

Случаи злостной несостоятельности, какъ можно заключить изъ вышесказаннаго, встрѣчаются особенно часто въ сѣверно-персидскихъ городахъ, причемъ подкупность судей и запутанность гражданскаго законодательства почти всегда обезпечиваетъ безнаказанность, даже при столкновеніи съ европейскимъ кредиторомъ, не смотря на вмѣшательство въ этомъ случаѣ подлежащей миссіи.

Послѣ этихъ предварительныхъ замѣчаній слѣдуетъ перейти къ разсмотрѣнію организаціи туземной торговли по важнѣшимъ торговымъ районамъ.

Въ южной Персіи, какъ это было указано въ другомъ мѣстѣ, дѣйствуютъ нѣсколько европейскихъ торговыхъ фирмъ, занятіе которыхъ состоитъ въ привозѣ преимущественно мануфактуры и металлическихъ издѣлій и вывозѣ ковровъ и отчасти опиума. Туземные же торговцы занимаются экспортомъ почти всѣхъ персидскихъ произведеній, и на вырученныя деньги закупаютъ европейскіе товары. Предметомъ экспорта для нихъ служатъ пшеница, шерсть, хлопокъ, фрукты, гумми и особенно опиумъ, который даетъ купцамъ наибольшій просторъ для спекуляціи; опиумъ, закупаемый европейскими фирмами, идетъ по преимуществу въ Европу и Америку, торговля же съ Китаемъ ведется почти исключительно туземцами. Закупка мѣстныхъ произведеній у самихъ производителей происходитъ посредствомъ особыхъ для каждаго рода товаровъ комиссіонеровъ (бонекдаровъ), которые въ свою очередь перепродаютъ купленный товаръ купцамъ, занимающимся экспортомъ; главные экспортеры имѣютъ свои дома въ Испагани, Іездѣ и Ширазѣ, и агентовъ въ Буширѣ и Бендеръ-Аббасѣ, на обязанности коихъ лежитъ пріемка товаровъ отъ караванщиковъ, погрузка на суда и зафрахтовка этихъ послѣднихъ. Продажа совершается различно по роду товару и мѣсту его назначенія. Товары, предназначаемые въ Европу (главнымъ образомъ въ Лондонъ) продаются посредствомъ разныхъ крупныхъ лондонскихъ фирмъ, которымъ товаръ адресуется, и которые его продаютъ за комиссію; крупнѣйшей такой фирмой является торговый домъ Давидъ Сассунъ, прежде имѣвшій и собственное дѣло въ Персіи, нынѣ закрытое; у этого дома для вышесказанныхъ операцій въ Буширѣ находится свой агентъ.

Товарами, идущими въ Европу, являются шерсть, фрукты, ковры и отчасти опиумъ.

При экспортѣ ширазскихъ мерлушекъ, идущихъ въ Россію, замѣчается иное явленіе, купцы либо мѣстные, либо пріѣзжіе изъ сѣверной Персіи и Кавказа, скупаютъ товаръ у бонекдаровъ и отправляютъ отъ себя въ Нижній или Астрахань, гдѣ имѣютъ своихъ корреспондентовъ.

Вывозъ хлопка изъ Бушира и бѣльшей части товаровъ, идущихъ изъ Іезда и Кермана, направляется въ Бомбей, гдѣ іездскіе и ширазскіе купцы всегда имѣютъ своихъ агентовъ или корреспондентовъ, которые продаютъ товаръ, предназначаемый для Индіи, на мѣстномъ рынкѣ (хлопокъ, керманская шерсть, табакъ); опиумъ же, предназначаемый для Китая, отправляется въ Гонконгъ непосредственно изъ портовъ Персидскаго залива, коноссаментъ же посылается въ Бомбей корреспонденту, на которомъ лежитъ какъ продажа и сдача товара въ Китаѣ, такъ и уплата вырученныхъ денегъ персидскому купцу—экспортеру.

Для сношеній съ Турціей, Египтомъ и Аравіей у туземныхъ купцовъ всегда есть контрагенты въ городахъ этихъ странъ. Предметами вывоза являются ковры, табакъ и пшеница. Что касается до привоза иностранныхъ товаровъ въ южную Персію, то торговля мануфактурой ведется по преиму-

щество европейскими фирмами, прочіе же товары, особенно фарфоровыя, стеклянныя и металлическія издѣлія, мѣдь, свекловичный сахаръ, керосинъ ввозятся туземными торговцами, которые свои закупки производятъ въ надлежащихъ городахъ черезъ упомянутыя фирмы или корреспондентовъ; при этомъ товаръ посылается съ накладной агенту Сассуна и др. фирмъ напр. въ Буширѣ, который сдаетъ его лишь по уплатѣ, или Имперскому Банку для той же операціи, или же отправляется непосредственно импортеру, причемъ принимается въ зачетъ отправленный имъ изъ Персіи товаръ. При покупкахъ въ кредитъ купцы уплачиваютъ банку или агентамъ векселями. Затѣмъ импортеры перепродаютъ свой товаръ различнымъ торговцамъ и агентамъ, размѣщаяющимъ его по селамъ.

Способъ уплаты при закупкахъ заграничнаго товара въ Европѣ большей частью слѣдующій. Мелкіе и случайные импортеры посылаютъ при заказѣ 25% стоимости заказа и затѣмъ при приѣмѣ товара выдаютъ (иногда черезъ Имперскій Банкъ) векселя срокомъ въ 30—60 дней. Крупные же импортеры, ведущіе постоянно дѣла съ одними и тѣми же домами, имѣютъ съ ними и постоянные расчеты какъ по купленному, такъ и по проданному товару, а потому и не производится непременно расчета послѣ каждой сдѣлки, а таковой производится лишь въ концѣ года; условія покупки большей частью въ кредитъ, срокомъ на 2—3 мѣсяца, съ учетомъ изъ 12% годовыхъ, если уплата произойдетъ ранѣе указаннаго въ векселѣ срока.

Торговля внутренняя и розничная ведется въ южной Персіи исключительно туземными купцами, покупающими мѣстные товары черезъ бонакдаровъ, а иностранные отъ туземныхъ и европейскихъ оптовыхъ импортеровъ. По разнымъ городамъ эта торговля представляется въ слѣдующемъ видѣ *).

Въ испаганскомъ округѣ покупка мѣстныхъ произведеній оптовыми экспортерами отъ бонакдаровъ происходитъ въ кредитъ на 1—3 мѣсяца срокомъ.

Продажа иностранныхъ произведеній розничнымъ торговцамъ происходитъ отчасти на наличныя, отчасти въ кредитъ, именно мануфактура продается подъ условіемъ уплаты $\frac{2}{3}$ стоимости наличными и $\frac{1}{3}$ векселями на 30 мѣсяцевъ, съ обязательствомъ уплаты долга не позже 3 мѣсяцевъ отъ начала срока съ соответственнымъ учетомъ изъ 12% годовыхъ (такіе сроки въ 30, 40 и болѣе мѣсяцевъ, помѣщаемые въ векселяхъ, являются чисто фиктивными и имѣютъ значеніе лишь какъ извѣстная форма скидки; поэтому мнѣніе путешественниковъ о долгосрочности кредита въ Персіи является недоразумѣніемъ, никогда уплата не допускается позднѣе чѣмъ черезъ 12 мѣсяцевъ, и этотъ срокъ допускается лишь для немногихъ товаровъ).

*) За основаніе приняты сдѣлки, совершаемыя въ Испагани, какъ главномъ центрѣ внутренней торговли южной Персіи.

Металлы продаются съ уплатой половины наличными, половины въ кредитъ на срокъ отъ $\frac{1}{2}$ до 3 мѣсяцевъ. Посуда продается въ кредитъ на срокъ отъ 3 до 6 мѣсяцевъ.

Продажа мѣстныхъ товаровъ за границу всегда производится переводами, кромѣ продажи мерлушекъ въ Россію, которыя иногда оплачиваются наличными кранами, полученными въ Испагани отъ продажи золота, вывезеннаго изъ Россіи.

Испаганъ при покупкѣ мѣстныхъ произведеній Ширазъ (тумбеки и финики) платитъ переводами на Ширазъ, или курдистанскимъ табакомъ и шафраномъ. Спросъ на ширазскіе векселя всегда великъ, и въ сезонъ покупки опиума такіе переводы продаются съ преміей, доходящей до 2%.

Съ Буширомъ Испаганъ торговли не ведетъ, но приходится постоянно туда отправлять деньги для уплаты таможенныхъ пошлинъ за товаръ и фрахтовъ судовыхъ и караванныхъ. Уплаты эти производятся отправкой векселей на Буширъ, ходящихъ всегда съ преміей нѣсколько высшей (на $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ %) чѣмъ для ширазскихъ векселей.

Привозъ изъ Іезда, состоящій изъ издѣлій шелковыхъ и бумажныхъ, уплачивается отчасти товаромъ (рисъ), отчасти векселями, продающимися тоже съ преміей въ $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ %.

Привозъ изъ Кермана (хенна) оплачивается векселями на Іездъ, погашающій ихъ отправками въ Бендеръ—Аббасъ и Мешхедъ.

Изъ городовъ сѣвернѣе Испагани лежащихъ, какъ Кашанъ и Кумъ, привозъ невеликъ, и вывозъ Испагани (мануфактура) превышаетъ его, почему векселя на эти города всегда ходятъ съ учетомъ. Съ прочими центральными округами и Буруджирдомъ торговля Испагани достигаетъ крупныхъ размѣровъ (привозятся ковры, опиумъ, пшеница на 225 т. тум., вывозятся хлопчато-бумажныя ткани), и расчеты производятся посредствомъ уплаты за привозимый товаръ либо наличными, либо англійской мануфактурой, либо векселями, оплачиваемыми посредствомъ переводовъ на Тегеранъ, которыми платитъ Испаганъ и за покупку товаровъ Гамаданскаго округа (кожи, чернильный орѣхъ, масло) и Курдистана (тутунъ), отчасти лишь погашаемую вывозомъ туда мануфактуры.

Съ Тавризомъ, служащимъ лишь передаточнымъ пунктомъ между Испаганью и Требизондомъ, расчеты производятся посредствомъ Тегерана, тоже имѣетъ мѣсто и для сношеній Испагани съ Казвиномъ, служащимъ посредникомъ въ торговлѣ съ Россіей. Иногда появляются однако и векселя на Казвинъ, курсъ коихъ нѣсколько ниже таковыхъ на Тегеранъ.

Тегеранъ не вывозитъ товаровъ въ Испаганъ, и наоборотъ значительная часть привозимыхъ въ этотъ послѣдній городъ европейскихъ товаровъ находитъ себѣ помѣщеніе въ Тегеранѣ, поэтому тегеранскихъ векселей можно найти въ Испагани въ изобиліи, и ими оплачиваются приведенныя выше сдѣлки съ западной, сѣверо-западной, сѣверной Персіей, а также и

Хорассаномъ; векселя же на Тегеранъ идутъ всегда съ учетомъ, доходившимъ иногда до 2%.

Переходя къ организации торговли въ сѣверной Персіи, слѣдуетъ замѣтить, что здѣсь дѣйствуютъ двѣ крупныя европейскія фирмы (Циглеръ и товарищество торговли и промышленности въ Персіи), работающія по всей сѣверной Персіи и менѣе значительныя дома Стивенсъ и Каstellи въ Тавризѣ. Необычайное паденіе цѣны крана и исчезновеніе изъ Персіи всякихъ иностранныхъ денегъ принудили эти дома значительно сократить свои операціи по привозу товаровъ *), что же касается вывоза, то лишь товарищество торговли и промышленности имъ занимается въ большомъ размѣрѣ, вывозя хлопокъ и рисъ, Каstellи вывозитъ ласъ и Циглеръ—ковры, въ общемъ же вывозъ всегда сосредоточивался въ рукахъ туземныхъ торговцевъ, теперь же къ нимъ перешель и значительный % привоза мануфактуры.

Составъ туземнаго торгующаго класса въ сѣверной Персіи очень разнообразенъ, въ него входятъ персіяне, армяне, татары,—русскіе, персидскіе и турецкіе подданные, часть ихъ постоянно живетъ въ Персіи, и оставляетъ ее лишь на время для продажи своего товара, другая же напротивъ живетъ постоянно въ Россіи (на Кавказѣ) или Турціи и пріѣзжаетъ въ Персію для необходимыхъ закупокъ персидскихъ товаровъ.

Съ Россіей туземная торговля ведется преимущественно такимъ образомъ, что экспортъ и импортъ сосредоточивается въ однѣхъ и тѣхъ же рукахъ; при этомъ часто сами торговцы съ товарами персидскаго происхожденія отправляются въ Баку, Астрахань или Нижній, гдѣ продаютъ товаръ и на вырученныя деньги закупаютъ русскія произведенія въ Нижнемъ и Тифлисѣ (мануфактура, желѣзо, посуда, стекло), Москвѣ (мануфактура) или Баку и Астрахани (сахаръ, нефть); кромѣ того они до 1894 года, когда ввозъ серебра въ Персію былъ воспрещенъ, покупали въ Россіи значительныя количества серебра въ слиткахъ въ виду его дешевизны и надежды на повышеніе въ будущемъ, въ настоящее время, ввиду запрещенія, имъ придется везти вѣроятно рубли, такъ какъ низкій курсъ крана едва ли позволяетъ надѣяться на усиленіе привоза мануфактуры въ Персію; когда купецъ самъ не ѣдетъ въ Россію, то довѣряетъ это своему повѣренному (бекилю), проживающему постоянно въ Нижнемъ, Баку или Москвѣ. Закупки мѣстныхъ персидскихъ произведеній производятся помощью агентовъ или непосредственно самими торговцами и въ большинствѣ случаевъ на наличныя деньги. На наличныя же происходитъ и продажа ихъ въ Россіи. При этомъ отправка товара изъ Персіи производится черезъ комиссіонеровъ, находящихся въ персидскихъ портахъ, по прибытіи же на мѣсто назначенія въ Россіи принимаетъ его

*) Т. е. собственно мануфактуры, такъ какъ привозъ другихъ иностранныхъ товаровъ и прежде производился мѣстными купцами.

либо самъ купецъ, либо его корреспондентъ. За послѣднее время происходили отправки и на имя банковъ (Волжско-Камскій Банкъ).

Купленный въ Россіи товаръ торговецъ отправляетъ на имя своего комиссіонера въ портахъ, который уже направляетъ его далѣе собственнику.

Покупка русскихъ товаровъ производится разнообразнымъ способомъ. Покупатели изъ Тегерана, Решта и Барфруша приобрѣтаютъ русскіе товары въ Нижнемъ большею частью на наличныя деньги, вырученныя отъ продажи персидскихъ товаровъ; трудность взысканія по векселямъ въ Персіи, неизвѣстность, въ которой находятся наши продавцы относительно кредитоспособности и добросовѣстности покупателя, отвращаютъ нашихъ мануфактуристовъ отъ продажи въ кредитъ; однако таковой открывается постояннымъ кліентамъ, изъ года въ годъ являющимся на ярмарку, въ такомъ случаѣ срокомъ уплаты является ярмарка слѣдующаго года; то же происходитъ и при закупкахъ въ Москвѣ. Что же касается сахара, то онъ покупается обыкновенно въ Баку и продается большей частью въ кредитъ на 4—6 мѣсяцевъ.

Торговцы изъ Азербайджана, продавая свой товаръ въ Нижнемъ или другихъ городахъ, покупаютъ мануфактуру преимущественно въ Москвѣ или въ Нижнемъ въ кредитъ, срокомъ слѣдующая ярмарка, при чемъ за это обыкновенно происходитъ надбавка въ цѣнѣ на ситецъ въ $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ к. съ аршина; желѣзо же покупается въ Нижнемъ или Астрахани то на наличныя, то въ кредитъ, срокомъ слѣдующая ярмарка; процентовъ начисляется 12 годовыхъ. Сахаръ же, покупаемый ими въ Баку или Астрахани, всегда покупается на наличныя. Если все вышесказанное и относится до главной массы персидскихъ торговцевъ, то слѣдуетъ выдѣлить изъ нея одну очень крупную персидскую фирму братьевъ Туманьянцъ, которая занимается исключительно экспортомъ (преимущественно сухихъ фруктовъ) и при томъ вывозитъ товара на миллионъ и болѣе рублей. Нуждаясь въ большомъ количествѣ наличныхъ крановъ для уплаты производителямъ, оно ввозитъ въ Персію большія партіи серебра въ слиткахъ и отдаетъ ихъ для чеканки на монетный дворъ; при такой постановкѣ дѣла избѣгая, конечно, всякой опасности терять на колебаніяхъ крана.

Изъ вышеприведеннаго видно, что въ Персіи является весьма небольшая потребность на русскіе векселя изъ основанія собственно торговли съ Россіей, кромѣ для фирмы Туманьянцъ, большей же частью разница торговаго баланса, съ давнихъ поръ заключающагося въ пользу Персіи, покрывается либо наличными рублями, либо серебромъ въ слиткахъ, привозимыми въ Персію братьями Туманьянцъ и другими персидскими торговцами.

Торговля съ Европой (черезъ Требизондъ) производится слѣдующимъ образомъ: европейскій торговый домъ или фирма отправляютъ товаръ, застраховавъ его (all risks) либо до Требизонда (въ 1893 году страхованіе отъ Англій 7½ шилл. со 100 ф. ст.), либо до самаго Тавриза (стр. 15 шилл. со

100 ф. ст.). Въ Трѣбизондѣ товаръ принимается и переотправляется далѣе мѣстными комиссіонерами по адресу тавризскаго заказчика-покупателя или комиссіонера, преимущественно европейца (каковы Стивенсъ, Каstellи, домъ Циглеръ и нѣкоторые греки и армяне), они же продаютъ мѣстнымъ торговцамъ оптомъ по 20—30 мѣстъ товару; продажа совершается въ кредитъ на сроки для бумажныхъ издѣлій до 12 мѣсяцевъ, для чая отъ 47 до 50 мѣсяцевъ, для шелковыхъ издѣлій до 78 мѣсяцевъ, съ учетомъ изъ 12 годовыхъ (конечно упомянутые сроки, какъ о томъ было сказано выше, фиктивны, и въ векселѣ даже оговаривается, что уплата должна быть произведена не позже 3 мѣсяцевъ.

Внутренняя торговля вообще организована сообразно съ указанными способами веденія торговли съ Россіей и съ Европой: товаръ мѣстными торговцами закупается непосредственно въ Россіи, либо покупается черезъ европейскихъ комиссіонеровъ въ Тавризѣ, либо пріобрѣтается изъ Испани отъ тамошнихъ оптовыхъ торговцевъ. Вышеприведенные обычаи, практикуемые въ Тавризѣ, приняты вообще во внутренней торговлѣ сѣверной Персіи, колебанія происходятъ, лишь въ обычныхъ для разныхъ товаровъ вексельныхъ срокахъ или, лучше сказать, скидкахъ: такъ англійскій мануфактурный (хлопчатобумажный) товаръ обращается обыкновенно по цѣнѣ писанной на 10-мѣсячный и годовой срокъ, русскій—на 14-мѣсячный.

Распредѣленіе товара по селамъ и внутри страны вообще происходитъ либо покупкой на базарѣ города, являющагося оптовымъ центромъ, пріѣзжими для своихъ соотвѣтственныхъ селъ и мѣстечекъ, либо отправкой товаровъ оптовыми торговцами внутрь страны своимъ корреспондентамъ или знакомымъ; первый способъ однако употребительнѣе.

Что касается расчетовъ между торгующими разныхъ городовъ и мѣстностей, то слѣдуетъ замѣтить, что Тегеранъ является крупнымъ потребителемъ товара и самъ ничего не вывозитъ, поэтому во всѣхъ другихъ городахъ имѣются векселя на Тегеранъ, которыми обыкновенно и рассчитываются; впрочемъ, часто пользуются векселями на Константинополь (отъ вывоза туда мѣстныхъ произведеній) и на Одессу и Москву, получавшимися главнымъ образомъ до сихъ поръ отъ экспорта крановъ въ Баку, практиковавшагося до 1893 года, а равно и отъ вывоза сухихъ фруктовъ фирмой Туманьянцъ.

Однимъ изъ существенныхъ затрудненій, съ которымъ приходится считаться торговлѣ въ Персіи, является крайнее разнообразіе и неопредѣленность употребительныхъ мѣръ и вѣсовъ. Не только каждая область имѣетъ свои единицы мѣры и вѣса, но и въ ней одной и той же единицѣ придается различное значеніе, смотря по измѣриваемому ею товару.

Въ отдѣлѣ о путяхъ сообщеній въ Персіи былъ затронутъ вопросъ о персидской мѣрѣ разстояній—фарсахѣ, величина котораго менѣе всего опре-

дѣляется отношеніемъ къ какой-либо единицѣ протяженія, а главнымъ образомъ степенью трудности пути, временемъ, потребнымъ на его прохожденіе и личнымъ ощущеніемъ чарводара. Были указаны и приблизительные предѣлы колебаній фарсаха, длина котораго въ южной Персіи отъ 4 до 8 верстъ, въ средней Персіи $5\frac{1}{2}$ — $6\frac{1}{2}$ в., въ Азербайджанѣ и Мазандеранѣ 6—8 верстъ.

Мѣрой длины, употребляемой для измѣренія тканей, является преимущественно персидскій зеръ, обыкновенно равный 1,04 метра; въ Персіи принято считать, что 70 зеровъ равны 100 русскимъ аршинамъ, но въ Испани отношеніе мѣстнаго зерна къ аршину составляетъ 68:100; въ Азербайджанѣ 64:100. Зеромъ измѣряются ткани русскаго и мѣстнаго происхожденія, англійскія же и вообще заграничныя—метромъ, а у Персидскаго залива нерѣдко и ярдомъ.

Наибольшее разнообразіе замѣчается въ персидскихъ единицахъ вѣса. Наипотребительнѣйшей является тавризскій или малый манъ или батманъ, вѣсъ котораго составляетъ около $7\frac{1}{2}$ фунтовъ (точно 2,94912 килогр.—7 ф. 18 зол.). Батманъ содержитъ 640 мискалей; 100 батмановъ составляютъ хальваръ, такимъ образомъ вѣсъ хальвара равняется 18 пудамъ. Впрочемъ употребителенъ и малый хальваръ въ 40 батмановъ или $7\frac{1}{2}$ пудовъ. Тавризскій батманъ распространенъ на всемъ сѣверѣ Персіи, однако въ Азербайджанѣ и Гиляни встрѣчается и батманъ въ 1000 мискалей или приблизительно 11 фунтовъ, служащій для опредѣленія вѣса нѣкоторыхъ мѣстныхъ продуктовъ, напр. масла, ячменя. Въ Тегеранѣ иногда пользуются рейскимъ батманомъ, равнымъ 4 тавризскимъ. Обыкновенный хальваръ употребителенъ почти во всей Персіи, но для опредѣленія вѣса риса, хлопка, кунджута, миндаля, воска и нѣкоторыхъ другихъ продуктовъ примѣняется малый хальваръ въ 40 батмановъ. Въ Гиляни для ячменя пользуются энзелійскимъ хальваромъ въ 25 большихъ батмановъ, составляющимъ нѣсколько менѣе 7 пудовъ,

Въ Испани и Іездѣ пользуются шахскимъ батманомъ въ 1280 мискалей, равнымъ 5,89824 килограмма или приблизительно $14\frac{1}{2}$ фунтовъ.

Въ Ширазѣ дѣйствуетъ мѣстный батманъ въ 720 мискалей, равный 3,31776 килограмма или около 8 ф. 10 золотниковъ.

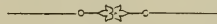
Особая вѣсовая единица употребляется и въ Буширѣ, гдѣ батманъ (манъ-и-буширъ) имѣетъ 768 мискалей и равняется 3,538944 килограмма (около $8\frac{3}{4}$ фунта), притомъ употребителенъ и манъ-и-гашамъ въ 16 буширскихъ батмановъ. Наконецъ, примѣняется въ восточной Персіи Бендеръ-Аббасскій хальваръ, равный 120 тавризскимъ батманамъ или 22 пудамъ. Иногда вѣсъ товара (особенно керосина) опредѣляется русскими пудами и фунтами (въ пограничныхъ съ Россіей областяхъ), на побережьѣ же Персидскаго залива не рѣдки и измѣренія индійскими сирами и маундами.

Въ заключеніе не излишне привести нѣкоторыя свѣдѣнія о вексельныхъ обязательствахъ въ Персіи.

Мусульманскій законъ (*шаръ*), основанный на Коранѣ, признаетъ лишь переводныя обязательства, выдаваемые на лицо, получившее предварительно деньги отъ трассанта. Простые же векселя, выданные въ подтвержденіе долга, онъ не считаетъ дѣйствительными, признавая всѣ операціи, вытекающія изъ долговъ, ростовщичествомъ, которое лишается юридической охраны. Нужды торговли конечно вызвали въ жизнь потребность простыхъ векселей, и защита правъ, вытекающихъ изъ нихъ, осуществляется обращеніемъ къ суду гражданскому, судящему по обычному праву (*урфъ*). Впрочемъ и въ первомъ случаѣ, т. е. при переводныхъ векселяхъ, стороны могутъ обращаться вмѣсто духовнаго суда, разбирающаго дѣла на основаніи *шара*, къ административному главѣ города или села, или области, который соединяетъ въ себѣ въ Персіи и судебныя и административныя функціи. Векселя, составленные согласно *шару*, называются хавале, другіе же—берать.

Срокъ платежа, указанный въ документѣ, не имѣетъ значенія въ смыслѣ, ослабляющемъ его силу для кредитора, если произошла просрочка при взысканіи; съ другой стороны должникъ или трассатъ не пользуется при уплатѣ никакими льготными днями. Что касается регресса вексельнаго обязательства на надписателей и векселедателя при неплатежѣ или несостоятельности трассата или должника, то слѣдуетъ различать векселя, писанные согласно *шару* и согласно *урфу*. Въ первомъ случаѣ *шаръ*, совершенно согласно своей основной точки зрѣнія на обязательства, не признаетъ за векселедержателемъ права регресса, между тѣмъ какъ *урфъ* допускаетъ таковой, притомъ въ порядкѣ постепенности. Послѣднимъ отвѣтственнымъ является послѣдній надписатель или трассантъ.

Въ торговлѣ встрѣчаются оба рода векселей, причемъ въ обычныхъ векселяхъ требуется двѣ подписи, а при сомнѣніи въ состоятельности и три.



ГЛАВА VIII.

Банки и банкирское дѣло въ Персіи.

Банки, въ европейскомъ смыслѣ этого слова, появились въ Персіи лишь въ недавнее время, что же касается прошлаго, то встрѣчаются лишь указанія на то, что европейскія компаніи, торговавшія въ Персіи занимались и банкирскимъ промысломъ.

Впрочемъ, торговля, во всѣ времена нуждавшаяся въ нѣкоторыхъ банкирскихъ операціяхъ, породила въ Персіи особый классъ торговцевъ-саррафовъ или мѣняль, дѣятельность коихъ состояла главнымъ образомъ въ размѣнѣ денегъ. Мало по малу однако они начали расширять свои операціи, принимали на храненіе деньги другихъ торговцевъ, давали имъ ссуды и, по мѣрѣ развитія торговли, завязывали сношенія съ саррафами другихъ городовъ на предметъ переводовъ изъ одного персидскаго города на другой. Эти саррафы, въ крупнѣйшихъ торговыхъ центрахъ, каковы Тавризы и Испангань, благодаря выгоды своихъ операцій, достигли значительнаго благосостоянія и вступили въ сношенія съ городами, даже внѣ Персіи лежащими. Такъ напр. въ настоящее время нетрудно у многихъ изъ Тавризскихъ саррафовъ достать переводы на Константинополь, Тифлисъ, Москву, и Бомбей. Въ послѣднее время они начали проявлять стремленіе соединяться въ ширкеты—товарищества, дабы, обладая большимъ капиталомъ, имѣть возможность расширить кругъ дѣйствій. Такихъ товариществъ за послѣднее время образовалось два: Эминье въ Тегеранѣ, вскорѣ кончившее свое существованіе, за недостаточностью дѣлъ въ этомъ городѣ, и Иттигадіе въ Тавризѣ, которое имѣетъ агентства въ разныхъ городахъ Персіи и подъ тѣмъ или другимъ видомъ существуетъ уже нѣсколько лѣтъ.

Дѣло въ томъ, что эта компанія, первоначально образованная не одними саррафами Тавриза, но и мѣстными торговцами, въ число своихъ задачъ включала не только банкирское дѣло, но и другія торговыя дѣйствія. Однако застой въ торговлѣ, послѣдовавшій за послѣдніе два года вслѣдствіе паденія цѣны серебра, и, наоборотъ, крайняя заманчивость спекуляцій денежныхъ, благодаря тому же обстоятельству, побудили ее мало по малу сосре-

доточиться на банкирскомъ промыслѣ; главный же толчекъ къ этому имъ былъ данъ соединеніемъ ихъ предпріятія съ таковымъ же Дж. Каstellи. Этотъ послѣдній, съ давнихъ поръ поселившійся въ Тавриздѣ, гдѣ занимался торговыми и комиссіонными операціями по англійскимъ и французскимъ мануфактурнымъ товарамъ, съ основанія Имперскаго персидскаго Банка состоялъ директоромъ его отдѣленія въ Тавриздѣ; однако по разнымъ причинамъ принужденъ былъ выйти изъ Банка въ концѣ 1892 года. Послѣднимъ актомъ его дѣятельности на пользу банка было заключеніе съ тавриздскими саррафами и купцами сдѣлки, на предметъ поставки ими банку въ теченіи 1893 года 2½ милліоновъ рублей кредитныхъ по курсу 2 р. 60 к. за туманъ, и съ предоставленіемъ имъ права отказаться во всякое время отъ сдѣлки по уплатѣ неустойки въ 15 коп. за туманъ. Сдѣлка эта управляющимъ имперскимъ банкомъ г. Рабино утверждена не была, и Каstellи, который какъ разъ въ это время выходилъ изъ состава банка, предложилъ своимъ контрагентамъ оставить сдѣлку въ силѣ, переведя лишь на его собственное имя. Большинство саррафовъ согласилось, и благодаря чрезвычайному паденью курса крана, къ концу года дошедшаго до 2 р. 15 коп. за туманъ, Каstellи получилъ отъ операціи громадныя барыши, которые упрочили его престижъ и кредитъ среди Тавриздскаго торговаго сословія. Поэтому неудивительно, что главные руководители общества Иттигадіе—Хаджи-Фарраджъ, братъ его Хаджи-Али-Акберъ (русско-подданные), Хаджи-Махмедъ-Риза и др.,—интересамъ которыхъ конкуренція Имперскаго персидскаго банка грозила большою опасностью, предложили Каstellи соединиться съ ними, и нынѣ онъ является руководителемъ предпріятія, въ которыхъ участвуютъ всѣ крупныя капиталисты Тавриза. Основной капиталъ этого банкирскаго дѣла по нѣкоторымъ даннымъ достигаетъ 80 тысячъ тумановъ; дѣятельность его сосредоточивается на поставкѣ серебра на монетный дворъ (о чемъ говорено выше) и продажей и покупкой денегъ и переводовъ. Ссудными и учетными операціями Каstellи не занимается. Успѣхи же его въ дѣлѣ денежной торговли, столь велики, что до послѣдняго времени, Тавриздскому отдѣленію Имперскаго Персидскаго банка не приходится вовсе работать, что и понятно, если принять во вниманіе, что главнѣйшіе купцы и саррафы Тавриза заинтересованы въ успѣхѣ конкурентнаго предпріятія.

Въ числѣ туземныхъ банкирскихъ предпріятій, къ коимъ, въ виду вышесказаннаго, несомнѣнно нужно причислить домъ Каstellи, слѣдуетъ еще упомянуть крупную персидскую фирму Туманьянцъ, занимающуюся экспортомъ персидскихъ произведеній въ Россію, которая, нуждаясь для закупокъ въ монетѣ, занимается поставкой серебра на монетный дворъ и, располагая во всякое время въ Персіи значительными суммами, охотно даетъ переводы на Россію и на разные персидскіе города, гдѣ имѣетъ агентовъ.

Первымъ банкирскимъ предпріятіемъ въ европейскомъ смыслѣ явилось New Oriental bank corporation, основанное для дѣйствія въ Индіи и

вообще на востокѣ и открывшее въ 1888 году отдѣленія или агентства въ Тегеранѣ, Тавризѣ, Мешхедѣ, Рештѣ, Испагани, Ширазѣ и Буширѣ. Дѣятельность персидскихъ отдѣленій банка сосредоточивалась преимущественно на переводахъ какъ внутреннихъ, такъ и заграничныхъ, отчасти же и въ выдачѣ ссудъ (изъ 12% годовыхъ) и приѣмѣ вкладовъ (платили 2½% по текущимъ счетамъ, 4% по 6 мѣсячнымъ вкладамъ и 6% по годовымъ). Просуществовали однако эти отдѣленія не долго, съ появленіемъ въ Персіи Имперскаго персидскаго банка, признано было невыгоднымъ продолжать дѣло, почему корпорація продала свои персидскія отдѣленія (въ 1890 г.) новооткрывающемуся банку за 20 т. ф. ст.

Учрежденіе Имперскаго персидскаго банка находится въ связи съ желѣзнодорожной концессіей, дарованной Шахомъ барону Рейтеру въ 1872 году; новая концессія, выданная Шахомъ на предметъ основанія банка, нѣкоторымъ образомъ, должна была вознаградить Рейтера за потери, понесенныя имъ по первой концессіи. Концессія была утверждена 30 Января 1889 г., и въ послѣдующіе года дополнена нѣкоторыми существенными статьями. Въ Августѣ 1889 года уставъ банка былъ зарегистрированъ въ Лондонѣ и утвержденъ королевской грамотой (инкорпорированъ). Основные положенія концессіи и устава заключаются въ слѣдующемъ.

Концессія выдается на 60-лѣтній срокъ барону Юлію Рейтеру, его представителямъ или компаньонамъ, на предметъ устройства государственнаго банка въ Персіи.

Банку предоставляется заниматься всякаго рода операціями, входящими въ число обыкновенныхъ банкирскихъ операцій, а равно и всякими другими промышленными, финансовыми и коммерческими предпріятіями, за исключеніемъ выдачи ссудъ подъ залогъ земель, покупки недвижимости и учета правительственныхъ бератовъ (обязательствъ), если таковыя не писаны на имя банка.

Основной капиталъ банка—4 милліона фунтовъ стерлинговъ, но банку предоставлено открыть свои дѣйствія по внесенію одного милліона.

Банку даруется монопольное право на выпускъ банкнотъ, которые должны приниматься всѣми, какъ законное средство платежа. Выпускъ банкнотъ ограничивается 800 тысячъ фунтовъ стерлинговъ, при чемъ въ обезпеченіе ихъ безпрепятственнаго размѣна, банкъ долженъ имѣть металлическій резервъ на сумму не меньшую $\frac{1}{3}$ той, на которую выпущено будетъ банкнотъ. Банку предоставляется сверхъ того монополія эксплуатаціи минеральныхъ богатствъ Персіи, при томъ въ дополненіи концессіи оговорено, что какъ это, такъ и всякія иныя предпріятія, не входящія въ непосредственную сферу банкирскаго промысла, банкъ не долженъ вести отъ себя лично, но можетъ продать или уступить ихъ другимъ, подъ условіемъ одобренія персидскаго правительства. Банкъ гарантируетъ точность отчетовъ этихъ пред-

пріятій, и уплату слѣдующихъ правительству суммъ отъ компаніи, которая предпріяла разработку рудниковъ (16% съ чистаго дохода).

Надзоръ за дѣятельностью банка и выпускомъ банкнотъ возлагается на правительственнаго комиссара.

Правительство выговариваетъ себѣ участіе въ прибыляхъ банка въ размѣрѣ 6% чистой прибыли, не менѣе, однако, 4000 фунтовъ стерлинговъ ежегодно (если бы причиталось менѣе, то банкъ долженъ доплачивать разницу).

Банкъ при самомъ открытіи обязуется дать Шаху ссуду въ 40,000 фунтовъ изъ 6%, имѣющую быть погашенной въ десятилѣтній срокъ.

Таковы основныя положенія концессіи, на основаніи коей открылся съ конца 1889 года Имперскій персидскій банкъ, возбудившій столь сильныя надежды среди англійской публики, что необходимый для открытія капиталъ въ 1.000,000 фунтовъ былъ въ день объявленія подписки покрытъ въ нѣсколько разъ. Номинальная стоимость акцій—10 фунтовъ, но подписная цѣна была объявлена въ 12 ф. ст., дабы образовавшійся излишекъ въ 200 тыс. ф. ст. уплатить барону Рейтеру за расходы, понесенные имъ при полученіи концессіи. Главныя акціонеры и учредители — Сассунъ, Шредеръ, Гоцъ и Рейтеръ. Правленіе Банка помѣщается въ Лондонѣ; въ Персіи же правленіе и главная контора банка въ Тегеранѣ, отдѣленія въ Тавризѣ, Мешхедѣ, Рештѣ, Иездѣ, Испагани, Ширазѣ, Буширѣ, кромѣ того корреспонденты во всѣхъ мало-мальски значительныхъ городахъ Персіи и отдѣленія въ Бомбеѣ и Калькуттѣ. Сначала были открыты отдѣленія въ Бассорѣ и Багдадѣ, но ухудшеніе дѣлъ банка вообще и непосильная въ этихъ городахъ конкуренція съ Оттоманскимъ банкомъ принудила Персидскій банкъ въ концѣ 1893 года закрыть эти отдѣленія, передавъ кліентуру Оттоманскому банку, который, въ свою очередь, передалъ ему свою кліентуру въ Персіи. Въ 1895 г. предполагалось закрыть отдѣленіе въ Калькуттѣ, являющаго совершенно излишнимъ для персидской торговли.

Вначалѣ банкъ, стремясь привлечь къ работѣ наилучшія силы, выбиралъ своихъ служащихъ изъ лицъ всѣхъ національностей и въ матеріальномъ отношеніи обставилъ ихъ болѣе чѣмъ блестяще; не говоря о квартирѣ, лошадяхъ и пр., жалованье было назначено—управляющему въ размѣрѣ 3,600 ф., директорамъ отдѣленій въ тысячу и тысячу двѣсти фунтовъ. Управляющимъ былъ назначенъ бывший долгое время директоромъ Ліонскаго кредита въ Каирѣ англійско-подданный левантинецъ Дж. Рабино. Въ числѣ директоровъ были въ Тавризѣ итальянецъ — Каstellи, въ Мешхедѣ голландецъ фанъ-Леннепъ, въ Багдадѣ — французъ Гранъ-Жанъ. Съ ухудшеніемъ дѣлъ банка началось стремленіе къ сокращенію расходовъ на содержаніе служащихъ и вмѣстѣ съ тѣмъ, вслѣдствіе разныхъ вліяній изъ Лондона, началась замѣна опытныхъ лицъ иностраннаго происхожденія природными англичанами, иногда крайне неопытными и молодыми (въ

1894 году отдѣленіемъ въ Буширѣ управлялъ молодой человекъ 23 лѣтъ). Наиболѣе выдающіяся силы банка послѣ г. Рабино, Кастелли и Гранъ-Жанъ, принуждены были оставить банкъ, и нынѣшніе ихъ замѣстители далеко не соотвѣтствуютъ своему назначенію.

Что касается способа веденія дѣла, то основная идея г. Рабино состояла въ томъ, чтобы основной капиталъ банка по возможности не переводить въ Персію, въ виду вѣроятной потери отъ паденія цѣны серебра, а привлечь возможно болѣе денегъ въ самой Персіи, какъ путемъ вкладовъ, такъ и черезъ выпускъ банкнотъ. Деньги, полученные такимъ образомъ, предполагалось употребить не только на банкирскія операціи, но въ особенности на содѣйствіе разнымъ предпріятіямъ, преслѣдующимъ цѣли поднятія и развитія экономическаго благосостоянія Персіи. На банкноты возлагалось много надеждъ въ смыслѣ облегченія денежнаго обращенія. На сколько не оправдалась надежда на развитіе экономическаго благосостоянія Персіи путемъ созданія компаніи Кумской дороги и компаніи для разработки рудниковъ, указано было въ своемъ мѣстѣ, что же касается участія собственно банка въ этихъ предпріятіяхъ, то на первое предпріятіе имъ было израсходовано около 88 т. ф. которые почти цѣликомъ слѣдуетъ считать погибшими; отъ компаніи же Mining Rights Corporation, банкъ за уступку своихъ правъ получилъ 150 т. ф. ст. деньгами и 650 т. ф. ст. акціями этой же компаніи, не имѣющими, впрочемъ, никакой цѣнности. Наличныя же деньги дали банку возможность образовать запасный и дивидендный капиталы въ 100 соотвѣтственно 50 тысячъ фунтовъ. Банкноты не привились въ Персіи и до сихъ поръ, и приливъ денегъ, ожидавшійся отъ этого источника, оказался крайне ничтоженъ: въ 1890—91 году въ обращеніи было банкнотъ на 28,334 ф. ст., въ 1890 — 92 году на 55,450 ф. ст., въ 1892 — 93 г. на 52,106 ф. ст. (годъ считается отъ 20 до 20 сентября).

Безъ сомнѣнія, что неудача банкнотъ въ Персіи происходитъ преимущественно отъ неразвитія населенія и его взгляда на деньги, не какъ на орудіе обмѣна, а какъ на наиболѣе удобный для храненія товаръ, почему никто не рѣшается вынимать накопленныя и зарытыя монеты для обмѣна на непонятные для нихъ бумажные знаки. Къ этому присоединяется вражда къ банку туземныхъ саррафовъ, коимъ онъ дѣлаетъ сильную конкуренцію, и которые не упускаютъ случая возбуждать въ населеніи недовѣріе къ кредитоспособности банка. Такъ въ Августѣ 1893 г. ихъ стараніями въ Тегеранѣ была возбуждена паника, и всѣ обращавшіеся въ округѣ банкноты были предъявлены къ обмѣну. Лишь когда банкъ безпрепятственно размѣнялъ ихъ, то довѣріе вновь возстановилось, и даже обращеніе банкнотъ увеличилось. Безъ сомнѣнія, ихъ болшему распространенію въ населеніи вредитъ и то обстоятельство, что каждое отдѣленіе банка выпускаетъ свои банкноты, которыя могутъ быть предъявлены къ размѣну лишь въ мѣстѣ выпуска; однако это правило въ сущности вполнѣ необходимо, и отмѣна его

привела бы къ самымъ опаснымъ для банка послѣдствіямъ, во первыхъ потому, что устранилась бы тогда потребность въ переводахъ внутреннихъ и отчасти заграничныхъ (на Бомбей), которые доставляютъ банку его главный доходъ, и во вторыхъ при упомянутой враждебности саррафовъ было бы весьма возможно, что они, скушивъ большое количество банкнотъ, предъявили бы ихъ неожиданно къ обмѣну въ томъ отдѣленіи банка, гдѣ находилось бы наименѣе звонкой монеты.

Не болѣе удачнымъ оказалось для банка привлеченіе денегъ въ видѣ вкладовъ: за первый отчетный годъ (1889—90) вкладовъ поступило на 113,015 ф. 9 ш. 11 п., въ 1890—91 году ихъ было на 209,060 ф. 13 ш. 6 п. сверхъ того въ Персіи (въ Индіи и Багдадѣ) ихъ было на 16,172 ф. 14 ш. 4 п., въ 1891—92 году—на 291,554 ф. 11 ш. 4 п. въ Персіи, 53,303 ф. 9 ш. 10 п. въ другихъ странахъ и на 11,262 ф. 2 ш. 8 п. въ самомъ Лондонѣ, наконецъ въ 1892—93 году въ Персіи—на 241,612 ф. 8 ш. 2 п., другихъ странахъ на 24,097 ф. 1 ш. 1 п., въ Лондонѣ на 19,628 ф. 13 ш. 4 п., представляя такимъ образомъ крупное уменьшеніе вкладовъ по всѣмъ тремъ отдѣламъ за послѣдній отчетный годъ. Что касается собственно вкладовъ въ Персіи, наиболѣе важныхъ для дѣла (вклады, сдѣланные въ другихъ мѣстахъ, будучи большей частью въ золотой монетѣ, столь же рискованно пускать въ оборотъ, какъ и основной капиталъ), то малое развитіе ихъ, несмотря на отсутствіе какого либо другаго способа помѣщенія капиталовъ, вполне объясняется какъ недовѣріемъ къ банку, склонностью населенія зарывать въ землю свои сбереженія, такъ и опасеніемъ, что правительство узнаетъ по вкладамъ дѣйствительное состояніе вкладчиковъ и воспользуется этимъ, чтобъ отнять у нихъ ихъ имущество. Недостаточность вкладовъ и монеты, полученной отъ выпуска банкнотъ, заставило правленіе банка большую часть капитала перевести изъ Лондона въ Персію и обративъ въ серебро въ 1890 году (когда курсъ крана былъ 35 кр. за ф. ст.) соответственно потерять громадныя суммы при страшномъ паденіи крана за послѣдующіе года, паденія, доведшаго нынѣ курсъ до 51—52 кр. за ф. ст.

Сверхъ того, по разнымъ причинамъ банку, пришлось часть своего капитала помѣстить въ облигаціяхъ индѣйскаго правительства, писанныхъ въ серебряныхъ рупіяхъ, которые тоже съ 1890 года потеряли болѣе $\frac{1}{3}$ своей цѣны. Въ такихъ бумагахъ помѣщено было:

въ 1889—90 году на	60,000 ф. ст.
» 1890—91 » »	377,361 ф. 4 ш. 1 п.
» 1891—92 » »	230,293 ф. 13 ш. 9 п.
» 1892—93 » »	234,176 ф. 9 ш. 8 п.

Убытки, послѣдовавшіе отъ обращенія капитала въ серебряную монету и серебрянныя бумаги, самими акціонерами банка примѣрно исчисляются въ 400 т. ф. ст., т. е. поглощаютъ не только весь резервный фондъ

въ 150 т. ф., поступившій отъ Mining Rights Corporation, но и $\frac{1}{4}$ основнаго капитала, на дѣлѣ же ихъ слѣдуетъ считать бѣльшими и никакъ не менѣе 600 т. ф., что дало бы потерю почти половины капитала, хотя конечно провѣрить это является весьма труднымъ, за невозможностью провѣрки отчетовъ банка.

Для покрытія потерь въ общемъ собраніи акціонеровъ въ Декабрѣ 1892 г. рѣшено было употребить изъ резервнаго капитала 50 т. ф. ст.; въ 1893 году возбужденъ былъ вопросъ о полной переоцѣнкѣ всего предпріятія съ соотвѣтственнымъ уменьшеніемъ основнаго капитала, что однако не было принято. Отвергнуто было акціонерами и предложеніе правленія отказаться отъ дивиденда, который бы долженъ пойти тоже на покрытіе потерь.

Паника, возбужденная въ Лондонѣ вслѣдствіе паденія серебра, по отношенію ко всѣмъ предпріятіямъ въ странахъ съ серебрянымъ обращеніемъ, въ связи со слухами, что дивидендъ, выданный банкомъ за 1893 отчетный годъ, взятъ изъ капитала, повліяли на чрезмѣрное пониженіе биржевой цѣны акцій, цѣны, доходившей до 3 ф. ст. за штуку. Слѣдуетъ думать, что такая цѣна ихъ не находитъ себѣ оправданія въ положеніи дѣла. Конечно, при немедленной ликвидаціи, какъ было сказано, акціонеры едва ли получили бы болѣе половины внесеннаго капитала, т. е. по 5 ф. за акцію, а при дальнѣйшемъ пониженіи курса крана и менѣе того, но слѣдуетъ принять во вниманіе, что если не имѣть въ виду ликвидаціи, то капиталъ, продолжая обращаться ввидѣ крановъ въ странѣ, гдѣ установленіе золотой валюты немыслимо, будетъ продолжать работать по прежнему и, при умѣломъ и осторожномъ веденіи дѣла, будетъ давать достаточный доходъ, изъ коего мало по малу можно было бы покрыть потери. Что же касается доходовъ, то таковыя несомнѣнны въ странѣ, гдѣ нормальный процентъ на капиталъ не менѣе 12, и денежное обращеніе весьма затруднительно отъ неудовлетворительности дорогъ и малаго количества чеканенной монеты. Банкъ при такомъ положеніи вещей, имѣющій повсюду отдѣленія и запасы денегъ, можетъ получать значительные барыши, подтвержденіемъ чего можетъ служить и тотъ фактъ, что въ нѣкоторые времена года переводы на Тавризь напр. ходятъ въ Тегеранѣ съ преміей въ 2—3%, и разница курса крана по заграничнымъ переводамъ въ разныхъ городахъ достигаетъ 2-хъ крановъ на фунтъ стерлинговъ или до 4%.

Въ самомъ текстѣ концессіи указано, что банкъ, будучи государственнымъ банкомъ Персіи, призванъ содѣйствовать правительству въ его финансовыхъ мѣропріятіяхъ и облегчать ихъ. До сихъ поръ содѣйствіе это выразилось почти исключительно въ ссудахъ, выданныхъ банкомъ правительству. На основаніи концессіи банкъ былъ обязанъ дать Шаху ссуду въ 40 т. ф. ст. изъ 6% и съ погашеніемъ въ 10 лѣтъ. Въ настоящее время погашено уже 9661 ф. 6 ш. 7 п. (ежегодно погашается около 3,4 т. ф.). За этимъ займомъ послѣдовалъ въ 1892 г. новый 6%-ный заемъ въ 500,000 ф. ст.,

понадобившихся правительству для вознагражденія компаніи табачной монополіи. Заемъ былъ выпущенъ черезъ посредство банка, причемъ банкъ оставилъ за собой облигацій на 140,000 ф. ст., прочія же выпущенныя по 90% номинальной стоимости, пошли на удовлетвореніе акціонеровъ табачной компаніи вмѣстѣ съ 140,000 ф. ст., которыя имъ банкъ уплатилъ наличными.

Заемъ долженъ быть погашенъ правительствомъ ежегодными тиражами въ 40-лѣтній срокъ; обезпеченіемъ въ правильной уплатѣ процентовъ служатъ доходы Буширской таможи, дѣйствительно правильно поступавшіе въ кассы банка. Не смотря на аккуратность платежей, заемъ не пользуется довѣріемъ въ Англіи, и въ 1894 году цѣна облигацій не превышала 70% номинальной цѣны.

Сношенія съ правительствомъ банкъ еще имѣетъ ввидѣ поставки извѣстнаго количества серебра (1000—1500 пудовъ) на монетный дворъ, откуда получаетъ краны. Неоднократно однако г. Рабино добивался у Шаха передачи монетнаго двора банку, на что, впрочемъ, всегда получалъ рѣзкій отказъ.

Сверхъ финансовыхъ операцій, производимыхъ банкомъ съ правительствомъ, онъ занимается и обыкновенными банкирскими операціями. Учетная и ссудная операціи составляютъ малую долю его дѣлъ, въ виду крайняго риска этихъ операцій въ Персіи. Не говоря уже о злостныхъ банкротствахъ, которыми занимаются не только торговые люди, но и сановники, банкротствахъ, отъ которыхъ банкъ значительно пострадалъ въ первые два года своего существованія, но даже честные должники нисколько не сознаютъ необходимости уплаты въ срокъ и по трехмѣсячнымъ ссудамъ напр. платятъ черезъ 2 года. Проценты при этомъ (12 годовыхъ) они платятъ аккуратно, такъ что помѣщенный такимъ образомъ капиталъ могъ бы давать вполне удовлетворительный доходъ, но конечно неизвѣстность срока уплаты дѣлаетъ совершенно невозможнымъ эти операціи для европейски организованнаго учрежденія. Что касается впрочемъ, ссудъ, то таковыя выдаются, хотя и весьма умѣренно, въ ширазскомъ и испаганскомъ отдѣленіяхъ банка подъ обезпеченіе товара—опіума и табака, который нерѣдко остается за банкомъ.

Главная дѣятельность Имперскаго банка, какъ и всѣхъ персидскихъ банкирскихъ предпріятій, проявляется въ видѣ продажи и покупки переводовъ, какъ внутреннихъ, такъ и заграничныхъ, операціи наиболѣе важной и необходимой для персидской торговли. Что касается внутреннихъ переводовъ, то значеніе ихъ вполне выясняется изъ сказаннаго въ другомъ мѣстѣ о денежномъ обращеніи въ Персіи.

Важность же заграничныхъ переводовъ и выгодность этой операціи для банка, располагающаго опытными людьми и отдѣленіями во всѣхъ городахъ Персіи, очевидна сама собой, если принять во вниманіе, что персидская монетная единица — серебряный кранъ, не смотря на его сильное обезцѣненіе въ послѣдніе годы, стоитъ непомерно высоко по сравненію съ его дѣйствительной цѣнностью, вслѣдствіе чего вывозъ его за границу для какихъ

либо платежей является невозможнымъ безъ значительныхъ потерь. Къ тому иностранная монета, фунты, наполеоны, имперіалы и рубли, прежде въ значительномъ количествѣ, обращавшіеся въ Персіи, въ настоящее время почти исчезли изъ нея, вслѣдствіе обѣдненія страны, обезцѣненія серебра и невыгоднаго торговаго баланса. И потому все болѣе и болѣе возникаетъ необходимость для покрытія сдѣлокъ съ иностранными государствами прибѣгать къ самымъ сложнымъ операціямъ на почвѣ арбитража; такъ напр. должны за привезенный мануфактурный товаръ фунты Ширазъ уплачивалъ посредствомъ перевода на Бомбей, писаннаго въ рупіяхъ, этотъ же послѣдній покрывается покупкой въ Тавризѣ (нерѣдко черезъ Тегеранъ) перевода на Москву въ рубляхъ. Если при этомъ вспомнить, что колебанія курса крана по днямъ и разниа этого курса по городамъ достигаетъ огромныхъ размѣровъ, слѣдуетъ заключить, что барыши банка, проистекающіе изъ такихъ операцій, должны быть огромны.

Въ заключеніе разсматриваемаго вопроса слѣдуетъ оговориться, что Имперскій персидскій банкъ, созданный на англійскія деньги и находящійся въ настоящее время подъ руководствомъ англичанъ, едва ли, однако, можетъ считаться усерднымъ проводникомъ англійскихъ торговыхъ интересовъ. Всѣ англійскія торговыя фирмы, дѣйствующія въ Персіи, наравнѣ съ банкомъ занимаются банкирскими операціями и торговлей переводами и въ рѣдкихъ лишь случаяхъ обращаются къ содѣйствию банка, который поэтому имѣетъ кліентуру исключительно персидскую и русскую (русско-подданныхъ торговцевъ, живущихъ въ Персіи); и банкъ стремится, насколько возможно, завязать оживленныя сношенія съ Россіей, и русскійскими торговыми домами и фабриками, а равно содѣйствовать развитію экономическаго благосостоянія сѣверной Персіи, тяготящейся къ Россіи. Будущность банка впрочемъ представляется не блестящей *): крупныя потери капитала, и послѣдовавшее поэтому стремленіе, насколько возможно, вернуть, во избѣжаніе новыхъ потерь, въ Лондонъ хоть часть капитала, очень уменьшили средства предпріятія, если же принять во вниманіе, что значительныя суммы, принадлежавшія банку, иммобилизованы долгосрочными ссудами (правительству, а также нѣкоторымъ вліятельнымъ въ Тегеранѣ лицамъ), то станеть очевиднымъ, что дѣятельность банка должна получить очень скромный характеръ, и крупныя расходы по администраціи и содержаніи многочисленныхъ отдѣленій поглотить всѣ его доходы или по крайней мѣрѣ болшую ихъ часть. Изъ отдѣленій банка наиболѣе усѣбно работающими слѣдуетъ признать Ширазское и Тегеранское (это послѣднее въ первый годъ дѣятельности банка дало 20% дохода, въ слѣдующіе отъ 10 до 14, въ первые же мѣсяцы 1894 г. всего 7%), наименѣе удачна была дѣятельность Тавризскаго отдѣленія, по причинамъ, изложеннымъ выше. Испаганское отдѣленіе понесло значительныя

*) Ходятъ слухи, что теперь банкъ предполагаетъ соединиться съ Оттоманскимъ Банкомъ.

потери вслѣдствіе неосторожно розданныхъ ссудъ, но съ другой стороны имѣеть крупный заработокъ на переводахъ. Въ Іездѣ отдѣленіе существуетъ недавно и не могли еще выясниться результаты его дѣятельности, то же слѣдуетъ замѣтить и относительно Решта. Бомбейское отдѣленіе, по нѣкоторымъ даннымъ, работало очень удачно какъ на серебрѣ, поставляемомъ на индійскій монетный дворъ (до прекращенія 30 Іюля 1893 г. свободной чеканки серебра въ Индіи), такъ и на переводахъ (изъ Персіи на Бомбей и изъ Бомбея на Лондонъ, изъ Гонконга на Бомбей). Мешхедскому отдѣленію приходится бороться съ враждой саррафовъ, хотя съ другой стороны, согласно донесенію англійскаго консула въ Хорассанѣ, банкноты успѣшно прививаются и даже будто бы проникають въ Закаспійскій край.

Кромѣ Имперскаго банка, въ Персіи дѣйствуютъ два русскихъ банкирскихъ предпріятія: отдѣленіе Московскаго Международнаго Коммерческаго банка въ Тегеранѣ и Ссудный банкъ Персіи.

Что касается перваго изъ этихъ банковъ, то главной причиной его учрежденія была необходимость для персидскихъ предпріятій Л. С. Полякова (Товарищество для торговли и промышленности, страховое и транспортное общество) пользоваться какимъ либо банкомъ для переводовъ и т. п., почему тегеранское отдѣленіе Московскаго Международнаго банка и слѣдуетъ считать дополнительнымъ предпріятіемъ къ другимъ, принадлежащимъ Л. С. Полякову. Это отдѣленіе, кромѣ своего значенія въ смыслѣ связующаго звена между Россіей и поляковскими предпріятіями въ Персіи, почти не играетъ роли въ персидской торговлѣ, лишь участвуя (въ 1893—94 г.) въ поставкахъ серебра на монетный дворъ, нынѣ же оно выключено изъ всѣхъ комбинацій, вытекшихъ изъ послѣдовавшихъ въ 1894 г. запрещенія ввоза серебра въ Персію и закрытія монетнаго двора для свободной чеканки крановъ.

Ссудный банкъ Персіи, основанный Я. С. Поляковымъ въ Тегеранѣ, на предметъ выдачи ссудъ подъ всякіе товары, производства аукціоновъ по всей Персіи и всякаго рода банкирскихъ операцій, до самаго послѣдняго времени имѣлъ весьма небольшое значеніе. Основной капиталъ его 2 милліона франковъ былъ на половину поглощенъ расходами на концессію, т. е. подарками разнымъ персидскимъ сановникамъ, содѣйствовавшимъ выдачѣ ея, другая половина уменьшилась вслѣдствіе паденія цѣны серебра. Не имѣя отдѣленій въ другихъ городахъ Персіи и, не обладая достаточными средствами, банкъ не могъ заниматься переводами, а выдача ссудъ подъ товары мало привилась въ Тегеранѣ, къ тому же въ ней и не представлялось особой потребности въ этомъ городѣ, изъ коего ничего не вывозится. Поэтому операціи банка приняли характеръ исключительно ломбардный и въ этомъ смыслѣ были бы успѣшны, если бы расходы по администраціи и содержаніи помѣщенія не поглощали небольшихъ доходовъ предпріятія.

ГЛАВА IX.

Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Персію и цѣнность ихъ.

Вопросъ о привозѣ въ Персію иностранныхъ товаровъ, какъ вообще всѣ вопросы, связанные съ статистическими данными въ Персіи, является очень труднымъ и выясненіе его возможно лишь съ большимъ приближеніемъ. Таможни Персіи сами не имѣютъ точнаго понятія о количествѣ ввозимыхъ товаровъ по роду ихъ, ввиду частныхъ соглашеній торговцевъ съ начальниками таможенъ, опредѣляющихъ напр. извѣстную пошлину съ каждаго товарнаго мѣста всякаго рода; тѣмъ болѣе трудно имѣть свѣдѣнія постороннимъ, такъ какъ при дѣйстви откупной системы, завѣдывающіе таможами, если и имѣютъ данныя, заинтересованы скрывать ихъ, и совершенно невозможно добиться отъ нихъ какихъ либо цифръ. Поэтому консулы, какъ русскіе, такъ и иностранные, составляютъ свои отчеты на основаніи данныхъ, собранныхъ отъ мѣстныхъ торговцевъ или заимствованныхъ (въ портахъ) изъ судовыхъ документовъ. Не говоря уже о неизбѣжной неточности и неполнотѣ данныхъ, собираемыхъ первымъ способомъ, и второй не представляетъ особыхъ гарантій достовѣрности. Въ Персидскомъ заливѣ, перевозка товаровъ въ большихъ количествахъ производится туземными судами, стоящими конечно совершенно внѣ сферы консульскаго вліянія; въ Каспійскомъ морѣ, гдѣ плаваніе возможно лишь русскимъ судамъ и, гдѣ представленіе документовъ консуламъ обязательно, выясненіе цифръ привоза очень затруднительно, съ одной стороны благодаря неопредѣленности выраженія въ документахъ, помѣщающихъ иногда $\frac{3}{4}$ товаровъ въ рубрику «разный товаръ», съ другой, благодаря тому, что не во всѣхъ портахъ имѣются консулы, почему документы на товары, назначенные напр. въ Мешедисеръ, приходится свидѣтельствовать въ Рештѣ или Астрабадѣ, и товары попадаютъ въ вѣдомости то одного, то другаго консула.

Понятіе о торговлѣ Персіи съ другими государствами можно поэтому себѣ составить лишь при помощи свѣрки консульскихъ донесеній съ официальными цифрами таможенныхъ вѣдомствъ торгующихъ съ Персіей государствъ.

Изъ такого сопоставленія данныхъ оказывается, что наиболѣе заинтересованными во ввозѣ въ Персію государствами являются Индія, Россія и Англія, причемъ первое ввозитъ въ Персію не только свой товаръ, но и товаръ другихъ государствъ, Англіи, Франціи, Австріи и Россіи. Дѣйствительно изъ Индіи за послѣдніе шесть лѣтъ привезено въ Персію товаровъ: въ 1887—88 г. на 13,722 т. рупій, въ 1888—89 г. на 14,328 т. рупій, въ 1889—90 г. на 17,227 т. рупій, въ 1890—91 г. на 17,409 т. рупій, въ 1891—92 г. на 20,134 т. рупій, въ 1892—93 г. на 18,998 т. р. въ 1893—94 г. на 18,371 т. р. собственно же индійскихъ товаровъ ввезено въ 1887—88 г. на 3,607 т. рупій, въ 1888—89 г. на 3,037 т. рупій, въ 1889—90 г. на 4,971 т. рупій, въ 1890—91 г. на 4,210 т. рупій, въ 1891—92 г. на 5,948 т. рупій, въ 1892—93 г. на 5,086 т. р., въ 1893—94 г. на 6,036 т. р. т. е. собственно изъ Индіи привезено менѣе 30%, остальное приходилось на товары преимущественно европейскіе, лишь переправленные въ Персію черезъ Бомбей.

Непосредственный привозъ изъ Англіи выражался въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1887 г.—150 т. ф. ст., въ 1888 г.—194 т. ф. ст., въ 1889 г.—309 т. ф. ст., въ 1890 г.—364 т. ф. ст., въ 1891 г.—469 т. ф. ст., въ 1892 г.—311 т. ф. ст., въ 1893 г. всего 251 т. ф. ст.

Что же касается привоза изъ Россіи за это время, то по оффиціальнымъ даннымъ нашего таможеннаго департамента онъ за тѣ же года составлялъ въ 1887 г. 7,923 т. р., въ 1888 г. 8,960 т. р., въ 1889 г. 8,819 т. р., въ 1890 г. 10,896 т. р. въ 1891 г. 9,957 т. р., въ 1892 г. 9340 т. р., въ 1893 г. 11.949,887 р.

Сопоставляя размѣры ввоза Россіи, Англіи и Индіи за послѣдніе два года окажется, что первое мѣсто занимаетъ Индія, второе Россія, а Англія лишь третье:

в ъ ф у н т а х ъ с т .			
1891 г.	Россія	1,000 тысячъ.	Индія 1,342 тысячъ. Англія 469 тысячъ.
1892 »	»	980 »	» 1,267 » » 311 »
1893 »	»	1,111 »	» 1,225 » » 251 »

Однако, если принять во вниманіе, что Индія вывозитъ по крайней мѣрѣ на половину англійскаго товара, то окажется что Великобританія является главнымъ поставщикомъ товаровъ въ Персію, причемъ однако Россія ей уступаетъ лишь немногимъ.

Другія европейскія страны принимали до сихъ поръ меньшее участіе въ привозѣ товаровъ въ Персію, размѣръ его можно опредѣлить въ 1891 г. приблизительно въ 330 т. ф. ст., въ 1892 г. и 1893 г. около 400 т. ф. ст., кромѣ привоза черезъ Индію, который не могъ составить болѣе 40 т. ф. ст. за эти года.

Привозъ изъ Азіи, Африки и Турціи за тѣ же года составлялъ: непо-

средственный въ 1891 г.—46 т. ф. ст., въ 1892 г.—27 т. ф. ст., въ 1893 г.—37 т. ф., посредственный же привозъ черезъ Индію выяснитъ невозможно *).

Болѣе ясное представленіе объ участи разныхъ странъ въ привозѣ Персіи и ихъ значеніи для русской торговли въ этомъ государствѣ получится при разсмотрѣніи привоза по родамъ товаровъ.

Персія, будучи страной земледѣльческой, и почти лишенной обрабатывающей промышленности, мало нуждается въ привозѣ сырья, которое составляетъ главный предметъ ея собственнаго вывоза; спросъ на этого рода товары сосредоточивается лишь на пищевыхъ продуктахъ, метאלлахъ, освѣтительныхъ матеріалахъ и нѣкоторыхъ красящихъ веществахъ, необходимыхъ для ея ковроваго производства.

Особенное значеніе изъ этихъ товаровъ для Персіи имѣютъ слѣдующіе: чай, рисъ, кофе, мѣдъ, желѣзо, олово, нефть и другія освѣтительныя масла и индиго.

Чай. Чай провозится въ Персію черезъ всѣ ея границы. Небольшой привозъ производится изъ Россіи, при этомъ надо полагать, что онъ усилится въ будущемъ, благодаря возврату пошлины (съ 1894 года теперь русскій чай начинаетъ распространяться въ сѣверной Персіи, вплоть до Тегерана). Бѣольшая же часть потребляемаго въ сѣверной Персіи чая привозится черезъ Трербизондъ изъ Англіи; странами его происхожденія являются Китай, Ява и Индія. Въ южную Персію чай проникаетъ черезъ порта Персидскаго залива—черезъ Буширъ и Бендеръ-Аббасъ, вывозъ происходитъ изъ Бомбея, хотя значительная доля его не индійскаго, а китайскаго и яванскаго происхожденія. Размѣръ привоза за послѣдніе года по границамъ составлялъ:

Изъ Россіи: въ 1891 г. 135 пуд. на 6,200 руб., въ 1892 г. 355 пуд. на 13,370 руб., въ 1893 г.—2,063 п. на 81½ т. р.

Черезъ Трербизондъ: въ 1891 г. 48,800 пуд. изъ Англіи на 96 т. ф. ст., въ 1892 г. 42,700 пуд. изъ Англіи на 84 т. ф. ст., въ 1893 г. — 31,000 п. на 60 т. ф. ст.

Черезъ Персидскій заливъ въ 1891 г. 162,384 пуда на 4.882,210 рупій, 76,702 п. индійскаго чая и 85,682 п. китайскаго и яванскаго чая; въ 1892 г. 127,803 пуда на 4.011,420 рупій, 38,693 п. индійскаго чая и 89,110 п. китайскаго и яванскаго чая, въ 1893 г. — 160,000 п. (75 т. п. индійскаго) на 4.708,000 р. Итого: въ 1891 г. 211,319 пуд., въ 1892 г. 170,858 пуд., въ 1893 г.—193,063 п.

Чтобы получить, однако, дѣйствительный размѣръ персидскаго спроса и потребления, изъ вышеприведеннаго итога слѣдуетъ выключить довольно значительное количество, слѣдующее черезъ Персію лишь транзитомъ и прои-

*) Въ вышеприведенныя данныя о привозѣ не включены данныя о привозѣ черезъ Багдадъ изъ Индіи, такъ какъ эти товары обозначаются по индійскимъ отчетамъ отправленными въ Турцію.

кающее этимъ путемъ въ Закаспійскій край и Туркестанъ, въ которыхъ климатъ и привычки населенія вызываютъ значительный спросъ на зеленые чаи индійскаго происхожденія; размѣръ такого транзита выражался въ 1891 году въ 363 т. рупій, въ 1892 г. въ 476 т. рупій, въ 1893 г. на 450,000 руп.

Кофе. Потребленіе кофе въ Персіи мало распространено, однако жители побережья персидскаго залива и Арабистана, состоя преимущественно изъ арабовъ, негровъ и помѣсей между ними и персами, проявляютъ къ нему ту же склонность, какъ и родственныя имъ племена Турціи и Африки. Привозъ кофе поэтому происходитъ лишь черезъ Персидскій заливъ изъ Бомбея и Аравіи; размѣры этого привоза выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1891 г.—27,000 пуд. на 521,360 рупій, въ 1892 г.—18,000 пуд. на 334,570 рупій, въ 1893 г.—2,200 п. на 440,000 р. изъ Бомбея происхожденія индійскаго и моккссаго; привозъ изъ другихъ странъ, производясь туземными судами, неизвѣстенъ.

Рисъ. Сѣверная Персія, именно прикаспійскія провинціи, изобилуетъ рисомъ и въ привозѣ этого продукта не нуждается, южная же, въ которой, какъ и въ сѣверной, рисъ составляетъ одинъ изъ существенныхъ элементовъ пищи населенія, хотя и воздѣлываетъ его, но въ количествахъ, далеко не удовлетворяющихъ мѣстному потребленію, поэтому сюда привозится рисъ изъ Индіи, такъ какъ морская перевозка отъ Бомбея до портовъ персидскаго залива обходится гораздо дешевле (не болѣе 9 коп. за пудъ), чѣмъ сухопутный привозъ изъ Мазандерана.

Привозъ индійскаго риса составлялъ: въ 1891 г.—615 т. п. на 990,550 рупій, въ 1892 г.—760 т. п. на 1.346,030 рупій, въ 1893 г.—596 т. п. на 1.032,910 р.

Индиго. Спросъ на индиго, идущій на окрашиваніе мѣстныхъ тканей, довольно великъ и размѣръ привоза усугубляется еще тѣмъ, что часть привозимаго въ Персію индиго проходитъ черезъ нее транзитомъ, слѣдуя далѣе въ Закаспійскій край. Всего изъ Индіи, единственнаго поставщика этого продукта, ввезено въ Персію: въ 1891 г. около 16 т. пуд., на сумму въ 961,400 рупій; въ 1892 г. около 13 т. пуд., на сумму въ 818,600 рупій, въ 1893 г.—18 т. п. на 1.410,000 р.

Изъ этого количества транзитомъ въ Россію прошло въ 1891 г. на 255.000 рупій, въ 1892 г. на 177,750 рупій.

Нефть и керосинъ. Приведенная въ другомъ мѣстѣ склонность персіянъ къ ночной жизни и любовь ихъ къ яркому освѣщенію вызываютъ въ странѣ значительный спросъ на освѣтительные матеріалы, изъ которыхъ минеральныя масла, благодаря своей дешевизнѣ, успѣшно вытѣсняють прежде употреблявшіяся свѣчи. Однако и въ настоящее время спросъ на нефть и керосинъ очень стѣсненъ высокою цѣной на эти товары, благодаря дороговизнѣ перевозки въ Персію, особенно тяжело ложащейся на такіе дешевые и неудобоперевозимые продукты; несомнѣнно, что тѣ или другія мѣры, которыя бы удеше-

вили ихъ, привели бы къ значительному увеличенію потребленія. Изъ этихъ двухъ продуктовъ керосинъ употребляется въ сѣверной Персіи пока исключительно въ городахъ, сельское же населеніе пользуется сырою нефтью, которую наливаютъ въ особые сосуды, чираги, въ которые опускается фитиль; въ южной Персіи наравнѣ съ керосиномъ употребляютъ и растительныя масла.

Само собой разумѣется, что привозъ нефти и керосина въ сѣверную Персію производится черезъ Каспійское море изъ Баку. Развитие привоза ихъ за послѣднее пятилѣтіе представляется въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1889 г.—601,235 пуд., въ 1890 г.—533,215 п., въ 1891 г.—738,599 п., въ 1892 г.—617,800 п., въ 1893 г.—776,564 п.

Привозъ въ южную Персію состоялъ до послѣдняго времени изъ керосина, какъ русскаго, такъ и американскаго, привозившагося изъ Бомбея; однако дешевизна русскаго товара, къ тому же начавшаго появляться въ южно-персидскихъ портахъ прямо изъ Портъ-Саида, вытѣснила совершенно американскій керосинъ, котораго, по заявленію мѣстныхъ торговцевъ, въ 1893 г. не поступило и одного пуда.

Размѣръ привоза керосина въ южно-персидскія порта составлялъ: въ 1889 г.—30 т. пуд., въ 1890 г.—17 т. пуд., въ 1891 г.—31 т. пуд., въ 1892 г.—24 т. пуд., въ 1893 г.—26 т. п.

Металлы. Хотя Персія быть можетъ скрываетъ въ нѣдрахъ своихъ горъ громадныя залежи разнообразнѣйшихъ металловъ, однако до сихъ поръ весь ей потребный запасъ ихъ, идущій на приготовленіе домашней утвари, подковъ и проч., она получаетъ изъ другихъ странъ, а именно изъ Россіи, Англии (черезъ Требизондъ и Буширь) и Индіи (черезъ Бендеръ-Аббасъ и Буширь), причѣмъ послѣдняя страна въ сущности лишь переотправляетъ металлы, пришедшія изъ Англии, Бельгіи и Малакки.

Привозъ изъ Россіи сосредоточивается преимущественно на желѣзѣ всякаго рода, прочіе же металлы поступаютъ изъ другихъ государствъ. За 1891, 1892 и 1893 гг. изъ Россіи въ Персію было привезено по разнымъ родамъ металловъ: въ 1891 г.—желѣза 172,434 п. на 280 т. р., стали 10,287 п. на 32 т. р., мѣди 2,438 п. на 25 т. р., другихъ металловъ 1,727 п. на 8 т. р., всего на 345 т. р.; въ 1892 г.—желѣза 170,744 п. на 294 т. р., стали 10,260 п. на 30 т. р., мѣди 1,078 п. на 10 т. р., другихъ металловъ 1,058 п. на 11 т. р., всего на 345 т. р. въ 1893 г.—желѣза 126,995 п. на 222 т. р., стали 12,450 п. на 38½ т. р., мѣди 864 п. на 9 т. р. другихъ металловъ 1,679 п. на 14 т. р., всего на 283½ т. р.

Англія, какъ посредственно, такъ и черезъ Индію, привозитъ особенно мѣдь, имѣющую наибольшій спросъ на персидскомъ рынкѣ, и свинець, желѣзо же и сталь привозится ею вмѣстѣ съ Бельгіей; олово поставляется англійскими владѣніями на Малаккскомъ полуостровѣ. За 1891—1893 гг. привозъ металловъ изъ иностранныхъ государствъ составлялъ: въ 1891 г. около

250 т. пудовъ на 160 т. ф. ст., въ 1892 г. свыше 150 т. пудовъ на 70 т. ф. ст., въ 1893 г. до 130 т. п. на 80 т. ф. ст.

Пряности. Пряности, потребляемыя въ Персіи, поступаютъ сюда исключительно изъ Индіи, главнаго складочнаго и торговаго центра этимъ товарамъ. Къ ввозимымъ въ Персію товарамъ этого рода относятся перецъ, корица, мускатный орѣхъ, гвоздика; привозъ ихъ составлялъ въ 1891 г. 28,547 пудовъ на 262,070 рупій, въ 1892 г. 32,623 пуда на 271,210 рупій, въ 1893 г. 31 т. п. на 209 т. р. вывозъ же изъ Россіи составлялъ лишь 146 п. на 5,700 руб. въ 1891 г., 56 пуд. на 1,600 руб. въ 1892 г. и 18 п. на 1,522 р. въ 1893 г.

Сахаръ. Изъ питательныхъ продуктовъ заводской переработки наиболѣе важнымъ для Персіи является сахаръ во всѣхъ его видахъ, т. е. свекло-сахарный песокъ и рафинадъ, съ которыми, однако, въ южной Персіи конкурируетъ тростниковый сахаръ, привозимый изъ тропическихъ странъ.

Поставщиками послѣдняго являются Индія, Ява, Китай и въ особенности островъ св. Маврікія; этотъ сахаръ привозится почти исключительно изъ Бомбея и потребляется въ южной Персіи, особенно на самомъ побережьи Персидскаго залива. Свекловичный сахаръ привозится въ порты Персидскаго залива изъ Франціи либо непосредственно, либо черезъ Бомбей (послѣднее однако за послѣдніе годы почти совершенно прекратилось). Въ сѣверную Персію, наконецъ, сахаръ привозится изъ Россіи, особенно черезъ Каспійскую границу, изъ Франціи же черезъ Требизондъ. Привозъ австрійскаго сахара, появившагося было на персидскихъ рынкахъ, совершенно прекратился въ настоящее время въ виду его недоброкачественности. Что же касается сахарнаго песка, то таковой вообще употребляется лишь бѣднѣйшими классами населенія. Сахаръ рафинадъ встрѣчается въ большихъ и малыхъ головкахъ, хотя вторыя и предпочитаютъ (въвиду обычая дѣлать подарки сахаромъ), однако за послѣдніе годы населеніе начинаетъ привыкать и къ большимъ.

Французскій сахаръ въ Персіи цѣнится всегда выше русскаго, который можетъ съ нимъ конкурировать лишь, благодаря своей дешевизнѣ. Дѣло въ томъ, что сахаръ изъ Марселя, всегда изготовляемый для Персіи въ малыхъ головкахъ (въ 2—3 килограмма), значительно быстрѣ таетъ, чѣмъ русскій, что составляетъ большое достоинство въ глазахъ персіянъ, которые накладываютъ очень много сахара въ небольшіе стаканы съ чаемъ и любятъ пить его очень горячимъ. Кромѣ того французскій сахаръ имѣетъ за собой громадное преимущество въ прекрасной упаковкѣ; въ Требизондѣ, куда онъ привозится въ корзинахъ, онъ перепаковывается, именно головки (35 шт.) укладываются, тщательно переложенныя соломой, въ мѣшокъ, который заворачивается въ клеенку и все мѣсто вновь помещается въ мѣшокъ; такимъ образомъ упакованный тюкъ можетъ свободно пройти весь длинный путь до мѣста назначенія, не опасаясь подмочки и порчи; между тѣмъ русскій сахаръ, какъ въ боль-

шихъ, такъ и въ малыхъ головахъ, упаковывается крайне небрежно; сахаръ въ малыхъ головахъ приходитъ уже уложенный въ ящики, весьма непрочно закупоренные, а сахаръ въ большихъ головахъ привозится въ персидскіе порты въ большихъ бочкахъ (32—34 пуда вѣсомъ); здѣсь онѣ разбиваются и сахаръ либо кладется въ мѣшки, часто порванные и ветхіе, либо даже безъ всякихъ мѣшковъ, просто связывается въ количествѣ нѣсколькихъ головъ и такимъ образомъ отправляется, подвергаясь, разумѣется, постоянному тренію, дождямъ и другимъ невгодамъ, благодаря которымъ часть его всегда обращается въ порошокъ, часть же подмачивается.

Привозъ сахара изъ Россіи въ Персію составлялъ за послѣдніе годы:

въ 1888 г.	1.081,6 т. п.,	въ томъ числѣ:	{ рафинада 780,2 т. п.
			{ песку 301,4 » »
» 1889 »	1.104,2 » »	» »	{ рафинада 819,9 » »
			{ песку 284,3 » »
» 1890 »	1.587,2 » »	» »	{ рафинада 772,5 » »
			{ песку 814,7 » »
» 1891 »	1.341,3 » »	» »	{ рафинада 937,7 » »
			{ песку 403,7 » »
» 1892 »	941 » »	» »	{ рафинада 752,5 » »
			{ песку 189 » »
» 1893 »	1.143 » »	» »	{ рафинада 913,5 » »
			{ песку 229,5 » »

Цѣнность привоза въ 1891 году составляла приблизительно 1,600 т. р. для песка и 4,250 т. р. для рафинада, въ 1892 г. 665 т. р., соотвѣтственно 3,450 т. р., въ 1893 г.—1,029 т. р. соотвѣтственно 4,709 т. р.

Привозъ французскаго сахара черезъ Трербизондъ составлялъ за послѣднія шесть лѣтъ: въ 1888 году 26,900 пуд., въ 1889 году 14,200 пуд., въ 1890 году 136,000 пуд., въ 1891 году 74,480 пуд., въ 1892 году 89,060 пуд. на 270 т. р., въ 1893 году 64,700 пуд. на 200 т. р.

Привозъ же сахара какъ свекловичнаго, такъ и тростниковаго черезъ южно-персидскіе порты представлялся за послѣдніе пять лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ:

	Свекловичнаго.	Тростниковаго.
Въ 1889 году . . .	115 т. п.	230 т. п.
» 1890 » . . .	250 » »	230 » »
» 1891 » . . .	40 » »	185 » » *)
» 1892 » . . .	258 » »	43 » » **)
» 1893 » . . .	278 » »	252 » » ***)

*) Всего на 80 т. ф. ст.
 **) Всего на 160 т. ф. ст.
 ***) Всего на 196 т. ф. ст.

Сопоставляя вышеприведенныя цифры русскаго и иностраннаго привоза сахара въ Персію можно замѣтить, что привозъ изъ Россіи значительно превышаетъ привозъ изъ другихъ странъ:

Въ 1889 году привезено изъ Россіи	1,104 т. п.,	изъ другихъ странъ	360 т. п.
» 1890 » » »	1,587 » »	» »	616 » »
» 1891 » » »	1,341 » »	» »	299 » »
» 1892 » » »	941 » »	» »	390 » »
» 1893 » » »	1,042 » »	» »	594 » »

При этомъ необычайное усиленіе привоза какъ русскаго, такъ и иностраннаго сахара въ 1891 году объясняется прекращеніемъ выдачи преміи съ 1892 года русскимъ правительствомъ, въ зависимости отчего послѣдовало и сокращеніе привоза въ слѣдующемъ году для русскаго сахара; привозъ же иностраннаго, какъ тростниковаго, такъ и французскаго, вновь увеличился въ 1892 году, особенно, впрочемъ, для южной Персіи.

Значительное сокращеніе, замѣчаемое въ привозѣ сахара изъ Россіи вслѣдъ за прекращеніемъ выдачи преміи за него, нельзя однако съ увѣренностью разсматривать какъ результатъ этой мѣры; громадное увеличеніе въ вывозѣ въ годъ, предшествовавшій ей имѣло слѣдствіемъ такое наводненіе персидскихъ рынковъ русскимъ сахаромъ, что послѣдовавшій за симъ застой весьма естественно объясняется избыткомъ предложенія въ самой Персіи.

Въ разрядѣ мануфактурныхъ и заводскихъ издѣлій Персія является потребительницей всѣхъ почти родовъ ихъ, но особенно спросъ въ ней замѣчается на фарфоровыя, гончарныя и стеклянныя издѣлія, на металлическія произведенія и на разныя ткани и издѣлія изъ джута, шерсти, шелка и хлопчатой бумаги.

Издѣлія фарфоровыя, фаянсовыя и стеклянныя. Спросъ на эти товары въ Персіи обширенъ, особенно же на разнаго рода стекло и ламповый товаръ, которые составляютъ необходимую принадлежность всѣхъ, кромѣ развѣ самыхъ бѣдныхъ домовъ въ Персіи. Поставщиками этого рода издѣлій являются какъ Россія, такъ и иностранныя государства.

Несмотря на значительныя затрудненія, связанныя съ доставкой этихъ товаровъ во внутреннія области Персіи, ввиду бездорожья, замѣчается постоянное увеличеніе привоза ихъ, именно изъ Россіи; размѣръ привоза изъ другихъ странъ болѣе или менѣе постояненъ. Въ 1889 г. привезено изъ Россіи 45 тысячъ пудовъ, въ 1890 г.—29,7 т. п., въ 1891 г.—49,1 т. п. (на 315 т. р.), въ 1892 г.—70,4 т. п. (на 375 т. р.) въ 1893 г.—66,8 т. п. (на 345 т. р.). Изъ Европы за то же время привезено было черезъ Требизондъ *): въ 1889 г.—11,9 т. п., въ 1890 г.—15 т. п., въ 1891 г. —

*) Въ привозѣ черезъ Требизондъ этихъ товаровъ главное участіе принимали: Австрія и Германія (7,8 т. п. въ 1892 г.), Швеція и Бельгія (1,3 т. п. въ томъ же году), Франція (1,2), Англія (1,2).

12,2 т. п. (на 73 т. р.), въ 1892 г.—11,9 т. п. (на 58 т. р.) въ 1893 г.—14 т. п. (на 58 т. р.); черезъ порты Персидскаго залива привозъ выразался въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1889 г.—20 т. п., въ 1890 г.—21 т. п., въ 1891 г.—20,5 т. п. (на 200 т. р.), въ 1892 г.—16 т. п. (на 125 т. р.) въ 1893 г.—18,4 т. п. (на 218 т. р.).

Металлическія издѣлія. Что касается до этихъ издѣлій, то торговля ими Россіи съ Персіей далеко не стоитъ въ столь выгодномъ положеніи, какъ предшествующая отрасль торговли; тутъ дорожный вопросъ играетъ гораздо меньшую роль, а потому конкуренція съ иностранцами, затруднительная даже у насъ въ Россіи, тѣмъ болѣе не по силамъ на персидской почвѣ. Наглядно это положеніе подтверждается слѣдующими цифрами.

Металлическихъ издѣлій привезено:

	Изъ Россіи.	Черезъ Трѣбизондъ *).	Черезъ ю. пер. порты **).
	Т ы с я ч ь п у д о в ь.		
Въ 1889 г.	51	14	7
» 1890 »	19	17	6
» 1891 »	35 (на 210 т. р.)	12½ (на 70 т. р.)	7 (на 100 т. р.)
» 1892 »	28 (» 170 » »)	15½ (» 127 » »)	12 (» 175 » »)
» 1893 »	36 (» 188 » »)	13½ (» 72½ » »)	4 (» 68 » »)

Главнѣйшими предметами ввоза были изъ Россіи самовары, и изъ всѣхъ странъ мелкія металлическія издѣлія, болѣе крупныя, напр. машины, ввиду своей громоздкости не могутъ проникать въ Персію, при отсутствіи колесныхъ дорогъ.

Джутовья издѣлія. Для упаковки своихъ продуктовъ персіяне большей частью пользуются джутовыми мѣшками и тканями изъ этого растенія, которое произрастаетъ въ Индіи, откуда и происходитъ весь привозъ, достигавшій въ 1891 году—123 тысячи рупій, въ 1892 году—97 тысячъ рупій въ 1893 году—91 т. рупій.

Шерстяныя ткани. Ввиду теплаго климата и общей бѣдности населенія, шерстяныя ткани не имѣютъ широкаго распространенія въ Персіи, одѣвающейся на сколько возможно въ платья изъ бумажныхъ тканей; спросъ на сукна и т. п. предъявляется лишь европейцами и высшими классами пер-

*) Главное участіе въ привозѣ приходится на долю Австріи и Германіи и Великобританіи.

***) Главное участіе въ привозѣ приходится на долю Великобританіи.

сіянь. Размѣры привоза этихъ тканей распредѣляются по границамъ слѣдующимъ образомъ: привезено

	Изъ Россіи.	Изъ Европы черезъ Трѣбизондъ.	Черезъ ю. пер. порта.
въ 1890 г.	2,350 п.	13,500 п.	1,400 п.*)
» 1891 »	2,260 п. (на 64 т. р.)	13,000 п. (на 900 т. р.)	1,300 п.**) (на 175 т. р.)
» 1892 »	2,040 » (» 51 » »)	12,000 » (» 800 » »)	600 »*) (» 50 » »)
» 1893 »	3,220 » (» 68 » »)	12,500 » (» 833 » »)	2,000 »*) (» 227 » »)

Такимъ образомъ участіе Россіи совершенно незначительно, что вполнѣ естественно при слабомъ у насъ развитіи шерсто-ткацкаго производства, продукты коего вообще почти не вывозятся изъ Россіи (въ 1893 г. всего вывезено на 2,600 т. р.), между тѣмъ какъ они составляютъ одинъ изъ существеннѣйшихъ предметовъ производства въ Австріи, Германіи и Англии, которыя и снабжаютъ Персію своими шерстяными тканями. Что касается привоза черезъ Трѣбизондъ и Багдадъ, то громадныя сравнительно съ другими границами, цифры его являются слѣдствіемъ вышесказаннаго о спросѣ на шерстяныя ткани въ Персіи, идущія лишь на нужды высшихъ классовъ жителей и двора, мѣстожительство которыхъ Тегеранъ и отчасти Тавризы (резиденція наслѣдника престола). По привозу черезъ Трѣбизондъ первое мѣсто принадлежитъ Австріи и Германіи, ввезшимъ сюда до 9¹/₂ т. п., между тѣмъ какъ великобританскихъ шерстяныхъ матерій поступило лишь 1,500 пуд.

Черезъ южно-персидскіе порты и особенно черезъ Багдадъ (цифры ввоза черезъ который къ сожалѣнію имѣются лишь за 1893 годъ, когда провезено этимъ путемъ 900 мѣствъ на 750 тысячъ рублей), товаръ проникаетъ тоже въ Тегеранъ и отчасти въ Испагань изъ Индіи (англійскаго и германскаго происхожденія) и непосредственно изъ Великобританіи, Франціи и Австро-Венгріи (изъ послѣдней обыкновенно при помощи перегрузки въ Портъ-Саидъ).

Шелковыя и бархатныя издѣлія. Если ввозъ шерстяныхъ тканей изъ Россіи является незначительнымъ, то тѣмъ болѣе это замѣчается по отношенію къ шелковымъ и бархатнымъ издѣліямъ, почти исключительно доставляемымъ изъ лонскихъ фабрикъ. Эти издѣлія, какъ и предыдущія, пользуются въ Персіи весьма ограниченнымъ сбытомъ, тѣмъ болѣе, что набожные персіяне, согласно запрещенію корана, не носятъ чисто шелковыхъ матерій, почему полшелковыя матеріи встрѣчаются чаще чисто шелковыхъ; впрочемъ, какъ тѣ, такъ и другія составляютъ достояніе лишь самыхъ богатыхъ классовъ населенія. Привозъ шелковыхъ издѣлій изъ Россіи составлялъ: въ 1890 году 350 пудовъ, въ 1891 году 300 пудовъ (33 т. р.), въ

*) Кромѣ того транзитомъ черезъ Багдадъ проникаетъ въ Персію шерстяныхъ тканей на сумму не менѣе 700 тысячъ рублей.

1892 году—305 пудовъ (43 т. р.) въ 1893 г.—185 п. (42 т. р.). Привозъ изъ Трѣбизонда (около половины изъ Франціи, остальное изъ Австріи, Англіи и Италіи): въ 1890 году 720 пудовъ, въ 1891 году 900 пудовъ (140 т. р.), въ 1892 году 585 пудовъ (90 т. р.), въ 1893 году 780 пудовъ (120 т. р.).

Привозъ черезъ южно-персидскіе порты былъ незначителенъ, не превышая за всѣ эти года и 300 пудовъ; дѣйствительно гораздо выгоднѣе такой цѣнный и негромоздкій товаръ отправлять въ Бассору, доставка въ Тегеранъ черезъ Багдадъ скорѣе, лишь накладные расходы выше, что не имѣетъ особаго значенія при высокой цѣнности шелковыхъ и бархатныхъ матерій; черезъ Багдадъ въ Персію было доставлено въ 1893 году до 600 мѣстъ товару, на сумму приблизительно въ 600 т. рублей, происхожденія французскаго и отчасти англійскаго и австрійскаго, около трети при томъ привезено изъ Бомбея.

Хлопчато-бумажныя ткани. Не только главнѣйшимъ изъ продуктовъ обрабатывающей промышленности, но и вообще важнѣйшимъ изъ всѣхъ товаровъ по привозу въ Персію являются хлопчато-бумажныя ткани, которыя составляютъ предметъ первой необходимости для всякаго персіянина. При этомъ бѣдность какъ земледѣльческаго класса, такъ и кочеваго населенія, живущихъ изо дня въ день, а равно необходимость, въ которой находятся состоятельные люди, скрывать свое состояніе отъ взоровъ персидскихъ чиновниковъ, устанавливаетъ спросъ почти исключительно на самыя дешевыя и недоброкачественныя хлопчато-бумажныя издѣлія, скоро изнашивающіяся, и потому спросъ на нихъ безпрерывенъ и очень великъ; если сокращеніе его замѣчается съ 1892 года, то оно объясняется непомѣрнымъ паденіемъ курса крана, соотвѣтственно вынуждающимъ повышеніе цѣны на привозные товары вообще. Гладкія ткани, бѣленныя и небѣленныя, поставляются исключительно Великобританіей и Индіей; для набивныхъ же, и особенно для пунцоваго товара, этимъ странамъ является весьма серьезный конкурентъ въ лицѣ Россіи. Однако этой послѣдней приходится бороться съ очень большими затрудненіями, тормозящими развитіе нашего сбыта въ Персію. Хлопчато-бумажное производство Англіи достигло столь огромныхъ размѣровъ, что является возможность специализироваться нѣкоторымъ фабрикамъ на производствѣ тѣхъ очень дешевыхъ тканей, которыя находятъ главный спросъ въ Персіи. Притомъ капиталъ въ Англіи стоитъ лишь 2—3%, положеніе, до котораго русское производство еще не достигло; русскія фабрики, притомъ, работая главнымъ образомъ на болѣе зажиточнаго русскаго потребителя, не могутъ производить для собственно персидскаго потребленія, пропорціонально ничтожнаго, тѣхъ недоброкачественныхъ матерій, которыя сбываютъ англичане. Во всей Персіи русскія ткани извѣстны своей плотностью и прочностью красокъ, англійскіе же имѣютъ ткань рѣдкую, лишь сильно закрахмаленную, и краски чрезвычайно линючи и сходятъ отъ малѣйшаго прикосновенія воды. Но будучи гораздо дешевле, онѣ на ходятъ себѣ болѣе

легкій сбытъ даже на ближайшихъ къ Россіи персидскихъ рынкахъ. Если торговля русскими хлопчато-бумажными матеріями въ послѣдніе годы стала твердой погой въ Персіи и даже мало по малу вытѣсняетъ англійскую, то она обязана этимъ главнымъ образомъ разнымъ правительственнымъ мѣрамъ, особенно выдачѣ за вывозимыя ткани преміи соотвѣтственно уплоченной за заграничный сырой хлопокъ таможенной пошлины. Сверхъ того прочности русской торговли разсматриваемыми товарами въ настоящее время, несмотря на колебанія крана (колебанія, еще тяжелѣе отражающагося на русской экспортной торговлѣ, чѣмъ на европейской, благодаря повышенію кредитнаго рубля), способствуетъ и то обстоятельство, что торговлю ведутъ лица, одновременно занимающіеся и вывозомъ изъ Персіи, что обезпечиваетъ ихъ отъ колебаній курса, между тѣмъ до сихъ поръ привозъ хлопчато-бумажныхъ тканей иностраннаго происхожденія находился почти всецѣло въ рукахъ фирмъ, лишь въ ограниченной мѣрѣ занимавшихся экспортомъ, а слѣдовательно и страдавшихъ сполна отъ пониженія серебра.

Выше приведенныя соображенія вполне подтверждаются данными о привозѣ хлопчато-бумажныхъ издѣлій въ Персію изъ разныхъ странъ.

Привозъ ихъ изъ Англіи непосредственно составлялъ: въ 1888 году 173 т. ф. ст., въ 1889 году 257 т. ф. ст., въ 1890 году 316 т. ф. ст., въ 1891 году 402 т. ф. ст., въ 1892 году 263 т. ф. ст. и въ 1893 году 188 т. ф. ст.; съ начала 90-хъ годовъ изъ Индіи привозъ составлялъ: въ 1891 году 520 т. ф. ст., въ 1892 году 435 т. ф. ст. въ 1893 г. 396 т. ф. ст.

Сверхъ того англійскихъ тканей было переправлено значительное количество изъ другихъ странъ, особенно изъ Константинополя и Портъ-Саида, а привезены непосредственно въ Персію хлопчато-бумажные товары изъ Швейцаріи, Германіи и Австріи; вообще привозъ иностранныхъ хлопчато-бумажныхъ тканей составлялъ: въ 1888 году 707 т. ф. ст., въ 1889 году 1,078 т. ф. ст., въ 1890 году 1,412 т. ф. ст. (400 т. п.), въ 1891 году 1,445 т. ф. ст. (418 т. п.), въ 1892 году 1,055 т. ф. ст. (328 т. п.) въ 1893 г. 927 т. ф. ст. (262 т. п.). Къ этимъ цифрамъ слѣдуетъ прибавить привозъ черезъ Багдадъ, о коемъ свѣдѣній за указанныя года не имѣется, за 1893 же годъ транзитомъ черезъ этотъ городъ въ Персію прошло до 5,000 мѣстъ, цѣною въ 230 т. ф. ст., цифра, которая, надо полагать, мало мѣнялась и въ прежніе года.

Привозъ за тѣ же года изъ Россіи составлялъ: въ 1888 году 52 т. пуд., въ 1889 году 50,6 т. пуд., въ 1890 году 51 т. пуд., въ 1891 году 75,9 т. пуд. (на 1,874 т. р.), въ 1892 году 116,5 т. п. (на 3,105 т. р.) въ 1893 г. 127,2 т. п. (на 3,960 т. р.).

Такимъ образомъ привозъ изъ Россіи, еще въ 1890 году составлявшій лишь $\frac{1}{3}$ всего привоза въ Персію, въ 1893 году составляетъ уже почти $\frac{1}{3}$.



ГЛАВА X.

Распределение привозныхъ товаровъ по областямъ и цѣны на важнѣйшіе изъ нихъ.

Азербайджанъ. Товары, привозимые изъ заграницы, поступаютъ на азербайджанскіе рынки изъ Россіи, и изъ Европы черезъ Требизондъ. Но между тѣмъ какъ весь привозъ изъ Европы доходитъ, за немногими исключеніями, до Тавриза, гдѣ распределяется по провинціямъ Азербайджанъ и Курдистанъ и отчасти провозится дальше въ Казвинъ, Тегеранъ и Гамаданъ, привозъ изъ Россіи большей частью направляется помимо Тавриза прямо на мѣстные потребительные рынки — Урмія, Марага, Соучъ-Булакъ, Ардебиль и Синна. Именно изъ всего русскаго привоза лишь провезенное черезъ Джульфинскую таможеню и часть поступившаго черезъ Ардебиль направляется въ столицу Азербайджана, гдѣ дѣйствительно весьма мало можно встрѣтить русскихъ произведеній.

Въ прежнее время Тавризь игралъ роль распределительнаго рынка для всего сѣвера и запада Персіи, но теперь, съ развитіемъ англійской торговли черезъ Буширъ и русской черезъ Каспійское море, такое его значеніе упало, и иностранные товары вывозятся отсюда лишь въ небольшомъ количествѣ въ Тегеранъ или Мешхедъ, если не могутъ быть распроданы на мѣстѣ. Размѣры потребленія Азербайджана и экономически съ нимъ связаннаго сѣвернаго Курдистана съ Арделянскимъ округомъ (Керманшахская же провинція получаетъ свой товаръ изъ Багдада) выясняются изъ слѣдующихъ цифръ. Въ 1892 году привезено сюда русскихъ товаровъ: сахару 185 т. пуд. (все черезъ Астару), хлопчато-бумажныхъ тканей 29,5 т. пуд. (черезъ Астару 8,5 т. пуд., Джульфу 7 т. пуд., Шаруръ 5,3 т. пуд.), желѣза и стали 98½ т. пуд. (изъ коихъ черезъ Астару 95½ т. пуд., остальное черезъ Джульфу), керосина и нефти 76 т. пуд. (черезъ Астару 64 т. пуд. и черезъ Шаруръ 10 т. пуд.), посуды и стекла 17,6 т. пуд. (изъ коихъ черезъ Астару русскую и персидскую провезено 16 т. пуд., остальное черезъ Джульфу, Карачугъ и другіе пункты). Привозъ европейскихъ товаровъ за тотъ же годъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

хлопчато-бумажныхъ тканей 115 т. пуд., сахару 90 т. пуд., посуды и стекла 13 т. пуд., чаю 43 т. пуд.

Изъ этого привоза слѣдуетъ выключить вывозъ, происходящій въ Тергеранъ, Гилянъ, Хорассанъ и Испаганъ и составляющій 6 т. мѣстъ (43 т. п.) бумажныхъ тканей, стекла 2 т. ящиковъ (12 т. пуд.) и 5 т. пуд. чаю, въ Гилянъ 1½ т. мѣстъ бумажныхъ тканей. Такимъ образомъ весь привозъ сѣверо-западнаго района выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Изъ Россіи.	Изъ Требизонда.	Всего.	Вывезено.	Осталось.
	Т у с я ч ь п у д о в ь.				
Бумажныхъ тканей	23,5	115	138,5	53	85,5
Металловъ	98,5	12	110,5	—	110,5
Керосина и нефти.	76,2	—	76,2	—	76,2
Сахара	185	90	275	—	275
Посуды и стекла .	17,6	13	30,6	12	18,6
Чаю	—	43	43	1½	38

Что касается сравнительнаго положенія русскихъ и иностранныхъ товаровъ на здѣшнихъ рынкахъ, то не подлежитъ сомнѣнію, что Россія имѣетъ значительныя преимущества, какъ благодаря близости разстояній, такъ и ходу торговли, производящейся въ значительной степени непосредственно съ потребительными рынками, съ избѣжаніемъ комиссіонныхъ расходовъ въ Тавризѣ; относительно же двухъ продуктовъ, сахара и хлопчато-бумажныхъ тканей, слабость русскаго привоза слѣдуетъ всецѣло возложить на плохую упаковку сахара и его несоотвѣтствіе со вкусомъ потребителей, и на недостаточную ширину (24 инча *), а равно и дороговизну хлопчато-бумажныхъ тканей, проистекающую изъ его излишней доброкачественности, а равно условій производства въ самой Россіи. Подтверженіемъ этого служатъ цѣны, господствовавшія на тавризскомъ рынкѣ. Согласно образцамъ хлопчато-бумажныхъ тканей, представленнымъ 10 Юля 1893 года Департаменту торговли и мануфактуръ русскимъ генеральнымъ консуломъ въ Тавризѣ, цѣна на англійскую мануфактуру стояла отъ 10 шаи за метръ и 14 шаи за ярдъ при уплатѣ наличными, цѣна же русскихъ тканей не менѣе 14 шаи за зеръ (70 зеръ=100 арш.). Высшіе сорта тканей совсѣмъ не шли, благодаря бѣдности населенія, и партіи дорогаго товара, привезенныя для фирмы Циглеръ изъ Англій и Москвы, оставались непроданными. Вкусъ къ русскому товару однако начинается развиваться, доказательствомъ чему служитъ покупка однимъ тавризскимъ купцомъ товара въ Москвѣ, послѣ нижегородской ярмарки; на первый разъ онъ купилъ лишь въ видѣ опыта (всего на 6,000 рублей) небольшія партіи отъ разныхъ фабрикъ (Вогородско-Глуховской, Даниловской, А. Баранова, Гондурина), которыя распродалъ почти немедленно и съ хоро-

*) Ширина англійскихъ тканей 28 инчей.

шимъ барышомъ, несмотря на всеобщій застой въ торговлѣ этими товарами. Онъ сдѣлалъ заказы на 1894 годъ въ большемъ размѣрѣ, и принявшія заказъ фабрики обязались вполнѣ удовлетворить его требованія насчетъ цвѣта, рисунка и качества товара.

Русскій сахаръ, по причинамъ, изложеннымъ выше, цѣнится всегда дешевле французскаго, именно на 8 шаи за батманъ; марсельскій сахаръ въ 1892 году стоялъ въ цѣнѣ отъ 3 крановъ 18 шаи до 4 крановъ 15 шаи за батманъ, русскій же продавался въ то же время отъ 3 крановъ 10 шаи до 4 крановъ 7 шаи за батманъ; въ 1893 году сокращеніе привоза изъ Марселя подняло цѣны, и русскій сахаръ достигъ 4 крановъ 14 шаи — 5 крановъ 19 шаи за батманъ, смотря по маркѣ завода. Французскій все-таки на 8 шаи выше, но къ концу 1893 года онъ почти вовсе исчезъ съ тавризскаго рынка.

Наивысшую цѣну въ Тавриздѣ всегда получаетъ изъ русскихъ сахаръ Григоровскаго сахарнаго завода.

Что касается чая, то потребленіе сосредоточивается на индійскомъ и яванскомъ чаѣ, продаваемомъ въ кредитъ (срокъ 47—50 мѣсяцевъ, съ учетомъ изъ 12%) по 3 крана 10 шаи—7 крановъ за русскій фунтъ, русскій въ серединѣ 1893 года стоялъ значительно дороже (8—14 крановъ).

Гилянъ. Гилянъ, лежащая у берега Каспійскаго моря, находится въ столь близкомъ сосѣдствѣ съ Россіей, что появленіе на ея рынкахъ товаровъ не русскаго происхожденія большей частью объясняется лишь причинами случайными; такъ сюда высылаютъ иногда товаръ, который не могъ быть проданъ въ Тегеранѣ, въ случаѣ, если, за недостаткомъ подвоза, цѣны на него въ Рештѣ слишкомъ поднялись. Нѣкоторое количество англійскихъ хлопчатобумажныхъ тканей всегда проникаетъ въ Рештъ и вообще Гилянъ изъ Тавриза, въ связи съ покупкой тавризскими торговцами гилянскаго ласа, и изъ Тегерана; къ преимуществамъ англійскаго товара слѣдуетъ отнести его большую ширину, составляющую для ситца 28 инчей, между тѣмъ какъ въ русскихъ 24. По роду тканей сюда привозятся изъ Англій преимущественно гладкія бѣленья и небѣленья матеріи, вывозъ коихъ изъ Россіи не производится.

Потребленіе Гилянской провинціи, равно какъ и Мазандеранской, выяснитъ совершенно невозможно, такъ какъ она лежитъ на большой дорогѣ между Россіей и всей внутренней Персіей, и вывозъ изъ нея въ Тегеранъ, Испагань, Гамаданъ и прочіе города неизвѣстенъ.

Мазандеранъ. Мазандеранъ, какъ и Гилянъ, служитъ мѣстомъ транзита товаровъ, отсюда идущимъ далѣе въ Тегеранъ; отдаленность же его отъ Тавриза устраняетъ еще болѣе, чѣмъ въ Гиляни, возможность конкуренціи англичанъ, которая и ограничивается лишь небольшимъ количествомъ гладкихъ бумажныхъ тканей. Цѣны въ Мешедисерѣ на сахаръ (рафинадъ) стояли въ 1893 году 19—22 крана (3 р. 80 к.—4 р. 40 к.) за пудъ, на керосинъ 6½—8 кран. (1 р. 30 к.—1 р. 60 к.) за пудъ.

Испагань. Столица южной Персіи является весьма важнымъ рынкомъ для всѣхъ привозныхъ товаровъ, которые этотъ городъ распредѣляетъ не только по своему округу, но и направляетъ въ другія области—въ Кашанъ, Тегеранъ, Казвинъ, Гамаданъ, Іездъ, Ширазъ и Буруджирдъ.

Свѣдѣнія о привозѣ товаровъ въ Испагань, собранныя мѣстными фирмами, представляютъ извѣстную достовѣрность; согласно этимъ свѣдѣніямъ въ 1893 году привезено товаровъ:

Хлопчатобумажныхъ тканей:

	Изъ Россіи (черезъ Рештъ, Казвинъ).	Изъ Англіи, Индіи, Швейцаріи, Австро-Венгріи и Германіи (черезъ Буширъ).
Шертингъ	—	3,200 м. по 20 шт. на 242 т. тум.
Набивныя ткани. 250 мѣсть по 25 шт. на 15 т. тум.,		4,050 м. по 20 шт. на 329 т. тум.
Бязь	300 мѣсть по 25 шт. на 32 т. тум.,	2,000 м. по 19 шт. на 160 т. тум.
Прочія ткани	100 мѣсть по 20 шт. на 12 т. тум.,	300 м. на 23 т. тум.

Русскій товаръ весьма мало проникаетъ сюда; однако начинаетъ развиваться сбытъ русскихъ пунцовыхъ тканей; хотя мѣстные торговцы, занимающіеся экспортомъ въ Бомбей и Лондонъ, оттуда вывозятъ товаръ, сношеній же съ Россіей имѣютъ мало. Качество русскаго товара выше, но цѣна всегда дороже на 1 шай или, какъ здѣсь въ торговлѣ установилось выраженіе, 5 сотыхъ крапа.

Цѣны за цвѣтныя ткани русскаго происхожденія слѣдующія:

За ткани въ 3, 4 и 5 цвѣтовъ перваго сорта—узкія	(22 пнча)	0,90	кранъ за зеръ.
»	»	»	широкія (24 пнча) 0,95
»	»	»	втораго сорта—узкія » 0,85
»	»	»	широкія » 0,90
»	»	»	третьяго сорта—узкія » 0,80
»	»	»	широкія » 0,85

За ткани въ 2 цвѣта (бѣлый-зеленый, бѣлый-розовый) на 5 сотыхъ или 1 шай дешевле, чѣмъ соотвѣтственные сорта 3, 4, 5-хъ-цвѣтныхъ; одноцвѣтныя на 5 сотыхъ дешевле двухцвѣтныхъ.

Сахара:

	Изъ Россіи (черезъ Рештъ-Казвинъ).	Изъ Индіи, св. Маврикія, Франціи и Явы черезъ Буширъ.
Сахарный песокъ	2,000 мѣшковъ по 5½ п. на 23 т. тум.	6,000 мѣшковъ по 2¾ пуда на 40 т. тум.
Сахаръ рафинадъ	200 мѣсть по 4¼ п. на 2 т. тум.	40,000 ящик. по 3 п. на 416 т. тум.

Цѣны на сахаръ стояли въ 1893 году: за песокъ — 8,20 крановъ за шахскій батманъ, за рафинадъ—10,25 крановъ.

Торговля съ сахаромъ находится какъ и вездѣ въ Персіи исключительно въ рукахъ туземцевъ.

Металловъ и издѣлій изъ нихъ:

	Изъ Россіи (черезъ Решть-Казвинъ).	Изъ Англии и Австріи черезъ Буширь.	Германин и Бельгін черезъ Требизондъ.
Желѣзо	700 п. на 1 т. тум.	400 ящ. и 58 тоннъ на 9 т. тум.	—
Мѣдь	—	287 тоннъ на 98 т. т.	—
Другіе металлы	—	1750 п. на 14 т. т.	—
Ножевой товаръ	на 0,13 т. тум.	40 ящ. на 5 т. т.	100 ящ. на 2½ т. т.
Самовары	» 4½ » »	—	—

Цѣны на мѣдь колебались отъ 19,30 до 29 крановъ за шахскій батманъ, на олово за ящикъ въ 227 листовъ 56,25 кранъ, на желѣзо отъ 5 до 8 крановъ за шахскій батманъ.

Посуды и стекляннаго товара:

	Изъ Россіи.	Изъ Бельгін и Австріи черезъ Буширь.	Изъ Англии черезъ Требизондъ.
Оконнаго стекла	100 ящ. на 1 т. тум.	400 ящ. на 2 т. т.	—
Ламповаго товара	300 » » 3 » »	—	—
Прочаго стекла	—	50 ящ. на 0,1 т. т.	на 8 т. т.
Посуды всякой	—	100 » » 1,8 » »	» 6 » »

Керосина изъ Россіи тысячу боченковъ на 6 т. тумановъ.

Чая изъ Россіи на 0,1 тысячи тумановъ, изъ Индіи же черезъ Буширь 4 т. ящиковъ перваго сорта по 1½ пуда, 4 т. ящиковъ втораго сорта по 2½ пуда и 5 т. ящиковъ третьяго сорта по 2¼ пуда всего на 360 т. тум.; цѣна чая стояла на бѣлые чай 5—7½ тум. за батманъ, на обыкновенные индійскіе чай отъ 4 до 5½ тумановъ за батманъ.

Шерстяныхъ и шелковыхъ матерій изъ Россіи на 32 т. тум.; черезъ Буширь на 320 т. тум. *), черезъ Требизондъ на 13 т. тум. и столько же черезъ Багдадъ.

Ширазъ. Въ Ширазъ русскіе товары до сихъ поръ не проникаютъ кромѣ керосина, ввозимаго черезъ Буширь. Однако въ 1894 г. здѣсь появились образчики русскихъ мануфактурныхъ товаровъ и можно надѣяться на ихъ сбытъ, несмотря на значительность разстоянія отъ Мешедисера и Энзели и дороговизну провоза.

Привозъ важнѣйшихъ товаровъ въ Фарсъ составлялъ: бумажныхъ тканей 46 тысячъ мѣстъ, на 2 милліона тумановъ, изъ коихъ до 15 тысячъ мѣстъ были отправлены далѣе въ Испаганъ и Тегеранъ, сахару-песку 36 т. мѣшковъ, (на 200 т. тум.) изъ коихъ 6½ т. мѣшковъ вывезены далѣе, рафинаду 42 т. ящиковъ (на 360 т. тумановъ); переотправка далѣе въ 1893 г.

*) Вѣроятно въ эту цифру вкралась ошибка, благодаря возможному смѣшенію съ хлопчатобумажными тканями.

составила до 45 т. ящиковъ, очевидно въ томъ числѣ и доставленнаго въ предшествующіе года, посуды и стекляннаго товара 1650 ящиковъ на 30 т. тум., металловъ на 300 т. тум., металлическихъ издѣлій на $1\frac{1}{2}$ т. тум., керосину 4 т. ящиковъ (2-хъ-пудовыхъ) на 8 т. тум., чая 4250 ящиковъ (на 80 т. тум.)

Цѣны на хлопчато-бумажныя набивныя и крашенныя ткани стояли отъ 10 шан до 20 шан за метръ.

Сахаръ исключительно французскій и азіатскій (русскаго вовсе не встрѣчается). Цѣна на тростниковый сахаръ 4 крана за ширазскій батманъ, при условіи продажи въ кредитъ (срокъ 16 мѣсяцевъ съ учетомъ изъ 12%); сахаръ въ головахъ продается въ кредитъ (на 8 мѣсяцевъ на тѣхъ же условіяхъ) по 5 кранъ за ширазскій батманъ.

Цѣна керосина, продаваемаго всегда на наличныя стояла весной 1894 г. 22 крана за ящикъ (2 пуда съ тарой). Чай бѣлый стоилъ 20—25 тумановъ за ящикъ въ 7 ширазскихъ батмановъ (на наличныя); зеленый, наиболѣе распространенный продается въ кредитъ (срокомъ 3 мѣсяца) по 14 кранъ за батманъ. Яванскіе чаи отъ 27 до 35 тумановъ за ящикъ въ 12 батмановъ. Цѣна на металлы стояла весной 1894 года: на мѣдь 9 крановъ за ширазскій батманъ (на наличныя), на желѣзо 2 крана (продажа въ кредитъ, срокомъ 10 мѣсяцевъ съ учетомъ изъ 12% при уплатѣ до срока).

Иездъ. Въ Иездъ привозъ иностранныхъ товаровъ происходитъ почти исключительно черезъ Бендеръ-Аббасъ изъ Бомбея. Однако на мѣстномъ рынкѣ начинаютъ появляться мѣстные русскіе мануфактурные товары, проникающіе даже въ Керманъ, благодаря оживленнымъ сношеніямъ этихъ городовъ съ Мешхедомъ, гдѣ торговцы Иезда и Кермана приобрѣтаютъ ихъ въ обмѣнъ на привозимый изъ Индіи чай и индиго. Привозится немного и русскаго сахара. Значеніе Иезда для привоза товаровъ на мѣстное потребленіе очень скромное, такъ какъ округъ города не великъ и окруженъ пустыней, но за то онъ играетъ важнѣйшую роль, какъ транзитный пунктъ, въ дѣлѣ снабженія Хорассана индійскими товарами, проходящими изъ Бендеръ-Аббаса. Въ 1893 году привезено въ Иездъ хлопчатобумажныхъ тканей 12,300 мѣстъ (на 1,300 тыс. руб.), изъ нихъ предназначалось для Иезда 9,000 мѣстъ (на 900 тыс. руб.), сахару французскаго и индійскаго привезено 10,000 мѣстъ (на 100 тыс. руб.) и русскаго 1,000 ящиковъ (на 25 т. руб.), исключительно для мѣстнаго потребленія; мѣди изъ Англіи привезено $7\frac{1}{2}$ тыс. пудовъ, изъ коихъ 5,500 пуд. для Мешхеда. Чай и индиго, составляющіе главный предметъ привоза въ Хорассанъ изъ Индіи, были провезены черезъ Иездъ въ слѣдующемъ количествѣ: чаю 16 тыс. ящиковъ на 420 тыс. рублей, индиго 1,200 ящиковъ на 160 тыс. рублей; для мѣстнаго же потребленія Иезда чаю привезено было 4 тыс. ящиковъ на 100 тыс. рублей.

Хорассанъ. Сѣверовосточная Персія снабжается иностранными товарами разнообразными путями: европейскіе товары сюда проникаютъ изъ Бендеръ-

Аббаса черезъ Керманъ и Іездъ, изъ Требизонда черезъ Тавризы и Тегеранъ и, хотя до сихъ поръ въ ничтожномъ количествѣ, изъ Индіи черезъ Белуджистанъ и Сеистанъ; русскіе товары доставляются черезъ Бендеръ-Гезъ-Астрабадъ, либо черезъ нашу Закаспійскую сухопутную границу. Что касается привоза русскихъ товаровъ, то торговля ими черезъ Закаспійскую границу до настоящаго времени находилась въ сильномъ застоѣ, благодаря ожиданію открытія таможенныхъ учрежденій въ Закаспійскомъ краѣ. Часть товаровъ идетъ на Бендеръ-Гезъ, но дальность пути до Мешхеда (630 верстъ) дѣлаетъ это сообщеніе невыгоднымъ, и несомнѣнно, съ открытіемъ таможенъ по сухопутной границѣ, оно потеряетъ значеніе. До настоящаго времени русскіе товары, благодаря отдаленности Требизонда и Бендеръ-Аббаса и опасности пути черезъ Белуджистанъ, успѣшно вытѣснили европейскіе изъ хорассанскихъ рынковъ и проникали черезъ Мешхедъ далеко на юго-востокъ Персіи въ Каинъ, Бирджандъ, Іездъ и даже Керманъ. Главный привозъ изъ Индіи (черезъ Требизондъ привозъ очень незначителенъ) въ послѣдніе годы сосредоточивался уже лишь на товарахъ, въ Россіи не производимыхъ, какъ чай и индиго, и на гладкихъ хлопчатобумажныхъ тканяхъ, которыхъ до сихъ поръ мы вывозимъ въ маломъ количествѣ. Отсутствіе подробныхъ свѣдѣній о привозѣ русскихъ товаровъ на гязскій берегъ и количествѣ ихъ, отсюда отправляемому въ Хорассанъ, не позволяетъ выяснитъ вполне размѣровъ потребленія Хорассана, и приходится ограничиться данными о привозѣ собственно въ сѣверный Хорассанъ, Мешхедъ и Кучанъ.

Сопоставляя привозъ изъ Россіи и изъ другихъ странъ въ Хорассанъ для потребленія здѣсь получится, что за 1892 г. привезено:

Мануфактуры: изъ Россіи	на 548 т. тум.	
» другихъ странъ	» 114 » »	*)
Сахара: изъ Россіи	» 205 » »	
» другихъ странъ	» 2 » »	
Посуды: изъ Россіи	» 53 » »	
» другихъ странъ	» 11 » »	**)
Керосину и нефти: изъ Россіи	» 45 » »	
Чая: изъ другихъ странъ	» 80 » »	
Индиго и москательный товаръ: изъ другихъ странъ	» 27 » »	
Металлы и металлическія издѣлія: изъ Россіи	» 34 » »	
» другихъ странъ	» 15 » »	

*) На 33 тыс. изъ Требизонда. Въ иностранномъ привозѣ участвуютъ гладкія ткани въ размѣрѣ свыше 45 тыс. тумановъ.

***) По англійскимъ свѣдѣніямъ всего на 5 т. тум.

Центральная Персія. Къ этому району слѣдуетъ отнести области Керманшахскую, Гамаданскую, Саве, Кашанъ, Кумъ и столицу Персін—Тегеранъ. Отличительной чертой района является отсутствіе тѣхъ крупныхъ оптовыхъ центровъ, какими служатъ Испаганъ на югѣ, Тавризь на сѣверо-западѣ и Мешхедъ и Іездъ на сѣверо-востокѣ и востокѣ Персін. Сюда товары проникаютъ непосредственно на мѣста потребления либо въ видѣ переотправокъ изъ вышеназванныхъ городовъ, либо прямо изъ другихъ странъ, а именно изъ Россіи черезъ Мешедисеръ-Тегеранъ, либо черезъ Энзели-Казвинъ, изъ Индіи и Европы черезъ Бассору-Багдадъ. Отсутствіе крупныхъ центровъ значительно затрудняетъ выясненіе размѣровъ привоза, преимущественно имѣющей характеръ мѣстныхъ перевозокъ и вообще происходящей мелкими партіями. Нѣкоторыя свѣдѣнія, однако, имѣются относительно привоза въ Тегеранъ, достигающаго слѣдующихъ размѣровъ (въ круглыхъ цифрахъ):

Мануфактуры: изъ Россіи (черезъ Энзели, Мешедисеръ, Бендеръ-Гезъ)	3,650 мѣстъ.
Мануфактуры: изъ другихъ странъ (черезъ Багдадъ)	3,050 »
» » » (черезъ Буширь и Бендеръ-Аббасъ)	4,000 »
» » » (черезъ Требизондъ)	5,250 »
Сахара: изъ Россіи	46,000 »
» другихъ странъ (черезъ Буширь и Багдадъ)	6,000 »
Посуды и стекла: изъ Россіи	4,500 »
» другихъ странъ (черезъ Буширь)	1,000 »
» » » (черезъ Тавризь)	2,000 »
Металловъ: изъ Россіи, почти исключительно желѣзо	2,750 »
» другихъ странъ, мѣдъ (черезъ Буширь и Багдадъ)	1,300 »
Керосина: изъ Россіи	20,000 жестян.
Чая: изъ Индіи (черезъ Буширь и Бендеръ-Аббасъ)	3,000 ящик.
» Англій (черезъ Тавризь)	1,500 »
Свѣчей: изъ Россіи	1,600 »

Что же касается привоза вообще въ разсматриваемый районъ, то, по показаніямъ мѣстныхъ жителей и на основаніи данныхъ о привозѣ черезъ Багдадъ, Энзели и Мешедисеръ за 1893 годъ и транзита черезъ Испаганъ можно себѣ составить понятіе о привозѣ важнѣйшихъ изъ товаровъ по слѣдующимъ цифрамъ:

Мануфактуры: изъ Россіи	2,500 мѣстъ.
» другихъ странъ (черезъ Багдадъ)	6,500 »
» » » (черезъ Испаганъ и Тавризь)	8,000 »
Сахара: изъ Россіи	80,000 »
» другихъ странъ (черезъ Испаганъ)	7,000 »
» » » (черезъ Багдадъ)	25,000 »

Что касается до цѣнъ, стоявшихъ на важнѣйшіе товары въ Тегеранѣ, то русскіе ситцы (Цинделя, Барановыхъ, Даниловской ман., Рабенець) стоили отъ 0,55 до 0,90 крана за зеръ, въ кредитъ на 14 мѣсяцевъ; англійскія ткани отъ 57 сотыхъ до 1 крана изъ прочихъ товаровъ цѣны стояли: на сахаръ русскій въ большихъ головахъ 4 крана за тавризскій батманъ, въ малыхъ головахъ— $4\frac{1}{2}$ крана, французскій—5 кранъ; чай русскій 3—5 крановъ за фунтъ, индійскій 30 крановъ шахскій батманъ или 2 крана за фунтъ; керосинъ 2 крана 3 шая за тавризскій батманъ.



ГЛАВА XI.

Торговый баланс Персіи.

Не смотря на всю недостоверность и неполноту данныхъ о торговых оборотахъ Персіи, слѣдуетъ заключить, что торговый ея балансъ сводится изъ года въ годъ не въ ея пользу. Въ самомъ дѣлѣ, несмотря на сокращеніе привоза, послѣдовавшее съ конца 1891 г., общая сумма его за 1893 г., согласно приводимымъ выше даннымъ, значительно превышала размѣръ ея вывоза.

Привозъ составилъ:

Изъ Россіи	1,111	тыс.	фунт.	стерл.
» Индіи	1,225	»	»	»
» Англіи	251	»	»	»
» другихъ странъ	477	»	»	»

Итого 3,064 тыс. фунт. стерл.

Къ этому слѣдуетъ прибавить значительную часть привоза черезъ Багдадъ, который обыкновенно въ отчетахъ отмѣчается вмѣстѣ съ привозомъ въ Турцію и не можетъ быть ниже 250 тыс. фунт. стерл. Что же касается вывоза изъ Персіи, то за тотъ же годъ онъ составлялъ:

Въ Россію	1,649	тыс.	фунт.	стерл.
» Индію	489	»	»	»
» Англію	119	»	»	»
» другія страны	535	»	»	»

Итого 2,792 тыс. фунт. стерл.,

къ коимъ слѣдуетъ присоединить еще вывозъ черезъ Багдадъ, который, если принять его равнымъ вывозу 1893 года (на 1,125 тыс. рублей), составлялъ 118 тыс. фунт. стерл.

Слѣдуетъ оговориться, что въ эти данныя само собой не могли войти цифры привоза и вывоза по разнымъ мелкимъ переходнымъ пунктамъ персидско-турецкой и персидско-афганской границы, а равно и размѣры торговли, которая ведется арабскими каботажными судами между южной Персіей и Аравіей, а особенно Бассорой,—цифры, которыя вѣроятно усилили бы цифру вывоза изъ Персіи, такъ какъ, по показаніямъ туземцевъ, особенно много табаку вывозится по сухопутной границѣ, финиковъ, шерсти и пшеницы въ Бассору, откуда эти товары уже идутъ подъ видомъ турецкихъ.

Въ предшествующіе года балансъ заключался еще менѣе выгодно для Персіи: привозъ въ 1891 году составлялъ 3,400 тыс. фунт. стерл., вывозъ же всего 2,400 тыс. фунт. стерл.

Несомнѣнно, что отчасти балансъ покрывается излишкомъ вывоза надъ привозомъ по сухопутнымъ границамъ Персіи съ Турціей и Афганистаномъ и вывозомъ мѣстными судами, однако въ этомъ должны участвовать и другіе факторы.

Значительную роль до настоящаго времени должны были играть капиталы, ввезенные въ Персію иностранцами, учреждавшими здѣсь предпріятія; такъ одинъ Имперскій банкъ за 4 года своего существованія помѣстилъ въ Персіи не менѣе 700 тыс. фунт. стерл.; учредились ссудный банкъ Персіи, отдѣленіе московскаго международнаго банка и т. д.

Что касается вывоза монеты изъ Персіи, которая бы погашала разницу между привозомъ и вывозомъ товаровъ, то выясненіе размѣровъ его конечно представляется болѣе чѣмъ затруднительнымъ, а по нѣкоторымъ границамъ и совершенно невозможнымъ. Вывозъ крановъ и рублей черезъ закаспійскую и кавказскую границу, вывозъ крановъ и золотой монеты въ Багдадъ и Бассору всегда былъ очень великъ, но производился мелкими партіями, и монета уходила изъ Персіи при помощи пилигримовъ, направлявшихся въ Кербела (около Багдада) и въ Мекку. Насколько великъ былъ этотъ вывозъ, можно заключить уже потому, что въ настоящее время въ Персіи съ трудомъ можно найти самыя малыя количества золотой монеты или кредитныхъ рублей, привезенныхъ, благодаря учрежденію разныхъ предпріятій или благодаря излишку вывоза Персіи въ Россію надъ ея привозомъ изъ этой страны (см. ниже); между тѣмъ въ Багдадскомъ вилайетѣ и въ Закаспійскомъ краѣ персидскій кранъ обращается или обращался въ значительныхъ количествахъ и служилъ ходячей монетой.

Что касается другихъ границъ Персіи, то свѣдѣнія о вывозѣ монеты изъ Персіи имѣются лишь изъ англійскихъ консульскихъ донесеній по портамъ Персидскаго залива, по коимъ онъ равнялся въ 1892 году 105 тыс. фунт. стерл., и изъ русскихъ таможенныхъ отчетовъ по Каспійской и Кавказской границамъ, по которымъ за тотъ же годъ онъ составлялъ 1.695,000 р. Какое въ этомъ послѣднемъ играло участіе вывозъ крановъ, видно изъ того, что ихъ вывезено изъ одного только Энзели на 728 тыс. рублей (кредитныхъ же руб-

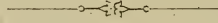
лей и имперіаловъ всего на 97½ тыс. рублей). Привозъ же драгоцѣнныхъ металловъ въ монетахъ и слиткахъ составилъ за тотъ же годъ по портамъ Персидскаго залива 12 тыс. фунт. стерл., по русской границѣ 3,698 тыс. рублей (преимущественно привезено серебра въ слиткахъ—по одному Энзельскому порту провезено серебра на 918 тыс. рублей—въ 1891 г. на 1,819 тыс. рублей; черезъ Мешедесеръ и Бендеръ-Гизъ имѣются данныя лишь за 1890 годъ, когда серебра привезено на 773 тыс. рублей). Такимъ образомъ привозъ драгоцѣнныхъ металловъ по разсматриваемымъ границамъ былъ значительно выше вывоза монеты изъ страны, что можетъ дать понятіе о громадности вывоза монеты въ Мекку и Кербела.

Переходя въ частности къ вопросу о торговлѣ Россіи съ Персіей замѣчается, что вывозъ Персіи къ намъ изъ года въ годъ превышаетъ привозъ:

	Вывозъ изъ Персіи.	Привозъ въ Персію.		Вывозъ изъ Персіи.	Привозъ въ Персію.
Въ 1884 г.	8,875 т. р.	3,921 т. р.	Въ 1889 г.	11,650 т. р.	8,819 т. р.
» 1885 »	8,951 » »	3,931 » »	» 1890 »	11,632 » »	10,896 » »
» 1886 »	10,256 » »	6,129 » »	» 1891 »	10,854 » »	9,957 » »
» 1887 »	9,145 » »	7,923 » »	» 1892 »	12,395 » »	9,343 » »
» 1888 »	11,295 » »	8,960 » »	» 1893 »	15,335 » »	11,950 » »

Однако изъ сопоставленія этихъ цифръ съ цифрами привоза и вывоза изъ другихъ странъ (въ 1890 году вывозъ 1,312 тыс. фунт. стерл., привозъ 2,353 тыс. фунт. стерл.; въ 1891 году вывозъ 1,304 тыс. фунт. стерл., привозъ 2,400 тыс. фунт. стерл.; въ 1892 году вывозъ 1,500 тыс. фунт. стерл., привозъ 2,255 тыс. фунт. стерл.; въ 1893 г. вывозъ 1,143 т. ф. ст., привозъ 2,205 т. ф. ст.) не слѣдуетъ приходить къ слишкомъ невыгоднымъ для русской торговли заключеніямъ. Съ одной стороны, изъ приведенныхъ выше цифръ видно, что вывозъ изъ Россіи непрерывно увеличивается; съ другой же слѣдуетъ принять во вниманіе, что значительная доля привоза другихъ странъ упадетъ на товары, которые въ Россіи или вовсе не производятся, или производятся еще лишь въ очень маломъ количествѣ, не позволяющемъ ихъ вывоза; къ первой группѣ можно отнести чай, кофе, пряности, индиго, джутовые издѣлія, ко второй—шелковыя, шерстяныя и гладкія хлопчатобумажныя ткани. Если изъ общей суммы иностраннаго привоза вычесть привозъ этихъ товаровъ, составлявшій въ 1893 году по первой категоріи 425 тыс. фунт. стерл., а по второй 586 тыс. фунт. стерл. (сюда включенъ весь привозъ шелковыхъ и шерстяныхъ издѣлій и 1/3 привоза хлопчатобумажныхъ, по нѣкоторымъ даннымъ приходящаяся на гладкія ткани), то положеніе иностранной торговли далеко не окажется столь блестящимъ, и даже вовсе не замѣчается излишка привоза надъ вывозомъ; если же иностранныя государства ввозятъ болѣе по нѣкоторымъ родамъ товаровъ, то лишь благодаря усло-

віямъ, лежачимъ въ самихъ странахъ производства (дешевизна капитала) и въ дешевизнѣ морской доставки. Факторы же, вліяючіе на потребленіе въ самой Персіи, какъ это и было указано въ отдѣльныхъ главахъ настоящаго изслѣдованія, почти всегда служатъ на пользу Россіи.



ПРИЛОЖЕНИЕ.

Вывозъ важнѣйшихъ товаровъ изъ Персїи въ Россію и др. государствъ.

	1891 г.	1892 г.	1893 г.
Хлѣбъ въ Россію.	420.000	611.000	555.170
» въ др. государствъ.	806.000	107.000	30.000
Рисъ въ Россію.	2.549.000	2.464.500	2.562.432
» въ другія государствъ.	—	—	—
Хлопокъ въ Россію.	497.473	680.190	737.342
» въ др. государствъ.	175.000	133.000	115.800
Табакъ въ Россію.	4.562	1.875	3.740
» въ др. государствъ.	166.500	154.000	151.000
Опіумъ въ Россію.	250	300	70
» въ др. государствъ.	30.500	29.000	19.620
		Р у б л е й.	
Фрукты, миндаль и овощи въ Россію.	1.260.000	1.533.000	2.034.767
» » » въ другія государствъ.	597.000	917.000	835.200
Шерст. и шелк. издѣл. въ Россію.	1.250.000	900.000	1.298.600
» » » въ другія государствъ.	1.874.000	2.065.000	2.945.600

Движеніе судовъ въ Лингэ за 1893 г.

Вошло судовъ.

Національность.	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.
Британскія.	162	13,500	75	142,500	237	156,000
Персидскія.	236	11,050	—	—	236	11,050
Арабскія.	205	6,500	—	—	205	6,500
Маскатскія.	60	2,400	—	—	60	2,400
Турецкія.	55	3,800	2	2,400	57	6,200
Французскія.	6	280	—	—	6	280
Итого.	724	37,530	77	144,900	801	182,430
за 1892 г.	809	40,125	82	154,600	891	194,725
за 1891 г.	1,077	54,100	81	153,800	1,158	207,900
за 1890 г.	839	43,300	72	144,000	911	187,300

Вышло судовъ.

Британскія.	157	13,125	75	142,500	232	155,625
Персидскія.	206	10,025	—	—	206	10,025
Арабскія.	205	6,500	—	—	205	6,500
Маскатскія.	60	2,400	—	—	60	2,400
Турецкія.	55	3,800	2	2,400	57	6,200
Французскія.	6	280	—	—	6	280
Итого.	689	36,130	77	144,900	766	181,030
за 1892 г.	644	33,110	82	162,600	726	195,710
за 1891 г.	947	46,700	86	171,800	1,033	218,500
за 1890 г.	744	38,975	82	164,000	826	202,975

Движеніе судовъ въ Бендеръ-Аббасъ за 1893 г.

Вошло судовъ.

Національность.	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.
Британскія. . .	18	3,240	80	88,000	98	91,240
Арабскія. . . .	25	375	—	—	25	375
Маскатскія. . .	15	300	—	—	15	300
Персидскія. . .	62	2,660	—	—	62	2,660
Турецкія. . . .	—	—	1	1,100	1	1,100
Итого.	120	6,575	81	89,100	201	95,675
за 1892 г. . . .	180	6,410	81	72,862	261	79,272
за 1891 г. . . .	397	10,150	76	84,500	477	94,650
за 1890 г. . . .	394	8,070	67	63,567	461	71,637

Вышло судовъ.

Британскія. . .	12	2,160	82	90,200	94	92,360
Арабскія. . . .	25	375	—	—	25	375
Маскатскія. . .	15	300	—	—	15	300
Персидскія. . .	52	860	—	—	52	860
Турецкія. . . .	—	—	1	1,100	1	1,100
Итого.	104	3,695	83	91,300	187	94,995
за 1892 г. . . .	185	6,900	79	70,862	264	77,762
за 1891 г. . . .	368	7,880	74	82,300	442	90,180
за 1890 г. . . .	387	7,650	68	64,507	455	72,157

Движеніе судовъ въ Буширскомъ портѣ за 1893 г.

Вошло судовъ.

Національность.	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.
Британскія. . .	30	2,400	107	114,533	137	116,933
Персидскія. . .	115	7,475	—	—	115	7,475
Турецкія. . . .	35	2,100	2	2,769	37	4,869
Арабскія. . . .	25	1,250	—	—	25	1,250
Маскатскія. . .	15	2,250	—	—	15	2,250
Прочія.	—	—	2	2,264	2	2,264
Итого.	220	15,475	111	119,566	331	135,041
за 1892 г. . . .	222	13,440	127	132,390	349	145,830
за 1891 г. . . .	84	6,100	142	145,801	226	151,901
за 1890 г. . . .	90	7,668	110	106,396	200	114,064

Вышло судовъ.

Британскія. . .	30	2,400	103	110,863	133	123,263
Персидскія. . .	113	7,340	—	—	113	7,340
Турецкія. . . .	35	2,100	1	1,380	36	3,480

Національність.	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.
Арабскія . . .	25	1,250	—	—	25	1,250
Маскатскія . . .	15	2,250	—	—	15	2,250
Прочія	—	—	2	2,264	2	2,264
Итого	218	15,340	106	114,507	324	129,847
за 1892 г.	220	13,280	127	121,876	347	135,156
за 1891 г.	84	6,100	138	145,393	222	151,493
за 1890 г.	126	9,208	111	105,279	237	114,487

Движеніе судовъ въ портѣ Бассора за 1893 г.

Зашло въ портъ.

Національность.	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.
Британскія . . .	97	10,954	108	115,577	205	126,531
Турецкія	302	10,757	2	2,760	304	13,517
Персидскія . . .	256	14,457	—	—	256	14,457
Норвежскія . . .	—	—	2	2,632	2	2,632
Германскія . . .	—	—	1	822	1	822
Французскія . . .	4	602	1	184	5	786
Занзибарскія . . .	1	60	—	—	1	60
Итого	660	36,830	114	121,975	774	158,805
За 1892 годъ . . .	661	40,235	129	134,666	790	174,901
» 1891 »	—	100,000 ?	141	148,836	—	—
» 1890 »	—	—	—	—	—	—

Порты отправленія и назначенія паровыхъ судовъ зашедшихъ въ Бассору въ 1893 г.

Національность.	Число судовъ.	Портъ отправленія.	Портъ назначенія.	Тоннъ.
Британскія . . .	23	Великобританскіе порты.	Лондонъ.	35,529
	79	Бомбей.	Бомбей.	72,372
	1	Лондонъ.	Нью-Йоркъ.	1,067
	1	Нью-Йоркъ.	Лондонъ.	1,067
	1	Амстердамъ.	Лондонъ.	1,786
	2	Великобританскіе порты.	Джедда.	2,646
Норвежскія . . .	1	Джедда.	Джедда.	1,110
	2	Великобританскіе порты.	Лондонъ.	2,632
Германскій . . .	1	Сингапуръ.	Сингапуръ.	822
Турецкія	2	Константинополь.	Константинополь.	2,760
Французскій . . .	1	Порты персидск. залив.	Порты Перс. залив.	184

Движеніе судовъ въ Трѣбизондскомъ портѣ за 1893 г.

Вошло судовъ.

Національность.	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число судовъ.	Тоннъ.
Русскія	24	1,435	38	40,837	62	42,272
Турецкія	8,456	42,663	123	120,513	8,579	163,176
Французскія	—	—	76	98,792	76	98,792
Австро-Венгерскія	—	—	68	71,447	68	71,447
Греческія	6	2,218	31	44,767	37	46,985
Датскія	—	—	11	12,814	11	12,814
Британскія	—	—	12	11,905	12	11,905
Прочія	—	—	1	976	1	976
Итого	8,486	46,316	360	402,051	8,846	448,367
За 1892 годъ	7,049	29,389	345	364,464	7,394	373,853
» 1891 »	10,114	47,689	516	552,930	10,630	600,619
» 1890 »	9,013	63,266	517	530,170	9,530	593,436

Вышло судовъ.

Русскія	24	1,435	38	40,837	62	42,272
Турецкія	8,456	42,663	123	120,513	8,579	163,176
Французскія	—	—	76	98,792	76	98,892
Австро-Венгерскія	—	—	68	71,447	68	71,447
Греческія	6	2,218	31	44,767	37	46,985
Датскія	—	—	11	12,814	11	12,814
Британскія	—	—	12	11,905	12	11,905
Прочія	—	—	1	976	1	976
Итого	8,486	46,316	370	402,061	8,846	448,367
За 1892 годъ	7,049	29,389	345	364,464	7,394	373,853
» 1891 »	10,114	47,689	516	552,930	10,630	600,619
» 1890 »	9,013	63,266	517	530,170	9,503	593,436

Русскій торговый флотъ на Каспійскомъ морѣ.

	Пассажирскихъ.		Товаро-пасса- жирскихъ.		Товарныхъ.	
	Число судовъ.	Регистр. тоннъ.	Число судовъ.	Регистр. тоннъ.	Число судовъ.	Регистр. тоннъ.
Общ. Кавказъ и Меркурій	10	6,228,5	3	1,027	7	5,031,5
Хаджи-Ага-Дадашевъ	—	—	—	—	4	1,762,5
Администр. тов. Лебедь	—	—	1	330,5	5	2,694
Торговый домъ Пятюевъ («Массисъ»)	—	—	1	412	5	2,617
Нобель	—	—	—	—	—	—
Товарищество Каспій	—	—	—	—	5	4,032
Тумаевъ	—	—	—	—	—	—
Наслѣдники Бенардаки	—	—	—	—	1	416
Бусисъ и Теофилактосъ	—	—	—	—	1	138,5
Туманьянцъ	—	—	—	—	2	1,269,5
Прочіе	—	—	2	794,5	23	7,735
Итого	10	6,228,5	7	2,564	53	25,696,5

	Товаро-налив- ныхъ.		Наливныхъ.		Буксирныхъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Регистр. тоннъ.	Число судовъ.	Регистр. тоннъ.	Число судовъ.	Регистр. тоннъ.	Су- довъ.	Тоннъ.
Общ. Кавказъ и Меркурій	—	—	—	—	4	697	24	12,984
Хадж-Ага-Дадашевъ	3	1,348,5	3	1,664	—	—	10	4,775
Администрація тов. Лебедь	—	—	—	—	3	622,5	9	3,647
Торговый домъ Питоевъ («Массисъ»)	—	—	—	—	1	65	7	3,014,5
Нобель	5	3,691	7	5,608	1	275	13	9,299
Товарищество Каспій	1	893	—	—	—	—	6	4,925
Тумаевъ	4	1,894	1	553	—	—	5	2,447
Наслѣдники Бепардаки	3	3,054	—	—	—	—	4	3,470
Кусисъ и Теофилактосъ	2	1,091	—	—	—	—	3	1,229,5
Туманьянцъ	—	—	—	—	—	—	2	1,269,5
Прочіе	17	12,722	6	4,868,5	8	1,084,5	56	27,204,5
Итого	35	24,693,5	17	12,693,5	17	2,744	139	74,345

Торговля Бендеръ-Аббаса.

В ы в о з ь.

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Ф у н т о в ь с т е р л и н г о в ь.					
Хлопокъ	26,582	32,954	34,615	11,438	14,250	16,814
Бумажныя ткани	—	2,185	3,077	1,071	—	1,232
Финики	17,823	20,742	22,731	12,857	19,531	20,308
Аптекарскіе товары	26,036	16,638	19,385	4,415	14,926	11,442
Красильныя вещества	7,542	3,499	4,808	1,689	938	1,994
Фрукты и овощи	13,823	44,146	50,115	45,393	62,500	50,239
Хлѣбъ и стручковые растенія	1,215	3,191	3,238	3,733	120	—
Гумми	1,836	241	231	201	206	—
Цыновки	1,215	1,091	1,234	1,429	625	738
Опіумъ	127,393	129,231	127,708	89,572	37,300	36,578
Сѣбстныя припасы	2,426	16,526	15,000	15,300	5,625	11,538
Соль	4,456	2,735	3,385	4,286	1,563	1,846
Сѣмена	2,971	4,635	4,500	8,251	1,550	4,417
Шелкъ сырецъ	570	4,718	4,581	714	125	615
Шелковыя издѣлія	5,104	711	1,154	2,643	2,562	3,323
Сѣра	2,700	1,824	2,308	—	—	—
Дерево	760	1,573	1,461	—	—	—
Табакъ	2,691	2,162	2,692	786	1,688	1,154
Шерсть (сырая)	10,903	27,391	30,385	19,972	25,000	31,329
Шерстяныя издѣлія	9,800	6,393	5,838	8,856	4,000	20,726
Кожи и шкуры	—	—	—	4,688	2,500	1,834
Благовонный товаръ	—	—	—	814	1,250	1,524
Прочіе товары	5,873	1,213	1,446	1,363	3,869	2,234
Итого	271,719	323,799	339,892	239,752	200,628	219,881
Монета	25,316	20,238	19,615	25,196	19,259	20,243
Всего	297,035	344,037	359,507	264,948	219,887	240,124

П р и в о з ъ.

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	
	Ф у н т о в ъ с т е р л и н г о в ъ.						
Лошади и мулы	810	834	1,000	3,572	1,000	1,538	
Кофе	2,289	893	923	2,234	687	646	
Бумажныя ткани	88,830	156,085	183,846	222,304	90,650	163,446	
Нитки и пряжа	38,841	23,784	23,077	28,164	21,506	22,323	
Аптекарскіе товары	3,004	1,045	1,115	1,065	719	—	
Парча	486	137	231	714	281	—	
Золотыя галуны и нитки	857	137	208	—	—	—	
Хлѣбъ и стручк. растен.	2,854	1,166	1,538	3,900	6,464	12,043	
Мелкія металл. издѣлія	6,143	3,385	3,462	1,773	1,312	1,852	
Индиго	8,676	22,922	35,000	22,100	5,405	14,045	
Джутъ и изд. изъ онаго	1,465	2,498	3,077	1,512	1,272	1,200	
Нашитки	255	105	150	1,143	172	924	
Цыновки	1,465	684	923	893	45	924	
Металлы	5,333	16,494	19,385	12,934	1,495	7,674	
Керосинъ	535	684	615	571	253	820	
Фарфоръ	2,228	3,239	3,962	1,714	719	708	
Сѣстные припасы	1,571	1,220	846	774	2,944	1,538	
Шелковыя издѣлія	1,519	684	1,154	1,429	678	—	
Пряности	5,482	3,853	4,615	9,319	688	3,554	
Письменныя принадлеж.	1,641	345	308	107	50	—	
Сахаръ {	тростниковый	709	799	769	1,000	467	—
	головы	5,401	4,450	5,385	4,086	8,681	15,674
	песокъ	20,052	25,283	26,923	19,052	16,363	10,802
Чай	64,311	69,486	92,308	98,670	104,787	105,108	
Дерево	178	889	846	—	—	924	
Табакъ	986	2,051	1,923	1,607	138	1,385	
Шерстяныя издѣлія	5,316	342	538	643	813	924	
Мебель	—	—	—	1,020	324	1,015	
Прочій товаръ	6,906	892	1,929	4,598	4,580	7,432	
Итого	277,128	344,386	416,056	446,898	273,223	376,999	
Монета	13,502	17,128	17,692	18,572	5,436	15,908	
Всего	290,630	361,514	433,748	465,470	278,659	392,907	

Торговля Лингэ.

В ы в о з ъ.

Наименованіе товаровъ.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Ф у н т о в ъ с т е р л и н г о в ъ.					
Лошади и мулы	473	615	186	—	—	—
Оружіе	851	991	1,538	—	—	—
Парусина	2,781	2,940	4,615	4,071	3,437	2,523
Скотъ	1,114	991	923	—	625	677
Кофе	11,747	10,639	14,846	22,650	10,437	10,154
Кокосов. вологна и издѣлія изъ нихъ	1,114	1,518	2,308	1,571	1,031	892

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Ф у н т о в ь с т е р л и н г о в ь .					
Бумажныя ткани	101,266	99,829	111,615	95,714	82,937	76,111
Бумажная пряжа и нитки	1,654	1,983	3,077	3,179	1,125	2,557
Финики	2,869	2,790	3,308	3,929	5,312	6,892
Аптекарскіе товары	3,207	971	1,692	2,143	1,506	1,632
Красильныя вещества	979	1,402	1,500	1,429	1,625	1,385
Топливо	992	1,108	2,231	2,250	1,750	1,600
Хлѣбъ и стручков. растенія	39,966	36,615	43,269	38,321	43,250	46,646
Мелкія металлическія издѣлія	675	855	1,115	1,108	843	769
Цыновки	432	568	785	800	—	—
Металлы	1,114	2,222	1,885	3,186	2,100	1,723
Металлическія издѣлія	641	718	923	1,036	787	708
Керосинъ	2,869	3,077	4,769	4,214	2,562	2,123
Жемчугъ	292,591	306,667	246,577	292,500	303,125	258,769
Фарфоръ	668	706	769	1,000	687	—
Разныя съѣстные припасы	3,862	3,452	4,538	4,643	4,312	4,800
Соль	540	650	1,231	857	843	1,108
Сѣмена	911	767	1,077	914	687	643
Перламутръ	6,413	11,282	11,462	7,071	9,200	6,892
Шелковыя ткани	1,458	1,299	2,154	1,829	1,343	1,200
Пряности	4,287	4,239	4,615	5,500	4,406	3,903
Сахаръ	5,212	5,979	11,693	10,446	4,606	4,953
Чай	581	684	1,269	857	625	615
Табакъ	13,299	11,200	11,154	9,286	1,250	3,446
Шерстяныя ткани	898	923	11,000	5,714	5,000	5,354
Хлопокъ и шелкъ сырецъ	—	—	—	1,100	625	—
Прочіе товары	43,461	25,280	21,278	21,781	18,795	15,868
Монеты	155,611	146,325	182,692	207,143	191,875	184,738
Итого	691,667	689,285	712,094	756,242	706,731	648,686

П р и в о з ь .

Наименованіе товаровъ.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Ф у н т о в ь с т е р л и н г о в ь .					
Лошади и мулы	631	786	435	864	—	689
Оружіе	1,131	1,368	1,923	—	—	—
Парусина	3,301	4,215	5,231	5,500	4,062	3,385
Скотъ	3,899	2,872	3,692	3,000	1,875	1,615
Кофе	15,122	14,256	19,231	30,857	11,718	11,846
Кокосов. волокна и издѣлія изъ нихъ	2,025	2,954	3,692	2,143	1,500	1,514
Бумажныя ткани	96,743	104,615	123,154	111,250	91,937	85,661
Бумажная пряжа и нитки	2,970	3,282	4,615	5,536	4,275	3,766
Финики	4,685	4,068	6,231	7,643	7,812	11,262
Аптекарскіе товары	1,293	2,222	2,646	2,950	2,100	2,308
Красильныя вещества	1,806	2,051	2,223	2,393	2,250	1,883
Топливо	5,056	4,650	6,000	6,000	5,600	4,647
Хлѣбъ и стручковыя растенія	56,641	54,892	85,146	59,714	56,100	59,852

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Фунтовъ стерлинговъ.					
Мелкія металлическія издѣлія	1,067	1,180	1,769	1,786	1,250	1,138
Цыновки	1,080	882	1,377	1,107	750	708
Металлы	2,194	2,598	4,539	4,429	3,125	3,200
Металлическія издѣлія	1,040	957	1,385	1,500	1,087	997
Керосинъ	4,685	6,690	8,000	5,714	3,652	3,231
Жемчугъ	427,072	304,957	256,539	303,214	303,750	258,769
Фарфоръ	1,141	1,212	1,162	1,429	937	615
Разные сѣтные припасы	6,781	6,256	8,269	7,714	7,250	7,200
Соль	1,728	803	1,385	1,214	1,218	1,385
Сѣмена	1,242	1,162	1,677	1,486	912	942
Перламутръ	8,648	12,171	11,923	7,214	8,650	6,892
Шелковыя ткани	2,228	1,644	3,665	2,900	1,981	1,809
Пряности	6,481	6,410	6,615	8,036	5,625	5,262
Сахаръ	7,474	10,996	18,884	8,840	7,134	7,089
Чай	770	1,029	1,731	1,071	906	831
Табакъ	16,607	14,769	14,615	11,357	1,750	4,369
Шерстяныя ткани	19,294	16,376	14,077	7,536	6,375	5,846
Хлопокъ и шелкъ сырецъ	1,739	1,987	2,577	2,000	1,590	1,354
Кожаныя издѣлія	749	957	1,346	1,643	1,625	1,354
Гончарныя издѣлія	1,330	1,320	1,223	1,000	750	—
Джуковыя издѣлія	1,121	1,415	1,500	1,250	634	738
Прочіе товары	22,671	24,494	33,230	28,405	21,978	19,312
Монеты	181,252	157,812	201,385	252,500	200,000	195,938
Итого	913,697	778,308	864,092	901,195	772,169	717,407

Торговля Бушира.

Вывозъ.

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Фунтовъ стерлинговъ.					
Лошади и мулы	4,071	1,815	4,162	3,711	4,566	4,431
Рогатый скотъ	405	547	1,154	1,429	1,875	1,231
Хлопокъ	41,474	79,368	123,055	55,491	43,563	50,104
Бумажныя ткани	1,396	2,650	1,654	3,250	4,086	1,453
Финики	4,196	4,818	4,001	1,515	2,546	2,048
Аптекарскій товаръ	2,243	3,338	2,092	1,581	1,659	3,007
Красильныя вещества	1,351	576	1,292	966	511	937
Фрукты и овощи	12,084	16,362	19,130	31,841	26,763	7,863
Хлѣбъ и стручковыя растенія	45,539	57,555	22,286	69,381	8,283	1,568
Гумми	7,977	3,920	5,108	8,906	13,578	14,843
Кожы и шкуры	3,340	4,360	7,935	5,800	9,945	17,317
Мѣдъ	2,645	—	—	—	—	—
Опіумъ	148,523	231,521	369,615	342,500	338,594	205,908
Жемчугъ	1,283	889	1,631	2,464	313	520
Благовожные товары	9,466	13,625	9,358	12,298	7,809	5,325
Разные сѣтные припасы	5,447	6,911	7,924	3,951	12,522	522

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Фунтовъ стерлинговъ.					
Сѣмена	3,580	2,996	2,858	2,922	2,644	3,417
Шелъ сырецъ.	7,224	4,944	2,396	11,268	5,722	15,957
Табакъ	38,604	31,638	43,785	33,006	38,418	18,396
Шерсть	8,595	9,756	4,954	14,551	6,122	4,458
Шерстяные товары, ковры .	14,906	21,111	11,778	11,368	17,711	73,064
Прочіе товары	6,799	17,207	14,838	12,914	24,586	39,245
Итого	378,148	515,907	661,036	631,113	571,816	471,612
Монеты	24,528	34,631	73,554	50,086	59,054	50,353
Всего	402,676	530,538	734,590	681,199	630,870	521,965

П р и в о з ъ .

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Фунтовъ стерлинговъ.					
Оружіе	1,354	4,750	3,332	2,831	195	882
Свѣчи	2,037	5,039	6,644	2,747	727	6,361
Кофе	2,392	978	1,534	2,339	3,059	980
Бумажныя ткани.	318,309	420,595	735,092	808,000	628,970	471,781
Бумажная пряжа	7,048	7,925	4,985	7,425	7,321	6,978
Аптекарскій товаръ	6,359	6,512	14,785	8,112	10,598	8,537
Красильныя вещества. . . .	516	579	742	718	932	1,656
Топливо	1,415	1,744	4,729	3,086	3,078	4,158
Стекло и стеклянныя изд. . .	8,204	6,217	4,568	5,439	6,544	14,602
Золотыя галуны и нитки . . .	2,849	1,751	3,500	571	3,012	1,231
Хлѣбъ и стручк. растенія . .	2,475	737	3,650	1,696	3,020	2,682
Мелкія металлическія изд. . .	4,482	6,747	3,706	4,976	2,218	1,931
Индиго	25,985	50,017	45,865	28,321	32,468	46,963
Джутъ и издѣлія изъ онаго. .	3,935	4,358	6,572	6,403	2,745	3,493
Напитки	1,912	2,559	2,580	3,161	2,345	4,655
Металлы	23,419	80,610	121,678	132,611	54,758	70,698
Металлическія издѣлія	1,670	1,615	4,452	4,104	14,158	2,302
Керосинъ	5,251	4,333	2,637	4,763	3,755	2,619
Фарфоровыя издѣлія	7,933	10,798	16,066	14,127	8,035	7,588
Разныя сѣстные припасы. . . .	3,688	2,788	40,322	2,864	4,471	3,505
Шелковыя издѣлія	5,981	2,497	3,715	4,100	925	3,861
Пряности	7,176	9,430	11,172	13,566	13,690	13,166
Письменныя принадлежн. . . .	1,772	1,014	3,570	2,129	2,690	3,189
Сахаръ (головы)	8,146	37,256	88,418	19,936	69,368	78,385
» (тростниковый).	26,267	39,854	49,933	30,704	69,555	72,891
Чай	14,248	25,841	32,808	68,100	49,669	75,545
Дерево	1,660	3,921	2,335	1,803	4,040	4,626
Шерстяныя издѣлія	17,628	24,497	39,340	18,144	4,831	25,437
Прочіе товары	13,124	26,861	14,252	20,047	16,293	10,181
Итого	527,235	791,823	1.272,980	1.222,823	1.023,470	953,207
Монеты.	21,986	1,584	—	11,525	6,445	12,821
Всего	549,221	793,407	1.272,980	1.234,348	1.029,915	966,028

Торговля Мохаммера.

В ы в о з ь.

1890 г. 1891 г. 1892 г. 1893 г.
Фунтовъ стерлинговъ.

Въ Великобританію.

Зерновой хлѣбъ	1,427	6,192½	2,086½	864
Шерсть	—	1,104	—	—
Ковры	—	505½	1,045	—
Финики	2,000	—	—	—
Итого	3,427	7,802	3,131½	864

Въ Индію.

Зерновой хлѣбъ	2,016	8,739	9,105	—
Финики	25,757	4,479	4,973	8,120
Лошади и мулы	5,680	1,600	3,880	2,500
Жемчугъ	—	214	625	—
Шкуры	—	191	1,215	467
Шерсть	15,757	4,475	9,036	9,273
Хлопокъ	138	—	—	432
Монеты	—	12,282	26,360	33,530
Прочіе товары	140	192	2,655	18,619
Итого	49,538	33,572	57,849	72,941

Въ Персидскіе порты.

Товаровъ	—	146	48	182
Монеты	—	3,358	5,462½	10,485
Итого	—	3,504	5,510½	10,667

Въ Маскатъ и арабскіе порты.

Животныя	—	298	—	—
Прочіе товары	—	160	5,822	3,000
Итого	—	458	5,822	3,000

Всего 52,965 45,336 72,313 87,472

П р и в о з ь.

Изъ Великобританіи.

Сахаръ песокъ	—	44	327	—
Уголь	—	900	350	199
Итого	—	944	777	199

Изъ Франціи.

Сахаръ головы — 833½ — 1,085

Изъ Индіи.

	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Фунтовъ стерлинговъ.			
Сукно	—	275	600	—
Мѣдь	2,340	2,500	2,782	3,797
Кофе	10,045	13,468	13,920	11,820
Металлическія издѣлія .	—	144	605	508
Стекляныя издѣлія . .	—	300	488	—
Индиго	—	170	—	—
Желѣзо	2,340	33,222	1,797	1,116
Кашмирскія шали . . .	—	966	1,440	720
Спички	51	162	296	—
Рисъ	437	548	461	1,205
Мыло	—	105	—	—
Сахаръ тростниковый .	4,330	2,320	1,596	7,190
» головы	5,411	1,938	3,339½	3,484
Чай	1,400	962	775	1,075
Олово	—	374	230	—
Пряжа и нитки	1,100	1,920	1,092½	354
Бумажныя ткани	94,500	65,060	88,946	61,744
Прочіе товары	3,308½	8,052	11,466½	16,349
Серебряной монеты . . .	—	5,142	375	—
Итого	125,263½	137,628	130,089½	109,353
Изъ Персидск. порт. . .	1,526	1,008	908	1,167
Изъ Маската	—	225	449	295
Всего	126,789½	140,638½	132,223½	112,098

Торговля главныхъ южно-персидскихъ портовъ съ важнѣйшими государствами.

В ы в о з ь.

Буширь.

Наименованіе государствъ.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.					
Англія	51,924	83,990	74,198	128,709	70,657	105,832
Проч. Европ. государства .	153	771	2,616	4,689	329	3,217
Индія и др. Англійск. кол. .	132,074	167,912	224,293	171,347	131,273	145,394
Египеть	24,169	28,793	26,166	18,711	30,431	32,517
Турція и Россія	35,038	33,783	41,870	44,276	67,653	19,244
Маскатъ	2,461	3,140	1,473	2,410	864	801
Бахрейшъ и др. арабск. порт. .	3,547	3,560	4,496	2,621	5,759	7,070
Китай	139,140	212,444	344,923	299,643	308,582	179,631
Занзибаръ	394	683	—	786	1,175	—
Итого	388,900	535,076	720,035	673,192	615,723	493,706

Л и н г з .

Наименованіе государствъ.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.					
Англія	5,401	9,915	9,538	5,000	8,300	5,969
Индіа и др. англійск. кол.	375,244	370,073	352,377	378,064	341,962	304,954
Турція	47,770	40,070	51,300	50,846	31,990	32,929
Маскатъ	8,321	9,340	14,577	10,293	6,568	8,360
Бахрейнъ и др. арабск. порт.	151,104	156,393	163,369	201,496	231,571	218,609
Занзибаръ	459	356	608	629	612	597
Итого	588,299	586,147	591,769	646,328	626,003	571,418

Вендеръ-Аббасъ.

Англія	7,615	137	269	129	1,712	1,846
Проч. Европ. государства .	2,380	—	108	—	—	—
Индіа и др. англійск. кол.	123,173	185,121	200,385	145,959	170,938	168,543
Египетъ	9,418	3,514	2,846	2,979	3,125	3,742
Турція	18,308	7,327	6,539	7,447	3,062	16,225
Маскатъ	2,781	5,675	4,769	9,450	2,188	5,332
Бахрейнъ и др. арабск. порт.	1,334	5,021	4,246	6,000	1,562	6,455
Занзибаръ	2,707	103	92	71	—	185
Китай	128,203	129,231	128,631	90,514	37,300	36,578
Итого	295,969	336,129	347,885	262,549	219,887	238,906

П р и в о з ъ .

Буширъ.

Наименованіе государствъ.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.					
Англія	289,465	415,452	668,638	852,555	563,738	476,270
Проч. Европ. государствъ .	105	32,739	62,634	22,758	66,908	75,862
Индіа и др. англійск. кол.	238,903	328,566	514,482	328,820	371,754	384,262
Египетъ	—	—	—	1,005	617	1,295
Турція и Россія	2,850	1,942	4,230	1,463	11,141	8,003
Маскатъ	3,786	3,852	4,206	1,519	1,425	1,180
Бахрейнъ и др. араб. порт.	851	742	902	2,109	1,209	1,794
Китай	8,332	6,714	13,200	14,125	6,486	6,133
Занзибаръ	404	815	—	97	866	1,015
Итого	544,696	790,882	1,268,292	1,224,455	1,024,144	955,814

Л и н г з .

Англія	270	821	3,615	—	—	—
Индіа и др. англійск. кол.	293,099	284,335	377,389	372,308	303,438	306,287
Турція	167,696	29,224	31,705	22,625	—	34,080
Маскатъ	7,176	6,120	8,808	69,407	31,365	9,508
Бахрейнъ и др. араб. порт.	253,806	265,829	242,118	274,254	264,675	239,237
Занзибаръ	1,134	3,610	1,346	1,582	693	855
Итого	723,181	589,939	664,981	740,676	600,171	589,967

Вендеръ-Аббасъ.

Наименованіе государствъ.	1888 г. 1889 г. 1890 г. 1891 г. 1892 г. 1893 г.					
	въ фунтахъ стерлинговъ.					
Англія	53,961	7,505	7,654	1,189	9,375	6,080
Проч. Европ. государства.	5,656	1,835	2,692	300	8,680	—
Индія и др. англійск. кол.	219,170	330,677	383,092	438,126	259,060	363,220
Турція	4,672	5,740	6,539	7,357	—	4,422
Маскатъ	3,143	3,647	4,000	8,429	1,156	5,822
Бахрейнъ и др. араб. порт.	473	3,897	5,000	6,071	232	3,578
Занзибаръ	180	205	346	143	156	123
Итого	287,255	353,506	409,323	461,615	278,659	278,659

Транзитъ товаровъ черезъ Требизондъ.

Изъ Европы въ Персію.

По родамъ товаровъ.	1889 г. 1890 г. 1891 г. 1892 г. 1893 г.				
	въ фунтахъ стерлинговъ.				
Бумажныя ткани	501,836	399,660	350,875	246,160	242,500
Стекло	22,600	7,355	7,760	6,260	6,170
Золотыя нитки, галуны и мод- ный товаръ	12,500	6,630	10,025	17,960	20,120
Мелкія металлическія издѣлія.	31,103	10,135	7,540	12,420	7,815
Кожн и кожанныя издѣлія . .	—	7,770	7,160	6,800	7,440
Спички	7,062	2,730	3,290	3,690	7,170
Металлы	725	6,000	9,830	9,480	7,750
Шелковыя и бархатныя изд.	10,600	11,920	13,820	9,600	12,680
Письменныя принадлежности.	1,203	2,360	4,160	4,300	2,825
Сахаръ	5,880	42,610	24,420	29,200	21,200
Чай	107,120	48,120	96,000	84,000	60,060
Шерстяныя издѣлія	74,488	94,080	92,400	85,800	89,600
Пряжа	—	2,790	2,650	2,220	2,020
Прочіе товары	—	23,090	22,485	16,730	9,300
Итого	792,340	665,250	652,415	534,620	496,650

По государствамъ.	1880 г. 1881 г. 1890 г. 1891 г. 1892 г. 1893 г.					
	въ фунтахъ стерлинговъ.					
Великобританія	548,921	535,320	468,510	469,930	353,690	321,460
Турція и Египетъ	2,316	—	4,230	3,995	4,425	4,045
Австрія и Германія	48,315	6,592	100,905	101,375	91,360	96,410
Франція	49,955	28,344	74,520	59,980	59,450	54,395
Прочія страны	34,943	27,056	17,085	18,135	25,695	20,340
Итого	684,450	597,312	665,250	652,415	534,620	469,650

Изъ Персіи въ Европу.

По роду товаровъ.	1889 г. 1890 г. 1891 г. 1892 г. 1893 г.				
	въ фунтахъ стерлинговъ.				
Бумажныя ткани	4,910	—	—	—	—
Изюмъ и миндаля	10,000	33,200	17,455	8,540	2,200
Табакъ для кальяновъ	36,290	91,480	92,440	38,000	13,880

По роду товаровъ.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.				
Ковры	42,260	107,880	80,615	61,465	76,130
Шелкъ и коконы	—	2,240	3,580	890	4,320
Шелковыя издѣлія и шали	20,720	67,360	65,360	116,480	141,120
Кожѣ и шкуры	—	3,600	675	600	450
Шерсть и хлопокъ	1,000	3,300	1,740	1,000	2,890
Прочіе товары	—	2,470	3,225	5,445	2,315
Итого	115,180	311,530	265,090	232,420	243,805

По государствамъ.	1880 г.	1881 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.					
Турція и Египетъ	180,754	162,240	194,185	189,775	193,455	192,480
Великобританія	5,080	9,400	77,655	49,565	22,550	21,940
Австрія и Германія	822	5,920	10,455	6,215	2,620	3,870
Франція	26,002	15,580	14,955	6,725	2,905	5,865
Румынія и Болгарія	—	1,160	2,280	2,450	2,115	3,520
Греція	6,880	7,040	9,510	6,875	5,160	10,800
Прочія государства	—	—	2,490	3,485	3,615	5,330
Итого	219,588	201,340	311,530	265,090	232,420	243,805

Торговля персидской Астары съ Россіей.

Привозъ изъ Россіи.

	1892 г.	1893 г.
	р у б л е й.	
Мануфактура	82.150	227.064
Сахаръ	862.299	1.558.132
Стекло	3.817	8.625
Фарфоръ	10.763	18.243
Свѣчи	14.376	8.482
Керосинъ и нефть	33.668	26.444
Сталь	3.920	—
Желѣзо	30.456	25.388
Металлич. издѣлія	3.890	4.440
Чай	2.120	7.887
Прочіе товары	45.829	73.426
Итого	1.092.388	1.958.091

Вывозъ въ Россію.

	р у б л е й.	
	Мануфактура	960
Фрукты и овощи	47.947	13.433
Миндаль	12.036	3.879
Чернильный орѣхъ	697	2.224
Мука и крупа	14.871	121.070
Кожѣ и мерлушки	6.451	4.000
Прочіе товары	41.306	216.709
Итого	124.268	380.716

Торговля Энзели.

А. Вывозъ.

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Т ы с я ч ь п у д о в ь т ь.					
Фрукты сухіе и свѣжіе	314	219	1,721	139	205	152
Рыба, икра и клей	200	240	165	123	234	204
Кожі и шкуры	5	7	7	6	6	5
Хлопокъ	37	40	36	14	51	28
Шелкъ и шелковыя нитки	7	9	10	8	8	8
Шерсть	3	1	—	—	—	1
Рисъ	854	589	660	609	1,042	484
Табакъ	2	1	3	12	2,5	0,5
Прочіе товары	246	188	248	55	00,5	94,5
Итого	1,668	1,294	1,301	966	1,629	977

В. Привозъ.

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	Т ы с я ч ь п у д о в ь т ь.					
Бумага	3	1	2	4	4	5
Жельзо и др. металлы	25	31	25	50	36	16
Металлическія издѣлія	32	20	6	4	12	4
Нефть и керосинъ	331	339	486	472	433	437
Стекло и стекляныя издѣлія	5	4	5	3	5	6
Посуда (фарф. и фаянс.)	12	7	5	12	8	10
Сахаръ	471	488	555	723	524	505
Свѣчи	1	5	2	3	2	2
Соль	254	238	417	424	—	350
Хлопчато-бумажныя ткани	24	16	12	25	29	40
Прочіе товары	137	159	84	134	79	167
Итого	1,295	1,308	1,599	1,854	1,132	1,543

Провозъ товаровъ черезъ Кавказскую сухопутную границу.

А. Вывозъ изъ Персіи.

Наименованіе товаровъ.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	т ы с я ч ь р у б л е й.					
Сухіе фрукты	1,759	1,388	346	685	835	2,671
Саккызъ (смола древесная)	16	8	3	13	13	30
Кожі и шкуры	184	280	94	261	288	497
Шелковыя издѣлія	141	340	85	267	304	367
Шерстяныя издѣлія и ковры	63	168	57	156	108	300
Хлопчато-бумажныя издѣлія	132	254	92	248	218	220
Скотъ	281	366	312	157	467	376
Хлопокъ	—	—	114	66	75	80
Клей разный	96	21	—	1	1	79
Прочіе товары	290	469	120	176	202	770
Итого	2,962	3,294	1,253	2,030	2,511	5,390

В. Привозъ въ Персію.

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	тысячъ рублей.					
Сахаръ	50	82	43	33	925	1,559
Желѣзо разныхъ сортовъ . . .	113	45	150	151	215	213
Мѣдь	8	24	30	19	4	4
Сталь и пр. металлы	26	2	14	37	36	40
Нефть, керосинъ и нефтяные продукты	21	20	67	122	122	134
Мѣдные издѣлія	17	10	52	65	44	35
Кожы и кожанныя издѣлія . .	19	23	42	39	33	38
Стекла и стекляныя издѣлія .	80	16	106	99	125	108
Фарфоръ п фаянсовыя изд. . .	62	1	50	65	33	49
Свѣчи	4	4	5	10	21	17
Бумага писчая и прочая . . .	25	1	29	27	52	43
Хлопчато-бумажныя ткани . .	333	213	295	542	904	1,290
Шерстяныя издѣлія	35	24	109	65	50	62
Чай	—	—	—	—	—	38
Прочіе товары	58	88	164	119	164	134
Итого	871	553	1,156	1,393	2,750	3,784

Провозъ товаровъ по дорогѣ Багдадъ-Керманшахъ за 1893 г.

А. Вывозъ изъ Персіи.

Наименованіе товаровъ.	Мѣсть.	Рублей.
Ковры	700	210,000
Гумми	4,000	320,000
Чернильный орѣхъ	2,500	80,000
Опіумъ	150	90,000
Кожы	1,800	175,000
Разные товары	—	250,000
Итого	—	1,125,000

В. Привозъ въ Персію.

Наименованіе товаровъ.	Мѣсть.	Рублей.
Хлопчато-бумажныя ткани . .	5,000	2,200,000
Шелковыя издѣлія	600	600,000
Шерстяныя издѣлія	900	750,000
Сахаръ	25,000	450,000
Итого	31,500	4,000,000

Таблица разстояній отъ портовъ или пограничныхъ пунктовъ Персіи до важнѣйшихъ городовъ, продолжительность пути осенью и провозная плата съ пуда.

	Разстояніе въ кило- метрахъ.	Продолжи- тельность пути осенью.	Плата за провозъ пуда.
1. Требизондъ—Тавризь . . .	900	30—35	2 р.—2 р. 80 к.
Джульфа—Тавризь . . .	140	4—6	14 к.—27 к.
Тифлисъ—Тавризь . . .	600	18—22	65 к.—1 р. 10 к.
Астара—Тавризь	285	7—10	22 к.—65 к.
Астара—Ардебиль	72	2—3	10 к.—30 к.
2. Буширь—Тегеранъ . . .	1201	30—45	2 р. 50 к.—4 р. 50 к.
Багдадъ—Тегеранъ . . .	821	24—28	1 р. 60 к.—2 р.
Энзели—Тегеранъ . . .	368	9—10	69 к.—1 р. 10 к.
Мешедисеръ—Тегеранъ . .	245	5—7	65 к.—1 р.
3. Буширь—Казвинъ	1210 (?)	35—37	2 р. 40 к.—2 р. 60 к.
Требизондъ—Казвинъ . . .	1325	45—50	2 р. 85 к.—3 р. 65 к.
Энзели—Казвинъ	224	6—7	50 к.
4. Буширь—Испаганъ	775	25—35	1 р. 70 к.—2 р.
Энзели—Испаганъ	660 (?)	18—20	1 р. 20 к.—1 р. 40 к.
5. Багдадъ—Гамаданъ	519	17—20	1 р. 20 к.—1 р. 50 к.
Энзели—Гамаданъ	500 (?)	12—14	90 к.—1 р.
Буширь—Гамаданъ	?	36—46	2 р.—2 р. 20 к.

Торговля Персіи съ Индіей за 1891—92, 1892—93 и 1893—94 гг.

Вывозъ изъ Персіи.

	1891/2 г.	1892/3 г.	1893/4 г.
	въ десяткахъ рупій.		
Живыя животныя	19,550	16,963	35,888
Пшеница	38,291	9	67
Разн. съѣст. припасы	221,926	225,781	210,071
Соль	2,925	2,418	5,579
Табакъ	255	127	82
Хлопокъ	105,727	110,187	111,800
Гумми	11,821	21,410	20,903
Кожи невидѣланныя	35,175	28,595	48,263
Драгоцѣнные камни и жемчугъ . .	55,485	67,557	56,453
Сѣмяна	34,619	18,208	17,769
Раковины	3,114	6,001	2,710
Шелкъ сырецъ	16,060	19,183	6,769
Шерсть	78,815	93,075	114,147
Бумажныя ткани	1,235	719	1,376
Шелковыя ткани	1,629	5,599	4,710
Полушелковыя ткани	296	118	350
Шерстяныя ткани	573	411	904
Шали	269	47	422

	1891/2 г.	1892/3 г.	1893/4 г.
	въ десяткахъ рупій.		
Кожи выдѣланныя	1,095	1,352	746
Красильныя вещества	2,132	5,262	2,383
Прочіе товары	106,300	64,070	92,813
Итого	709,992	687,092	734,205

Вывозъ изъ Персіи за пятилѣтіе 1889—1894 гг.

	въ десяткахъ рупій.	
1889/90 г.	803,916	
1890/91 »	710,182	
1891/92 »	709,992	
1892/93 »	687,092	
1893/94 »	734,205	

Привозъ въ Персію за 1891/92, 1892/93 и 1893/94 гг.

	1891/2 г.	1892/3 г.	1893/4 г.
	въ десяткахъ рупій.		
Кофе	52,136	33,457	43,996
Фрукты и овощи	2,044	1,236	1,025
Рисъ	99,055	134,063	103,291
Спиртъ	958	921	510
Вино	516	264	190
Разн. съѣстн. припасы	5,928	11,291	8,464
Пряности	26,027	27,121	20,926
Сахаръ	90,231	187,506	133,928
Чай	488,221	401,142	470,877
Мѣдь	55,869	59,388	36,919
Желѣзо	24,635	13,868	6,261
Свинець	1,332	2,614	1,742
Сталь	818	409	345
Олово	7,144	11,978	8,560
Прочіе металлы	1,779	1,384	816
Металлическія издѣлія	8,244	7,703	6,068
Химическія издѣлія	3,085	2,378	3,176
Хина	1,236	1,135	462
Индиго	96,140	81,861	141,046
Анилинъ	157	814	1,471
Табакъ	978	996	1,105
Минеральныя масла	9,556	4,141	9,434
Прочія масла	496	3,707	4,937
Гумми	907	642	1,199
Конопля	1,108	1,593	1,448
Кожи	2,525	2,661	787
Драгоценныя камни	3,170	2,720	3,030
Шелкъ сырецъ	2,028	3,956	1,628
Дерево	1,222	1,689	1,067
Бумажная пряжа	84,117	69,279	56,334
Бумажн. ткани не бѣлен.	206,165	160,252	144,202

	1891/2 г.	1892/3 г.	1893/4 г.
	въ десяткахъ рупій.		
Бумажн. ткани бѣленыя	89,290	76,236	81,448
» » крашенныя			
и набивныя	484,319	415,534	368,040
Джутовыя издѣлія	12,299	9,662	9,124
Шелковыя ткани	10,358	12,068	15,514
Полушелковыя ткани	6,072	8,027	9,944
Шерстяныя ткани	13,235	10,963	10,168
Шали	8,546	14,518	21,596
Прочіе товары	92,599	121,994	106,042
Итого	2.013,358	1.899,787	1.837,120

Привозъ въ Персію за пятилѣтіе 1889—1894 гг.

	Въ десяткахъ рупій.		
	иностр. тов.	индійск. тов.	всего.
1889/90 »	1.225,603	497,102	1.722,705
1890/91 »	1.319,957	420,986	1.740,943
1891/92 »	1.418,522	594,829	2.013,358
1892/93 »	1.391,184	508,603	1.899,787
1893/94 г.	1.233,473	603,647	1.837,120

Торговля Персіи съ Великобританіей.

	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.				
Вывозъ изъ Персіи	169,751	104,475	163,639	243,984	119,001
Привозъ въ Персію,	324,537	400,010	487,838	318,290	258,111
(Въ томъ числ. англ. произв. 309,334)	309,334	362,669	469,396	311,169	251,382)
Итого	494,288	504,485	651,477	562,274	377,112

Вывозъ изъ Персіи въ Великобританію за 1893 г. по товарамъ.

	Количество.	Стоимость въ ф. ст.
Пшеница	центн. 4,060	1,262
Опіумъ	англ. ф. 22,658	11,633
Фрукты	центн. 5,508	2,790
Чернильный орѣхъ	» 2,038	4,991
Гумми	» 5,595	27,421
Рисъ	» 7,160	1,737
Раковины	—	27,966
Шерсть	» 619,017	16,557
Шерстяныя издѣлія	—	13,982
Прочіе товары	—	10,662
Итого	—	119,001

Привозъ изъ Великобританіи въ Персію за 1893 г. по товарамъ (англійск. произв.).

	Количество.	Стоимость въ ф. ст.
Оружіе и т. п.	—	6,536
Топливо тоннъ	3,665	1,964
Хлопч.-бум. пряжа. . . а. ф.	28,200	953
Хлопч.-бум. ткани. . . ярд.	17.260,700	188,278
Мѣдь центн.	9,257	26,211
Шерстяныя ткани. . . ярд.	298,200	14,123
Прочіе товары	—	13,317
Итого	—	251,382

Вѣдомость товарнаго движенія по русско-персидской торговлѣ.

Года.	Ввозъ изъ Персіи.			Года.	Вывозъ въ Персію.		
	въ рубляхъ ассигнаціями.				въ рубляхъ серебромъ.		
	Ввозъ изъ Персіи.	Вывозъ въ Персію.	Всего.		Ввозъ изъ Персіи.	Вывозъ въ Персію.	Всего.
1830	14.136,615	13.277,484	27.414,099	1861	3.828,139	1.170,277	4.998,416
1831	12.810,148	10.106,291	22.916,440	1862	4.151,517	1.116,414	5.267,931
1832	7.255,335	8.446,578	15.701,913	1863	4.551,839	1.103,648	5.655,487
1833	7.419,763	2.960,580	10.380,343	1864	6.468,590	1.408,908	7.877,498
1834	6.022,994	2.256,406	8.279,400	1865	4.778,523	1.717,466	6.495,989
1835	6.701,031	2.299,320	9.000,351	1866	5.221,161	1.749,067	6.970,228
1836	8.386,173	3.398,949	11.785,122	1867	5.265,614	1.316,816	6.582,430
1837	7.920,011	4.117,829	12.037,840	1868	3.941,718	1.433,139	5.374,857
1838	10.262,415	3.577,987	13.840,402	1869	4.858,518	1.398,437	6.256,955
1839	9.883,566	2.413,449	12.297,015	1870	4.296,052	1.669,370	5.965,422
				1871	3.948,972	1.429,368	5.378,340
1840	3.299,906	877,112	4.177,018	1872	4.924,973	1.693,379	6.618,352
1841	3.089,341	755,801	3.845,142	1873	4.293,908	1.819,516	6.113,424
1842	3.393,803	865,328	4.259,131	1874	4.874,638	1.845,762	6.720,400
1843	3.229,268	778,116	4.007,384	1875	5.246,034	1.873,530	7.119,564
1844	2.901,714	819,273	3.720,987	1876	5,077,183	1.676,563	6.753,746
1845	3.287,292	583,520	3.870,812	1877	4,949,420	3.164,351	8.113,771
1846	3.109,349	530,777	3.640,126	1878	7.024.567	2,649,598	9.674,165
1847	3.827,020	656,518	4.483,538	1879	7.191,166	3.422,233	10.613,399
1848	3.958,764	655,455	4.614,219	1880	7.037,244	3.936,914	10.974,158
1849	3.985,634	674,162	4.659,796	1881	7.636,001	3.868,806	11.504,807
1850	3.801,477	906,805	4.708,282	1882	8.451,832	4.423,725	12.875,557
1851	3.875,845	836,135	4.761,980	1883	7.698,019	3.569,037	11.267,056
1852	2.782,847	897,600	3.680,447	1884	8.875,629	3.920,550	12.796,179
1853	3.033,695	795,046	3.828,741	1885	8.951,069	3.930,600	12.881,669
1854	3.634,435	811,082	4.445,517	1886	10.256,056	6.128,933	16.384,989
1855	4.241,147	992,799	5.233,946	1887	9.144,515	7.922,890	17.067,405
1856	4.242,582	898,137	5.140,719	1888	11.295,668	8.960,297	20.255,965
1857	3.977,857	876,080	4.853,937	1889	11.649,709	8.819,241	20.468,950
1858	4.114,974	1.226,811	5.341,785	1890	11.632,000	10.895,880	21.679,108
1859	3.823,696	1.217,706	5.041,402	1891	9.958,784	9.956,891	19.915,675
1860	3.759,390	1.098,017	4.857,407	1892	12.358,730	9.340,243	21.698,973
				1893	15.335,331	11.949,887	27.285,218

Привозъ важнѣйшихъ товаровъ въ Персію изъ Россіи и дру-
гихъ государствъ.

	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
	п у д о в ъ			
Фарфоровыя, фаянсовыя и стеклян- ныя издѣлія. Россія.	29,700	49,100	70,400	66,800
другія государства.	36,000	32,700	27,900	32,700
Чай. Россія.	98	135	335	2,063
» другія государства.	69,000	211,184	170,503	167,000
Кофе. Россія.	—	—	—	—
» другія государства.	8,000	27,000	18,000	9,150
Пряности. Россія	70	146	56	18
» другія государства.	30,500	28,550	32,620	30,800
Сахаръ. Россія	1,587,200	1,341,300	941,000	1,143,600
» другія государства	616,000	299,000	390,500	593,700
Индиго. Россія	—	—	—	—
» другія государства	26,600	16,000	13,000	18,300
Нефть и керосинъ. Россія.	540,000	753,000	630,000	802,500
» » » др. государства.	10,000	16,000	12,000	—
Металлы. Россія.	149,900	186,900	183,140	141,990
» другія государства.	189,800	290,000	155,000	130,100
Металлическія изд. Россія.	19,000	35,000	28,000	36,200
» » др. государства.	23,000	19,500	27,500	17,800
Шерстяныя ткани. Россія.	2,350	2,260	2,040	3,220
» » др. государства.	44,900	44,300	42,300	51,000
Хлопчато-бумажныя ткани. Россія.	51,000	75,900	116,500	127,200
» » » др. гос.	400,000	418,000	328,000	266,500



ДІАГРАММА

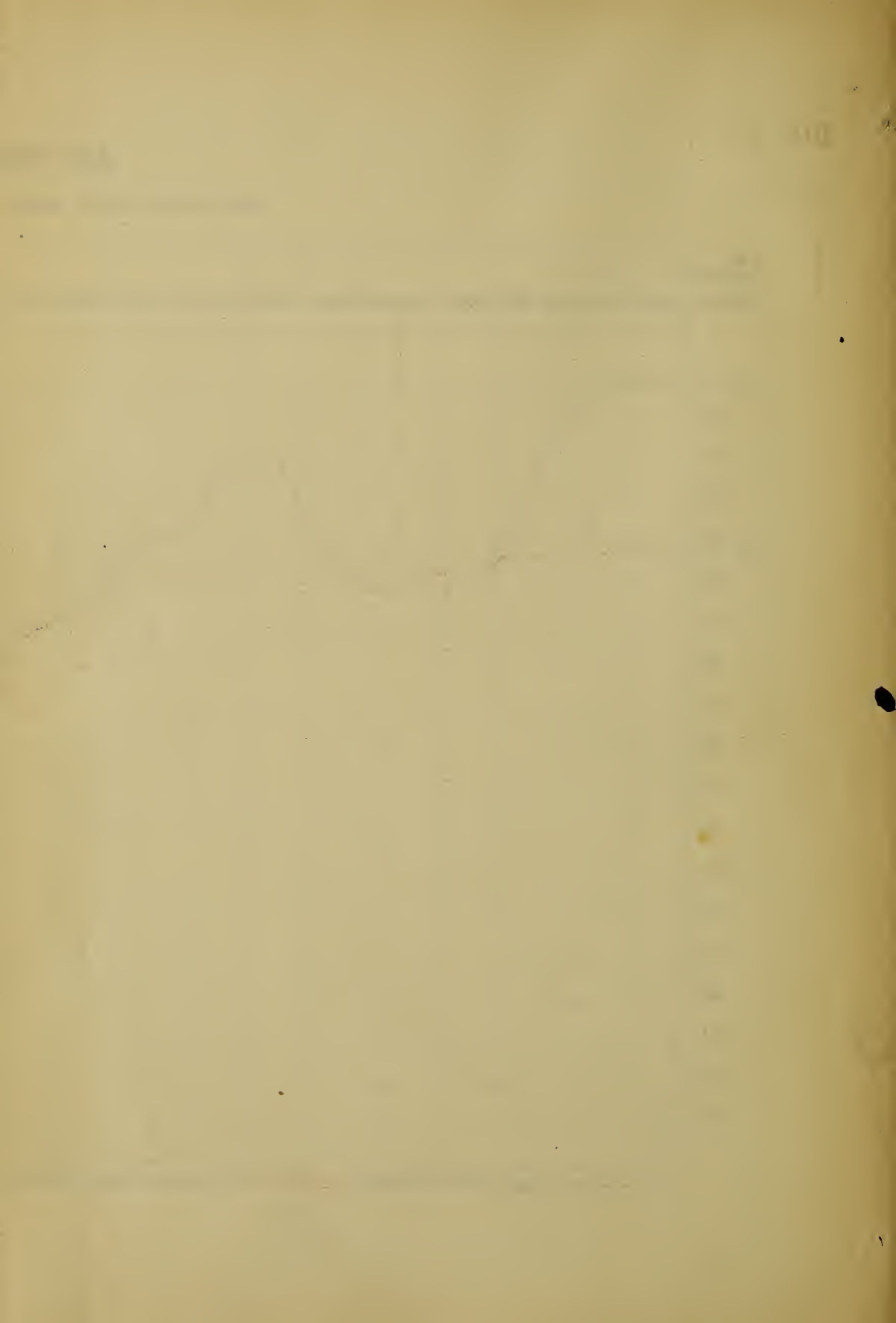
КОЛЕБАНІЙ ЦЬНЫ КРАНА ЗА 1863-1889 Г.Г.



— А. Курсъ крана на Лондонѣ.

— В. Дѣйствительная стоимость крана, основанная на стоимости въ немъ серебра (по Лондонской цѣнѣ).

КАРТОГР. ЗАВ. ИЛЬИНА С-Б



ДІАГРАММА

КОЛЕБАШІ ЦІНЫ КРАНА ЗА 1890-1893 Г.Г.



— А. Бурь крана на Лондонь. - - - В. Действительная стоимость крана, основанная на стоимости в нем серебра (по Лондонской цѣнѣ). — С. Действительная стоимость крана, за вычетомъ 5% на расходы, стоимость чеканки и пр.

СПИСОКЪ ИЗДАНИЯМЪ

Департамента Торговли и Мануфактуръ, состоящимъ въ продажѣ въ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“ и другихъ.

Обзоръ различныхъ отраслей мануфактурной промышленности Россіи. Ч. I—1862 г., ч. II—1863 г. и ч. III—1865 г. Ц. 3 р. за все три части.

Международный коммерческій сводъ сигналовъ. 1870 г. Ц. 12 р.

Народное хозяйство Россіи. Изслѣдованія В. П. Безобразова. Московская (центральная) промышленная область. I ч. — 1882 г., II ч. (съ приложеніемъ) 1885 г. и III ч.—1889 г. Ц. 3 р.

Отчетъ о Московской всероссійской выставкѣ 1882 г. В. Безобразова. Ч. I и VI—1884 г., ч. II, III, IV и V—1883 г., Ц. 3 р.

Исторія заводско-фабричнаго законодательства Россійской Имперіи. Л. Н. Нисселовича. Ч. первая 1883 г., ч. вторая 1884 г. Ц. 2 р. за обѣ части.

Историко-статистическій обзоръ промышленности Россіи. Томъ I: Сельскохозяйственныя произведенія, огородничество, садоводство и домашнія животныя. Горная и соляная промышленность. 1883 г. Ц. 3 р. Томъ II: Произведенія фабричной, заводской, ремесленной и кустарной промышленности. 1886 г. Ц. 5 р. 50 к.

Законодательство о фабричныхъ клеймахъ въ Россіи и за границую. А. Неболсина. 1886 г. Ц. 50 к.

Отчеты членовъ комиссіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ. 1888 г. Цѣна 1 р. 50 к.

Сводъ данныхъ о торговыхъ сборахъ въ Россіи: за 1885 по 1890 гг., изд. 1887—1894 гг., по 1 р. 50 к.; за 1891—92 гг., изд. 1895 г., — 1 р.

Статистическіе результаты раскладочнаго и процентнаго сборовъ за 1885—1889 гг., изд. 1888—1892 гг., по 1 р. 50 к.

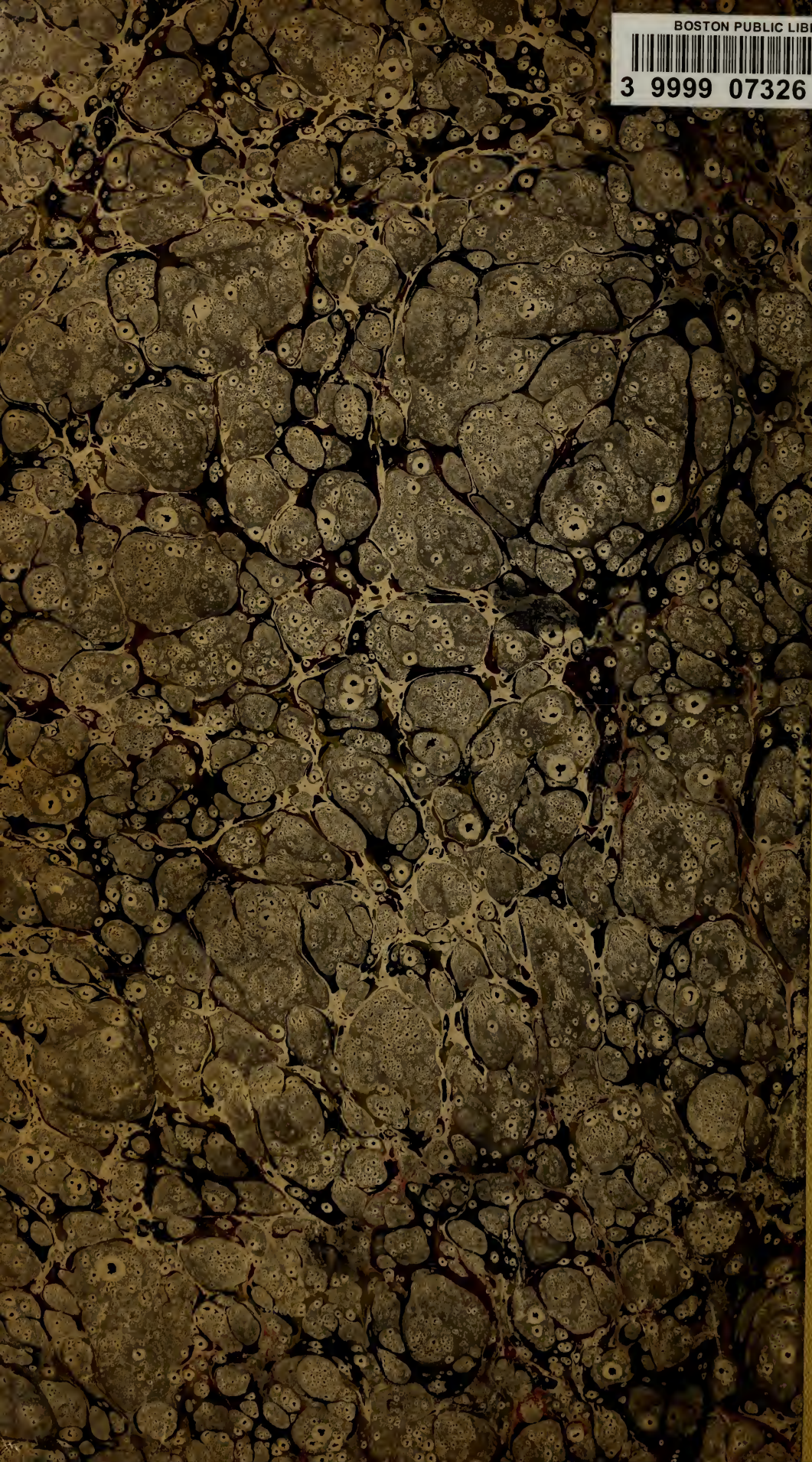
Отчеты по изслѣдованію Волжской хлѣбной торговли, произведенному по порученію Министерствъ Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, А. Клопова: за 1886, 1887 и 1888 гг.—по 1 р., за 1888 и 1889 гг. по 1 р. 50 к.

Приложеніе къ отчету за 1888 г. Ц. 80 к.

Мукомольная промышленность въ Англіи, Бельгіи и Голландіи. П. А. Шостака. 1895 г.

Сравнительныя таблицы русскихъ мѣръ съ французскими и англійскими мѣрами. 1891 г. Ц. 35 к.

Канифоль и скипидаръ. Подсочка хвойныхъ и переработка живицы въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки и др. государствахъ. Добы-



BOSTON PUBLIC LIBRARY



3 9999 07326 998 5